

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Sejalan dengan perekonomian Indonesia yang sudah mulai tumbuh setelah beberapa tahun yang lalu mengalami keterpurukan ekonomi, Industri Jasa Konstruksi mulai menggeliat untuk bangkit kembali menjadi penggerak perekonomian Nasional. Hal ini menyebabkan perdagangan antar negara menjadi terbuka, yang menimbulkan permintaan pasar yang semakin besar. Disisi lain, juga meningkatkan persaingan disegala bidang termasuk industri konstruksi.

Saat ini sering didiskusikan tentang lingkungan pasar dan industri yang berubah yang berakibat pada proses dalam industri, seperti siklus desain yang lebih singkat, waktu yang lebih cepat untuk mencapai pasar, spesifikasi yang ketat, standar mutu yang lebih tinggi, pemasok yang berkualitas dan dapat dipercaya hanya sedikit. Hal ini menimbulkan kebutuhan akan adanya kontraktor yang mempunyai kualitas terbaik.

Kebanyakan produk yang dihasilkan dibuat dengan adanya standar dan spesifikasi yang lebih mengacu kepada pertimbangan komersial tanpa mengindahkan segi mutu bagi kepuasan pelanggan, walaupun dalam pembuatannya telah menggunakan kalibrasi dan proses pembuatan sesuai dengan prosedur. Untuk itulah dibutuhkan adanya suatu pelaksanaan prakualifikasi kontraktor, untuk mendapatkan kontraktor yang berkualitas dan dapat menjalankan tugasnya dengan baik.

Untuk memudahkan proses pelaksanaan prakualifikasi kontraktor diperlukan suatu acuan atau pedoman yang memuat tentang tata cara atau prosedur prakualifikasi tersebut yaitu Petunjuk Evaluasi Prakualifikasi Departemen Pekerjaan Umum Tahun 2004 merupakan pedoman pelaksanaan prakualifikasi kontraktor.

1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian

Adapun tujuan yang ingin dicapai dengan mengangkat materi “Studi Pelaksanaan Prakualifikasi Kontraktor” sebagai bahan penelitian adalah untuk mempelajari dan melakukan analisis mengenai pelaksanaan prakualifikasi

kontraktor pada proyek pemeliharaan jalan dan jembatan ruas jalan Kadipaten – Palimanan Jawa Barat.

1.3 Pembatasan Masalah

Ruang lingkup masalah yang akan dibahas pada penulisan Tugas Akhir ini mengenai pelaksanaan prakualifikasi kontraktor, yang ditinjau hanya pada 3 peserta saja yaitu PT. Anisa Putri Agil, PT. Modern Widya Tehnical, dan PT. Perwita Karya.

1.4 Sistematika Pembahasan

Penulisan Tugas Akhir ini akan dibagi dalam 5 bab sebagai hasil dari penelitian yang akan dilakukan dengan urutan sebagai berikut :

Bab 1 Pendahuluan : pada bab ini memaparkan latar belakang masalah, maksud dan tujuan penulisan, pembatasan masalah, dan sistematika pembahasan.

Bab 2 Tinjauan Pustaka : menguraikan tentang teori pendukung Tugas Akhir yang mencakup teori –teori mengenai prakualifikasi kontraktor.

Bab 3 Studi Kasus : menguraikan tentang prosedur prakualifikasi kontraktor pada proyek pemeliharaan jalan dan jembatan ruas jalan Kadipaten – Palimanan Jawa Barat yang berdasarkan pada Petunjuk Evaluasi Prakualifikasi Departemen Pekerjaan Umum Tahun 2004.

Bab 4 Analisis dan Pembahasan : setelah diperoleh data-data dari hasil penelitian, maka dilakukan evaluasi prosedur prakualifikasi kontraktor pada proyek pemeliharaan jalan dan jembatan ruas jalan Kadipaten –

Palimanan Jawa Barat yang berdasarkan pada Petunjuk Evaluasi Prakuilifikasi Departemen Pekerjaan Umum Tahun 2004.

Bab 5 Kesimpulan dan Saran : membahas kesimpulan yang didasarkan pada hasil analisis data penelitian dan saran yang dapat diajukan berdasarkan hasil yang diperoleh.