

ABSTRAK

REDESAIN STASIUN KERETA API KOTA BANDUNG

Kota Bandung adalah kota pariwisata dengan stasiun kelas A yang memiliki pertumbuhan penumpang yang signifikan setiap tahun menurut "Badan Pusat Statistik". Pertumbuhan ini harus didukung oleh fasilitas di dalam Stasiun Kereta Api Bandung dengan tema Parijs Van Java dan Jaarbeurs sebagai konsep Pasar Tahunan Kota Bandung pada tahun 1920 dikemas dengan gaya Art Deco yang kontekstual dengan fasad Stasiun Kereta Api. Konsep Jaarbeurs diambil untuk mendesain ulang tidak hanya dari bentuk tetapi juga dalam hal filosofi dan keramaian pada masa tersebut dengan penggunaan bentuk geometris yang didominasi dengan garis tegas, pola teratur, simetris yang melambangkan ketegasan dan keteraturan dengan aksen bentuk dinamis yang diambil dari logo, visi, misi, dan budaya perusahaan PT KAI.

ABSTRACT

REDESIGN OF BANDUNG RAILWAY STATION

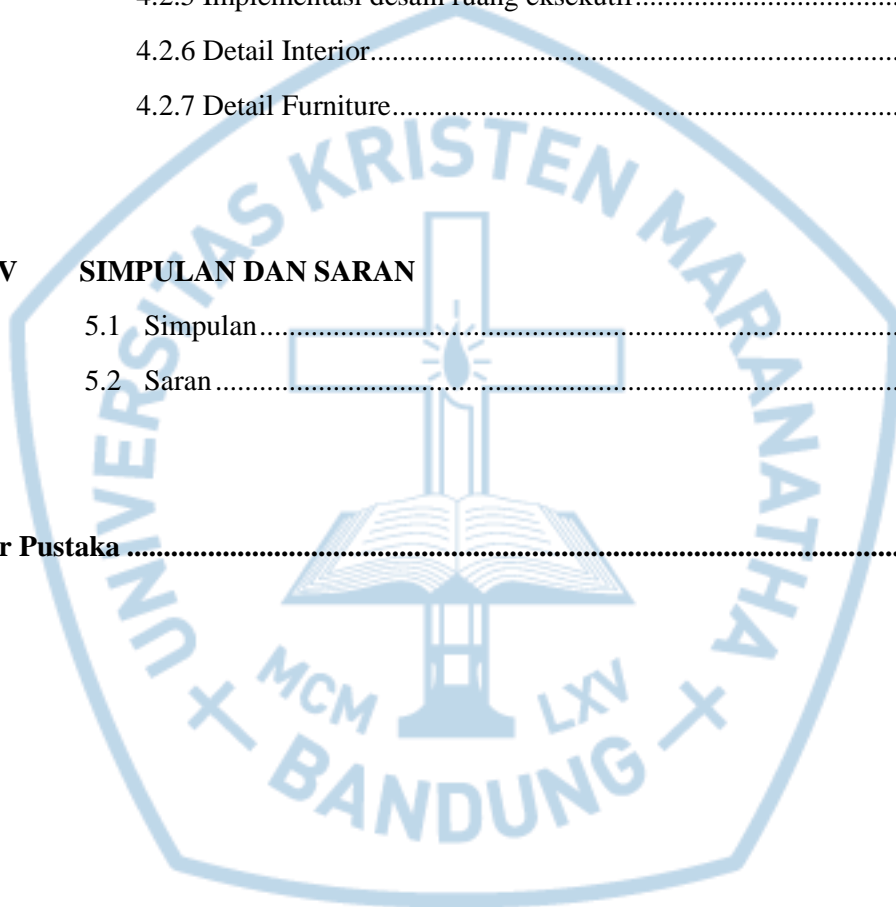
Bandung is a tourism city with class A station that has a significant passenger growth each year according to "Badan Pusat Statistik". This growth should be supported by amenities inside Bandung Railway Station with Parijs Van Java theme and Jaarbeurs as 1920 Bandung Annual Market concept which packed with Art Deco style that contextual with the Railway Station facade. The concept of Jaarbeurs is taken to redesign isn't only from the form but also in terms of philosophy and crowd in that time with geometric forms of dominance with firmness, regular patterns, symmetry that symbolizes firmness and orderliness with an accent of dynamic form taken from the logo, vision, mission, and company culture of PT KAI.

DAFTAR ISI

Abstrak	i
Daftar Isi	ii
Daftar Gambar	v
Daftar Tabel	ix
Daftar Bagan	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Ide atau Gagasan Perancangan	2
1.4 Rumusan Masalah	2
1.5 Tujuan Perancangan	3
1.6 Manfaat Perancangan	3
1.7 Ruang Lingkup Perancangan	3
1.8 Sistematika Penulisan	4
BAB II LITERATUR TENTANG STASIUN KERETA API DAN LANGGAM ART DECO KOTA BANDUNG	
2.1 Kereta Api	5
2.1.1 Definisi Kereta Api	5
2.1.2 Sejarah Kereta Api	5
2.1.3 Jenis Kereta Api	8
2.1.4 Bagian Kereta Api	9
2.1.5 Karakteristik Kereta Api	11
2.1.6 Standar Pelayanan Kereta Api	13
2.2 Stasiun Kereta Api	14
2.2.1 Definisi Stasiun Kereta Api	14
2.2.2 Jenis Stasiun Kereta Api	15
2.2.3 Bagian Stasiun Kereta Api	16
2.2.4 Standar Pelayanan Stasiun Kereta Api	18
2.2.5 Pembagian Ruangan pada Stasiun Kereta Api	27

2.2.6	Material pada Stasiun Kereta Api.....	29
2.2.6	Standar Ergonomi pada pada Stasiun Kereta Api.....	32
2.3	Langgam Art Deco	41
2.3.1	Definisi Art Deco.....	41
2.3.2	Karakteristik Art Deco.....	42
2.3.3	Jenis Langgam Art Deco	42
2.3.4	Art Deco di Kota Bandung	45
2.4	Redesain	46
2.5	Studi Banding.....	48
2.5.1	Stasiun Kereta Api Bandung	47
2.5.2	Stasiun Kereta Api Gambir.....	51
2.5.3	Stasiun Kereta Api Cirebon Kejaksanaan	54
2.5.4	Stasiun Kereta Api Shinjuku	57
BAB III	PROGRAM PERANCANGAN DAN DESKRIPSI PROYEK REDESAIN STASIUN KERETA API KOTA BANDUNG	
3.1	Deskripsi Proyek.....	59
3.1.1	Deskripsi Objek Studi.....	59
3.1.2	Profil Perusahaan PT. Kereta Api Indonesia	59
3.2	Deskripsi Site.....	63
3.2.1	Analisa Site.....	63
3.2.2	Analisa Bangunan.....	64
3.3	Identifikasi User	66
3.4	Alur Aktivitas	67
3.4.1	Aktivitas Pengunjung.....	67
3.4.2	Aktivitas Penumpang.....	68
3.4.3	Aktivitas Pegawai dan Pengelola Stasiun.....	68
3.5	Tabel Kebutuhan Ruang	71
3.6	Zoning dan Blocking Ruang.....	72
3.6.1	Bubble Diagram Ruang	72
3.6.2	Zoning dan Blocking Ruang.....	73
3.7	Implementasi Konsep	75

BAB IV	PERANCANGAN REDESAIN STASIUN KERETA API KOTA BANDUNG	
4.1	Tema dan Konsep Perancangan.....	79
4.2	Hasil Perancangan	81
4.2.1	Implementasi desain <i>hall area</i>	83
4.2.2	Implementasi desain loket tiket	85
4.2.3	Implementasi desain ruang tunggu zona 3.....	89
4.2.4	Implementasi desain ruang tunggu zona 2.....	92
4.2.5	Implementasi desain ruang eksekutif.....	94
4.2.6	Detail Interior.....	98
4.2.7	Detail Furniture.....	100
BAB V	SIMPULAN DAN SARAN	
5.1	Simpulan.....	104
5.2	Saran.....	105
Daftar Pustaka	xi



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kereta Api Indonesia.....	5
Gambar 2.2 Sejarah Kereta Api Indonesia.....	7
Gambar 2.3 Stasiun Hall Bandung Tahun 1930.....	15
Gambar 2.4 Alur Sirkulasi dan Pembagian Zona Stasiun Kereta Api	26
Gambar 2.5 Aktivitas Pergerakan Manusia	32
Gambar 2.6 Sirkulasi Ruang Manusia	32
Gambar 2.7 Sirkuasi Koridor dan Jalan Lintasan	33
Gambar 2.8 Kebutuhan Ruang Manusia	33
Gambar 2.9 Sirkulasi Tempat Duduk Bersama.....	34
Gambar 2.10 Ergonomi Tempat Duduk Bersama.....	34
Gambar 2.11 Standar Ergonomi Kursi.....	34
Gambar 2.12 Ruang Sirkulasi Sofa.....	35
Gambar 2.13 Ergonomi Sofa	35
Gambar 2.14 Ergonomi Pos Kerja Penerima Tamu.....	36
Gambar 2.15 Hubungan Display dan Visual	36
Gambar 2.16 Dimensi Pelayanan Informasi Penumpang	36
Gambar 2.17 Dimensi Pintu Portal	37
Gambar 2.18 Ergonomi Toilet Difable	37
Gambar 2.19 Dimensi Pintu.....	37
Gambar 2.20 Ergonomi Meja Kerja dengan Tamu.....	38
Gambar 2.21 Ergonomi Pengarsipan	38
Gambar 2.22 Sirkulasi Kursi Roda Atau Koridor Lintasan	39
Gambar 2.23 Sirkulasi Parsial dan Penuh Koridor Lintasan.....	39
Gambar 2.24 Dimensi Kursi Roda.....	40
Gambar 2.25 Simulasi Pergerakan di Toilet	40
Gambar 2.26 Gedung Bergaya Art Deco	41
Gambar 2.27 Hotel Savoy Homann Bandung.....	46
Gambar 2.28 Fasad Stasiun Kereta Api Kota Bandung (Pintu utara dan selatan)	47
Gambar 2.29 Area Depan Stasiun Kereta Api Pintu Selatan	48
Gambar 2.30 Stasiun Kereta Api Kota Bandung (Pintu Utara)	48

Gambar 2.31 Ruang Tunggu Stasiun KA Bandung (Pintu utara dan selatan)	48
Gambar 2.32 Fasilitas Tambahan R. Tunggu Stasiun KA Bandung (Selatan)	48
Gambar 2.33 Area Main Anak Stasiun KA Bandung Pintu Utara.....	49
Gambar 2.34 Photobooth Stasiun KA Bandung Pintu Utara	49
Gambar 2.35 Peta dan Miniatur Stasiun KA Bandung Pintu Utara.....	49
Gambar 2.36 Toilet Stasiun Utara.....	50
Gambar 2.37 Stasiun KA Bandung Pintu Utara	50
Gambar 2.38 Stasiun Kereta Api Gambir DKI Jakarta.....	51
Gambar 2.39 Pintu Utara Stasiun Kereta Api Gambir.....	51
Gambar 2.40 Pintu Selatan Stasiun Kereta Api Gambir	52
Gambar 2.41 Area Bermain Anak Stasiun KA Gambir	52
Gambar 2.42 <i>Check-In</i> Prioritas Stasiun KA Gambir.....	53
Gambar 2.43 <i>Trolley</i> Stasiun KA Gambir	54
Gambar 2.44 Area Foto Booth Stasiun KA Gambir	54
Gambar 2.45 Fasad Stasiun Kereta Api Cirebon Kejaksan.....	54
Gambar 2.46 Ruang Tunggu Luar Stasiun KA Cirebon Kejaksan	55
Gambar 2.47 Boarding Pass Stasiun KA Cirebon Kejaksan.....	55
Gambar 2.48 Fasilitas Tunggu Stasiun KA Cirebon Kejaksan.....	56
Gambar 2.49 Fasilitas Tunggu Stasiun KA Cirebon Kejaksan.....	56
Gambar 2.50 Shinjuku Station Tokyo.....	57
Gambar 2.51 Interior Stasiun Shinjuku Tokyo 1	58
Gambar 2.52 Interior Stasiun Shinjuku Tokyo 2	58
Gambar 3.1 Logo PT. Kereta Api Indonesia (Persero).....	60
Gambar 3.2 Peta PT. Kereta Api Indonesia (Persero)	63
Gambar 3.3 Arah Matahari PT. Kereta Api Indonesia (Persero).....	65
Gambar 3.4 Peta Udara PT. Kereta Api Indonesia (Persero).....	66
Gambar 3.5 Zoning Dan Blocking Stasiun Utara Bandung	73
Gambar 3.6 Studi Image Bentuk.....	73
Gambar 3.7 Studi Image Warna.....	74
Gambar 3.8 Studi Image Pola	74
Gambar 3.9 Skema Material	75
Gambar 3.10 Studi Gambar 1	76
Gambar 3.11 Studi Gambar 2	76

Gambar 3.12 Studi Gambar 3	76
Gambar 3.13 Studi Gambar 4	77
Gambar 3.14 Studi Gambar 5	77
Gambar 4.1 Suasana Bandung Tahun 1920	79
Gambar 4.2 Jaarbeurs Bandung	80
Gambar 4.3 Poster Jaarbeurs Bandung	80
Gambar 4.4 Denah Tapak	81
Gambar 4.5 Denah Eksisting Stasiun Kereta Api Bandung.....	81
Gambar 4.6 Denah General Setelah Redesain	82
Gambar 4.7 Potongan General Setelah Redesain.....	82
Gambar 4.8 Eksisting Area Boarding Pass dan Hall.....	83
Gambar 4.9 Layout Denah Eksisting	83
Gambar 4.10 Denah Hall Area.....	84
Gambar 4.11 Potongan Hall Area.....	84
Gambar 4.12 Hall Area Perspektif.....	85
Gambar 4.13 Skema Material Hall Area.....	85
Gambar 4.14 Eksisting Area Loket Tiket	85
Gambar 4.15 Layout Denah Eksisting	86
Gambar 4.16 Denah Ticket Counter	86
Gambar 4.17 Perspektif Ticket Counter	87
Gambar 4.18 Perspektif Ticket Counter	87
Gambar 4.19 Perspektif Manual Ticket Counter	88
Gambar 4.20 Skema Material Ticket Counter	88
Gambar 4.21 Eksisting Area Tunggu Zona 3	89
Gambar 4.22 Layout Denah Eksisting	89
Gambar 4.23 Denah Ruang Tunggu Zona 3	89
Gambar 4.24 Potongan Ruang Tunggu Zona 3.....	90
Gambar 4.25 Perspektif Ruang Tunggu Zona 3.....	90
Gambar 4.26 Perspektif Ruang Tunggu Zona 3.....	91
Gambar 4.27 Skema Material Tunggu Zona 3.....	91
Gambar 4.28 Eksisting Area Tunggu Zona 2.....	92
Gambar 4.29 Layout Denah Eksisting	92
Gambar 4.30 Denah Ruang Tunggu Zona 2	92

Gambar 4.31 Denah Ruang Tunggu Zona 2	93
Gambar 4.32 Perspektif Ruang Tunggu Zona 2.....	93
Gambar 4.33 Perspektif Area Prioritas	93
Gambar 4.34 Perspektif Manual Ruang Tunggu Zona 2	94
Gambar 4.35 Skema Material Tunggu Zona 2.....	94
Gambar 4.36 Layout Denah Eksisting	95
Gambar 4.37 Denah Ruang Eksekutif.....	95
Gambar 4.38 Tampak Potongan Ruang Eksekutif.....	95
Gambar 4.39 Tampak Potongan Ruang Eksekutif.....	96
Gambar 4.40 Perspektif Ruang Eksekutif.....	96
Gambar 4.41 Perspektif Ruang Eksekutif.....	97
Gambar 4.42 Skema Material Ruang Eksekutif.....	97
Gambar 4.43 Detail Interior Langit-langit Koridor.....	98
Gambar 4.44 Perspektif Langit-langit Koridor	99
Gambar 4.45 Detail Interior Langit-langit Koridor.....	99
Gambar 4.46 Perspektif Photobooth	100
Gambar 4.47 Detail Furniture Meja Information Center	100
Gambar 4.48 Perspektif Meja Information Center.....	101
Gambar 4.49 Detail Furniture Meja Information Center	102
Gambar 4.50 Perspektif Meja Information Center.....	103

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Konsumsi Penggunaan Energi Bahan Bakar Minyak pada Berbagai Moda Transportasi.....	12
Tabel 2.2 Penerapan Jenis Media Informasi Pada Kelas Stasiun Kereta Api.....	20
Tabel 2.3 Jumlah Toilet dan Petugas Kebersihan Berdasarkan Kelas Stasiun Kereta Api	22
Tabel 2.4 Fasilitas Ruang Tunggu Stasiun Kereta Api.....	23
Tabel 2.5 Warna Bangunan Eksterior Stasiun Kereta Api.....	30
Tabel 3.1 Tabel Kebutuhan Ruang	71



DAFTAR BAGAN

Bagan 2.1 Alur dan Pembagian Zona Stasiun Kereta Api	26
Bagan 3.1 Stuktur Organisasi Stasiun Kereta Api	62
Bagan 3.2 Alur Aktivitas Pengunjung Stasiun Kereta Api	67
Bagan 3.3 Alur Aktivitas Penumpang Kereta Api	68
Bagan 3.4 Alur Aktivitas Pramugara/I Kereta Api	68
Bagan 3.5 Alur Aktivitas Penjaga Locket dan Gate Boarding Pass Stasiun KA.....	68
Bagan 3.6 Alur Aktivitas Kepala dan Wk. Kepala Stasiun Kereta Api	69
Bagan 3.7 Alur Aktivitas Pegawai PPKA Stasiun KA	69
Bagan 3.8 Alur Aktivitas Petugas Keamanan Stasiun KA	69
Bagan 3.9 Alur Aktivitas Pegawai Pelayanan Informasi Stasiun KA	70
Bagan 3.10 Alur Aktivitas Petugas Kebersihan Stasiun KA	70
Bagan 3.11 Alur Aktivitas Pegawai Retail Stasiun KA	70
Bagan 3.12 Bubble Diagram Ruang	72
Bagan 3.13 Mindmap Konsep.....	78

