

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan Hasil survei dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut:

1. Volume lalu lintas tertinggi arah Barat-Timur terjadi pada hari Selasa, 14 Oktober 2003 pukul 15:00-17:00 sebesar 939.43 smp/jam.
Volume lalu lintas terendah arah Barat-Timur terjadi pada hari Rabu, 15 Oktober 2003 pukul 15:00-17:00 sebesar 712.89 smp/jam.
Volume lalu lintas tertinggi arah Timur-Barat terjadi pada hari Selasa, 14 Oktober 2003 pukul 15:00-17:00 sebesar 960.49 smp/jam.
Volume lalu lintas terendah arah Timur-Barat terjadi pada hari Selasa, 14 Oktober 2003 pukul 08:00-10:00 sebesar 680.58 smp/jam.

2. Kecepatan rata-rata tertinggi arah Barat-Timur terjadi pada hari Rabu, 15 Oktober 2003 pukul 11:00-13:00 sebesar 42.59 km/jam.
Kecepatan rata-rata terendah arah Barat-Timur terjadi pada hari Selasa, 14 Oktober 2003 pukul 15:00-17:00 sebesar 38.64 km/jam.
Kecepatan rata-rata tertinggi arah Timur-Barat terjadi pada hari Rabu, 15 Oktober 2003 pukul 08:00-10:00 sebesar 42.94 km/jam.
Kecepatan rata-rata terendah arah Timur-Barat terjadi pada hari Rabu, 15 Oktober 2003 pukul 11:00-13:00 sebesar 39.12 km/jam.
3. Kerapatan arah Barat-Timur tertinggi terjadi pada hari Selasa, 14 Oktober 2003 pukul 15:00-17:00 sebesar 24.31 smp/jam.
Kerapatan arah Barat-Timur terendah terjadi pada hari Rabu, 14 Oktober 2003 pukul 15:00-17:00 sebesar 17.69 smp/jam.
Kerapatan arah Timur-Barat tertinggi terjadi pada hari Selasa, 14 Oktober 2003 pukul 15:00-17:00 sebesar 24.37 smp/jam.
Kerapatan arah Timur-Barat terendah terjadi pada hari Selasa, 14 Oktober 2003 pukul 08:00-10:00 sebesar 16.18 smp/jam.
4. Derajat kejenuhan berkisar 0.3 sampai 0.37, lebih kecil dari 0.75 yang berarti ruas jalan tersebut belum mengalami kejenuhan.

5.2 Saran

1. Melakukan survei dengan menggunakan metode yang lain seperti metode kendaraan contoh atau metode nomor kendaraan.
2. Melakukan survei untuk menentukan kelas hambatan samping pada ruas jalan yang ditinjau.