

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil analisis waktu perjalanan rata-rata per rute jam sibuk arah Kota – Blok M sebesar 32,2 menit dan Blok M – Kota sebesar 37,25 menit, sedangkan waktu perjalanan rata-rata per rute untuk jam tidak sibuk baik arah Kota – Blok M dan Blok M – Kota sebesar 34,4 menit. Waktu

rencana untuk jam sibuk sebesar 45 menit dan jam tidak sibuk 40 menit. Sehingga tidak melebihi target yang telah ditentukan.

2. Hasil analisis statistik uji-t satu arah per rute jam sibuk nilai $t = -6,536$ dan jam tidak sibuk nilai $t = -2,154$ dimana $\alpha = 2,353$ maka daerah nilai batasan adalah $t < \alpha$. Sehingga tidak terjadi penyimpangan yang signifikan terhadap target waktu tempuh per rute.
3. Hasil analisis statistik uji-t per halte untuk jam sibuk dan jam tidak sibuk didapat nilai $\alpha = \pm 2,034$ dengan daerah batasan $-\alpha < t < \alpha$. Sehingga tidak terjadi penyimpangan yang signifikan terhadap target yang telah ditentukan.
4. Dari hasil analisis *Load Factor* pada bus didapat nilai kurang dari 100%. Sedangkan analisis per segmen untuk *Load Factor* bus didapat perjalanan busway yang tersibuk pada segmen kedua adalah Halte Bank Indonesia menuju Halte Karet untuk arah Kota – Blok M dan Blok M – Kota baik jam sibuk dan jam tidak sibuk. Sehingga armada yang tersedia sekarang telah memenuhi kebutuhan transportasi.
5. Hasil dari analisis *Load Factor* halte didapat nilai kurang dari 100% yang berarti tidak terjadi penumpukan pada halte dan telah memenuhi kapasitas yang ada. Dimana kapasitas penumpang terbesar terjadi pada perjalanan Halte Bank Indonesia menuju Halte Karet.

5.2 SARAN

Dari Tugas Akhir ini disarankan hal-hal sebagai berikut :

1. Kinerja operasi Busway Transjakarta sudah baik namun perlunya dikembangkan dalam tingkat pelayanan dan kerjasama dengan pihak lain dalam menciptakan bertransportasi yang baik dan berbudaya.
2. Mengadakan penelitian busway dalam pembahasan lanjutan Tugas Akhir ini seperti penelitian kecepatan, tundaan dan geometrik jalan akibat busway.