

**TUGAS AKHIR**

**STUDI VOLUME, KECEPATAN, KERAPATAN, DAN  
DERAJAT KEJENUHAN PADA RUAS JALAN  
TERUSAN PASIRKOJA, BANDUNG**

**Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana  
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil  
Universitas Kristen Maranatha  
Bandung**

**Disusun Oleh :  
DERI VIRSANDI  
NRP : 0121106**

**Pembimbing :  
TAN LIE ING, ST., MT.**



**UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA  
FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL  
BANDUNG  
2004**

## **PRAKATA**

Puji syukur, ungkapan yang tak pernah putus-putusnya penulis panjatkan sebagai tanda syukur kepada Tuhan Yang Maha Kuasa karena berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dari awal perencanaan sampai dengan tahap akhir.

Sesuai dengan syarat kurikulum yang berlaku pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Kristen Maranatha, penyusunan Tugas Akhir yang berjudul **“STUDI VOLUME, KECEPATAN, KERAPATAN, DAN DERAJAT KEJENUHAN PADA RUAS JALAN TERUSAN PASIRKOJA, BANDUNG”** disusun sebagai syarat untuk menempuh Ujian Sidang Tugas Akhir guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil pada Universitas Kristen Maranatha.

Penulis menyadari dan merasakan tidak sedikit hambatan dan kesulitan yang dialami dalam penyusunan skripsi ini, sehingga tidak sedikit penulis memperoleh banyak bantuan dari pihak lain. Atas segala bantuan yang telah diberikan baik secara moril maupun materil kepada penulis, penulis ucapkan rasa terima kasih yang sangat besar kepada yang tercinta Mama, Papa serta adik-adikku atas segala doa yang tulus dan kasih sayangnya sehingga penulis memiliki rasa sabar dan semangat yang besar selama penulis menyusun skripsi ini juga perkenankanlah pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat :

1. Tan Lie Ing, ST., MT., selaku Pembimbing yang telah banyak memberikan arahan dan masukan yang begitu berarti serta kesediaan waktu selama penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Asriwiyanti Desiani, Ir., MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
3. Rini I Rusandi, Ir., selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
4. Seluruh staf dosen dan karyawan Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha atas ilmu yang telah diberikan kepada penulis selama penulis kuliah serta fasilitas yang nyaman.
5. Kakek, nenek serta mbah yang telah banyak memberikan bantuan secara moril maupun materil kepada penulis selama penulis menuntut ilmu.
6. Seluruh saudaraku, yang juga turut memberikan banyak bantuan, semangat, serta nasehat.
7. Suci yang telah memberikan semangat, kesabaran dan perhatian yang begitu besar kepada penulis.
8. Teman-teman dekatku yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, terima kasih atas pengertian yang telah diberikan.
9. Rekan-rekan di Jurusan Teknik Sipil Maranatha yang secara tidak langsung telah banyak memberikan semangat serta dorongan yang besar.

Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat baik bagi penulis sendiri, mahasiswa, universitas, maupun bagi dunia pendidikan khususnya bidang Teknik Sipil.

Bandung, Januari 2004

Deri Virsandi  
0121106