

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang dilakukan pada ruas jalan Raya Cilember-Raya Cibabat, Cimahi untuk masing-masing arah, diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Jumlah persentase kendaraan bermotor pada ruas jalan tersebut di dominasi oleh sepeda motor (MC) untuk masing-masing arah.
2. Persentase MC pada ruas jalan tersebut adalah 85-91% dari total jumlah kendaraan bermotor, untuk masing-masing arah pada pukul 07.00-09.00 WIB.
3. Dengan menggunakan nilai emp MC 0,25, diperoleh DS arah 1 > DS arah 2, disebabkan karena jumlah persentase MC arah 1 > persentase MC arah 2, pada pukul 07.00-09.00 WIB.
4. Stabil atau tidak stabilnya kondisi DS, dipengaruhi oleh nilai emp MC pada ruas jalan tersebut, untuk masing-masing arah.
5. Kecepatan kendaraan ringan (V_{LV}) dipengaruhi oleh jumlah proporsi MC pada ruas jalan tersebut untuk masing-masing arah.
6. Nilai emp sepeda motor yang lebih besar akan meningkatkan nilai DS.
7. Kesimpulan umumnya adalah dengan volume MC yang sama, tetapi dikonversikan ke nilai emp 0,25, 0,20, dan 0,15 akan mempengaruhi nilai DS dan V_{LV} .

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang dilakukan pada ruas jalan Raya Cilember-Raya Cibabat, Cimahi untuk masing-masing arah, maka perlu diambil saran sebagai berikut:

1. Diperlukan penelitian lebih lanjut untuk menentukan nilai emp untuk sepeda motor (MC) sesuai dengan kondisi lalu lintas pada saat ini.

2. Perlu ditempatkan petugas Polisi lalulintas pada ruas jalan tersebut agar arus lalulintas pada jam sibuk menjadi tidak semrawut dan pengguna kendaraan bermotor menjadi tertib.
3. Perlu dilakukan survei volume lalulintas dengan waktu yang lebih lama sehingga akan diperoleh jam sibuk lalulintas yang lebih akurat.