

Lampiran 1 Data Volume Lalu-lintas

Pos : 1

Hari/tanggal : Selasa/14.-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu Pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
Data Pagi (Arah Selatan – Utara)			
06.30-06.45	58	68	0
06.45-07.00	84	81	0
07.00-07.15	54	63	1
07.15-07.30	50	55	0
07.30-07.45	62	60	1
07.45-08.00	90	76	2

Lampiran 2 Data Volume Lalu-lintas

Pos : 2

Waktu Pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
Data Pagi (Arah Selatan – Utara)			
06.30-06.45	60	70	0
06.45-07.00	74	82	0
07.00-07.15	61	61	1
07.15-07.30	54	54	1
07.30-07.45	60	62	1
07.45-08.00	84	71	2

Lampiran 3 Data Volume Lalu-lintas

Pos : 1

Hari/tanggal :Selasa./14.- 12- 2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu Pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
Data Siang (Arah : Selatan – Utara)			
11.00-11.15	76	59	2
11.15-11.30	77	47	1
11.30-11.45	65	57	0
11.45-12.00	78	54	2
12.00-12.15	74	50	0
12.15-12.30	61	46	0
12.30-12.45	68	52	0
12.45-13.00	78	58	1

Lampiran 4 Data Volume Lalu-lintas

Pos : 2

Waktu Pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
Data Siang (Arah : Selatan – Utara)			
11.00-11.15	63	52	1
11.15-11.30	72	42	2
11.30-11.45	70	44	0
11.45-12.00	77	49	0
12.00-12.15	67	50	1
12.15-12.30	68	45	0
12.30-12.45	71	48	0
12.45-13.00	73	51	1

Lampiran 5 Data Volume Lalu-lintas

Pos : 1

Hari/tanggal : Selasa/14-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu Pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
Data Sore (Arah : Selatan – Utara)			
16.00-16.15	65	50	1
16.15-16.30	85	68	2
16.30-16.45	64	71	0
16.45-17.00	62	45	0
17.00-17.15	51	48	3
17.15-17.30	48	30	1
17.30-17.45	42	28	0
17.45-18.00	38	35	0

Lampiran 6 Data Volume Lalu-lintas

Pos : 2

Waktu Pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
Data Sore (Arah : Selatan – Utara)			
16.00-16.15	62	52	0
16.15-16.30	74	64	2
16.30-16.45	60	68	0
16.45-17.00	61	42	0
17.00-17.15	53	50	2
17.15-17.30	50	26	2
17.30-17.45	38	25	1
17.45-18.00	36	30	0

Lampiran 7 Data Waktu Tempuh

Pos : 1

Hari/tanggal : Selasa/14-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu	Arah Selatan - Utara	
	No	t (detik)
06.30-08.00	1	8.48
	2	7.19
	3	10.64
	4	9.21
	5	7.48
	6	7.12
	7	6.48
	8	10.19
	9	9.18
	10	7.36
	11	10.19
	12	12.48
	13	8.81
	14	9.61
	15	10.12
	16	8.84
	17	9.14
	18	15.48
	19	10.81
	20	9.36
	21	9.38
	22	6.48
	23	9.21
	24	9.37
	25	10.21
	26	8.94
	27	10.79
	28	10.21
	29	9.21
	30	8.48
$\sum t$		280.45

Lampiran 8 Data Waktu Tempuh

Pos : 2

Hari/tanggal : Selasa/14-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu	Arah Selatan - Utara	
	No	t (detik)
06.30-08.00	1	8.30
	2	9.48
	3	10.02
	4	9.21
	5	10.18
	6	8.81
	7	7.48
	8	9.36
	9	10.42
	10	10.31
	11	9.72
	12	8.48
	13	7.81
	14	6.98
	15	7.01
	16	10.31
	17	11.04
	18	10.81
	19	8.71
	20	9.87
	21	8.13
	22	7.48
	23	6.98
	24	10.21
	25	9.81
	26	7.21
	27	8.85
	28	8.25
	29	7.48
	30	9.73
\sum t		268.44

Lampiran 9 Data Waktu Tempuh

Pos : 1

Hari/tanggal : Selasa/14-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu	Arah Selatan - Utara	
	No	t (detik)
11.00-13.00	1	10.93
	2	8.16
	3	8.64
	4	7.67
	5	10.52
	6	8.83
	7	9.03
	8	8.79
	9	10.05
	10	8.75
	11	8.84
	12	9.66
	13	8.23
	14	6.53
	15	7.38
	16	10.03
	17	7.35
	18	7.93
	19	8.58
	20	9.50
	21	8.53
	22	8.23
	23	7.63
	24	8.17
	25	8.21
	26	7.58
	27	6.35
	28	7.77
	29	9.81
	30	6.84
\sum t		252.52

Lampiran 10 Data Waktu Tempuh

Pos : 2

Hari/tanggal : Selasa/14-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu	Arah Selatan - Utara	
	No	t (detik)
11.00-13.00	1	7.36
	2	6.96
	3	10.01
	4	8.01
	5	9.62
	6	11.77
	7	7.08
	8	6.01
	9	5.95
	10	5.82
	11	6.29
	12	7.62
	13	8.96
	14	14.47
	15	8.94
	16	11.12
	17	10.42
	18	7.52
	19	6.46
	20	6.33
	21	10.08
	22	8.03
	23	7.64
	24	7.34
	25	7.40
	26	6.38
	27	10.00
	28	6.16
	29	7.25
	30	8.95
\sum t		245.97

Lampiran 11 Data Waktu Tempuh

Pos : 1

Hari/tanggal : Selasa/14-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu	Arah Selatan - Utara	
	No	t (detik)
16.00-18.00	1	7.48
	2	6.28
	3	7.19
	4	8.12
	5	9.81
	6	10.04
	7	8.72
	8	9.01
	9	6.84
	10	7.18
	11	7.38
	12	8.15
	13	8.39
	14	6.72
	15	10.18
	16	9.64
	17	8.68
	18	9.21
	19	10.87
	20	8.34
	21	7.48
	22	8.28
	23	10.71
	24	9.28
	25	6.25
	26	7.25
	27	8.15
	28	9.78
	29	10.42
	30	9.62
$\sum t$		255.45

Lampiran 12 Data Waktu Tempuh

Pos : 2

Hari/tanggal : Selasa/14-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu	Arah Selatan - Utara	
	No	t (detik)
16.00-18.00	1	9.48
	2	10.34
	3	8.72
	4	7.18
	5	6.89
	6	7.48
	7	8.38
	8	7.79
	9	8.84
	10	10.82
	11	12.48
	12	9.61
	13	10.41
	14	6.72
	15	8.81
	16	7.68
	17	8.98
	18	10.04
	19	9.48
	20	10.81
	21	8.68
	22	7.48
	23	7.38
	24	9.14
	25	8.28
	26	9.48
	27	10.04
	28	9.81
	29	7.72
	30	9.18
$\sum t$		268.13

Lampiran 13 Data Hambatan Samping

Pos : 1

Hari/tanggal : Selasa/14-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu : 06.30-07.30				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	148	74
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	5	5
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	7	4.9
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	2	0.8
Total			162	84.7
Kelas Hambatan Samping				Sangat Rendah

Waktu : 07.00-08.00				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	169	84.5
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	4	4
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	3	2.1
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	6	2.4
Total			182	93
Kelas Hambatan Samping				Sangat Rendah

Lampiran 14 Data Hambatan Samping

Pos : 2

Hari/tanggal : Selasa/14-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu : 06.30-07.30				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	136	68
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	4	4
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	2	1.4
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	6	2.4
Total			148	75.8
Kelas Hambatan Samping				Sangat Rendah

Waktu : 07.00-08.00				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	149	74.5
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	3	3
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	4	2.8
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	4	1.6
Total			160	81.9
Kelas Hambatan Samping				Sangat Rendah

Lampiran 15 Data Hambatan Samping

Pos : 1

Hari/tanggal : Selasa/14-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu : 11.00-12.00				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	86	86
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	10	10
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	9	6.3
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	22	8.8
Total			213	111.1
Kelas Hambatan Samping				Rendah

Waktu : 12.00-13.00				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	141	70.5
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	4	4
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	5	3.5
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	14	5.6
Total			164	83.6
Kelas Hambatan Samping				Sangat Rendah

Lampiran 16 Data Hambatan Samping

Pos : 2

Hari/tanggal : Selasa/14-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu : 11.00-12.00				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	79	39.5
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	4	4
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	39	27.3
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	2	0.8
Total			124	71.6
Kelas Hambatan Samping				Sangat Rendah

Waktu : 12.00-13.00				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	162	81
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	6	6
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	39	27.3
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	1	0.4
Total			208	114.7
Kelas Hambatan Samping				Rendah

Lampiran 17 Data Hambatan Samping

Pos : 1

Hari/tanggal : Selasa/14-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu : 16.00-17.00				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	90	45
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	28	28
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	17	11.9
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	20	8
Total			155	92.9
Kelas Hambatan Samping				Sangat Rendah

Waktu : 17.00-18.00				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	46	23
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	14	14
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	10	7
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	9	3.6
Total			79	47.6
Kelas Hambatan Samping				Sangat Rendah

Lampiran 18 Data Hambatan Samping

Pos : 2

Hari/tanggal : Selasa/14-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu : 16.00-17.00				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	52	26
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	21	21
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	18	12.6
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	4	1.6
Total			95	61.2
Kelas Hambatan Samping				Sangat Rendah

Waktu : 17.00-18.00				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	38	19
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	5	5
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	24	16.8
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	7	2.8
Total			74	43.6
Kelas Hambatan Samping				Sangat Rendah

Lampiran 19 Data Volume Lalu-lintas

Pos : 1

Hari/tanggal : Rabu/15-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu Pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
Data Pagi (Arah Selatan – Utara)			
06.30-06.45	60	64	0
06.45-07.00	83	78	0
07.00-07.15	62	60	1
07.15-07.30	57	61	0
07.30-07.45	60	71	2
07.45-08.00	83	70	1

Lampiran 20 Data Volume Lalu-lintas

Pos : 2

Waktu Pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
Data Pagi (Arah Selatan – Utara)			
06.30-06.45	56	60	1
06.45-07.00	74	80	0
07.00-07.15	63	64	1
07.15-07.30	60	57	0
07.30-07.45	64	63	3
07.45-08.00	81	72	0

Lampiran 21 Data Volume Lalu-lintas

Pos : 1

Hari/tanggal :Rabu./15- 12- 2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu Pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
Data Siang (Arah : Selatan – Utara)			
11.00-11.15	74	62	0
11.15-11.30	82	74	0
11.30-11.45	74	62	1
11.45-12.00	85	58	3
12.00-12.15	64	61	2
12.15-12.30	64	54	0
12.30-12.45	68	58	1
12.45-13.00	75	62	0

Lampiran 22 Data Volume Lalu-lintas

Pos : 2

Waktu Pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
Data Siang (Arah : Selatan – Utara)			
11.00-11.15	72	64	1
11.15-11.30	84	72	0
11.30-11.45	70	60	2
11.45-12.00	81	54	3
12.00-12.15	68	68	2
12.15-12.30	65	60	1
12.30-12.45	65	54	1
12.45-13.00	78	66	0

Lampiran 23 Data Volume Lalu-lintas

Pos : 1

Hari/tanggal : Rabu/15-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu Pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
Data Sore (Arah : Selatan – Utara)			
16.00-16.15	68	52	0
16.15-16.30	81	61	0
16.30-16.45	65	46	0
16.45-17.00	59	48	2
17.00-17.15	66	46	3
17.15-17.30	42	36	1
17.30-17.45	48	33	0
17.45-18.00	40	26	0

Lampiran 24 Data Volume Lalu-lintas

Pos : 2

Waktu Pengamatan	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
Data Sore (Arah : Selatan – Utara)			
16.00-16.15	57	58	0
16.15-16.30	74	60	3
16.30-16.45	62	48	3
16.45-17.00	60	51	2
17.00-17.15	61	40	3
17.15-17.30	48	34	1
17.30-17.45	51	36	0
17.45-18.00	40	28	0

Lampiran 25 Data Waktu Tempuh

Pos : 1

Hari/tanggal : Rabu/15-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu	Arah Selatan - Utara	
	No	t (detik)
06.30-08.00	1	8.21
	2	9.48
	3	10.12
	4	9.81
	5	7.36
	6	8.48
	7	10.18
	8	9.26
	9	10.24
	10	9.18
	11	9.72
	12	10.12
	13	12.42
	14	10.54
	15	9.84
	16	10.26
	17	9.24
	18	7.84
	19	9.84
	20	10.21
	21	10.48
	22	9.81
	23	8.79
	24	8.64
	25	7.21
	26	6.48
	27	10.28
	28	10.23
	29	9.48
	30	7.48
\sum t		281.23

Lampiran 26 Data Waktu Tempuh

Pos : 2

Hari/tanggal : Rabu/15-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu	Arah Selatan - Utara	
	No	t (detik)
06.30-08.00	1	8.48
	2	10.18
	3	9.74
	4	8.19
	5	9.64
	6	8.21
	7	9.48
	8	10.18
	9	12.12
	10	10.84
	11	9.81
	12	10.21
	13	9.48
	14	10.18
	15	9.48
	16	10.18
	17	7.12
	18	8.79
	19	10.81
	20	11.48
	21	12.38
	22	10.49
	23	7.21
	24	6.84
	25	6.89
	26	10.72
	27	7.78
	28	7.48
	29	9.46
	30	10.18
$\sum t$		271.99

Lampiran 27 Data Waktu Tempuh

Pos : 1

Hari/tanggal : Rabu/15-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu	Arah Selatan - Utara	
	No	t (detik)
11.00-13.00	1	9.93
	2	8.48
	3	9.62
	4	8.62
	5	10.48
	6	8.68
	7	8.13
	8	8.54
	9	10.21
	10	8.71
	11	8.75
	12	6.62
	13	7.24
	14	6.62
	15	7.39
	16	10.23
	17	9.36
	18	7.82
	19	8.62
	20	9.58
	21	7.43
	22	8.28
	23	7.76
	24	7.25
	25	8.28
	26	9.62
	27	6.39
	28	6.48
	29	9.68
	30	7.84
\sum t		265.08

Lampiran 28 Data Waktu Tempuh

Pos : 2

Hari/tanggal : Rabu/15-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu	Arah Selatan - Utara	
	No	t (detik)
11.00-13.00	1	6.43
	2	7.23
	3	10.12
	4	8.42
	5	8.54
	6	10.82
	7	7.21
	8	7.09
	9	6.85
	10	6.79
	11	6.34
	12	8.71
	13	8.92
	14	14.28
	15	8.89
	16	11.42
	17	10.22
	18	7.58
	19	7.43
	20	6.38
	21	10.21
	22	8.62
	23	7.48
	24	7.26
	25	7.45
	26	7.38
	27	9.10
	28	7.12
	29	7.24
	30	7.92
\sum t		291.04

Lampiran 29 Data Waktu Tempuh

Pos : 1

Hari/tanggal : Rabu/15-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu	Arah Selatan - Utara	
	No	t (detik)
16.00-18.00	1	4.58
	2	5.28
	3	8.70
	4	7.01
	5	6.99
	6	5.15
	7	7.67
	8	10.23
	9	8.29
	10	8.67
	11	6.64
	12	9.32
	13	8.83
	14	8.71
	15	9.20
	16	5.70
	17	5.84
	18	6.16
	19	9.05
	20	6.71
	21	9.45
	22	8.08
	23	7.45
	24	8.10
	25	8.28
	26	7.72
	27	5.75
	28	9.76
	29	8.52
	30	8.60
\sum t		230.44

Lampiran 30 Data Waktu Tempuh

Pos : 2

Hari/tanggal : Rabu/15-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu	Arah Selatan - Utara	
	No	t (detik)
16.00-18.00	1	6.48
	2	4.38
	3	8.14
	4	6.51
	5	7.24
	6	6.29
	7	5.27
	8	6.48
	9	13.27
	10	9.52
	11	4.04
	12	8.19
	13	7.84
	14	7.07
	15	7.14
	16	7.16
	17	4.70
	18	6.59
	19	9.58
	20	6.30
	21	6.73
	22	5.80
	23	4.92
	24	10.91
	25	7.64
	26	6.38
	27	6.04
	28	7.27
	29	7.62
	30	8.07
$\sum t$		213.57

Lampiran 31 Data Hambatan Samping

Pos : 1

Hari/tanggal : Rabu/15-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu : 06.30-07.30				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	168	84
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	3	3
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	4	2.8
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	2	0.8
Total			177	90.6
Kelas Hambatan Samping				Sangat Rendah

Waktu : 07.00-08.00				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	154	77
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	2	2
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	1	0.7
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	4	1.6
Total			161	81.3
Kelas Hambatan Samping				Sangat Rendah

Lampiran 32 Data Hambatan Samping

Pos : 2

Hari/tanggal : Rabu/15-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu : 06.30-07.30				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	158	79
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	2	2
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	3	2.1
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	1	0.4
Total			164	83.5
Kelas Hambatan Samping				Sangat Rendah

Waktu : 07.00-08.00				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	148	74
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	2	2
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	1	0.7
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	1	0.4
Total			152	77.1
Kelas Hambatan Samping				Sangat Rendah

Lampiran 33 Data Hambatan Samping

Pos : 1

Hari/tanggal : Rabu/15-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu : 11.00-12.00				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	92	46
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	14	14
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	15	10.5
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	14	5.6
Total			135	76.1
Kelas Hambatan Samping				Sangat Rendah

ktu : 12.00-13.00				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	168	84
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	3	3
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	6	4.2
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	12	4.8
Total			189	96
Kelas Hambatan Samping				Sangat Rendah

Lampiran 34 Data Hambatan Samping

Pos : 2

Hari/tanggal : Rabu/15-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu : 11.00-12.00				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	150	75
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	5	5
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	42	29.4
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	1	0.4
Total			198	109.8
Kelas Hambatan Samping				Rendah

ktu : 12.00-13.00				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	176	88
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	7	7
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	51	35.7
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	2	0.8
Total			236	131.5
Kelas Hambatan Samping				Rendah

Lampiran 35 Data Hambatan Samping

Pos : 1

Hari/tanggal : Rabu/15-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu : 16.00-17.00				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	82	41
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	25	25
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	15	10.5
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	18	7.2
Total			140	83.7
Kelas Hambatan Samping				Sangat Rendah

Waktu : 17.00-18.00				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	42	21
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	12	12
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	12	8.4
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	10	4
Total			76	45.4
Kelas Hambatan Samping				Sangat Rendah

Lampiran 36 Data Hambatan Samping

Pos : 2

Hari/tanggal : Rabu/15-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Waktu : 16.00-17.00				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	52	26
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	9	9
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	19	13.3
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	6	2.4
Total			86	50.7
Kelas Hambatan Samping				Sangat Rendah

Waktu : 17.00-18.00				
	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian/200m	Frekwensi Berbobot/200m
Pejalan Kaki	PED	0.50	31	15.5
Parkir Kendaraan berhenti	PSV	1	4	4
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0.70	20	14
Kendaraan Lambat	SMV	0.40	5	2
Total			60	35.5
Kelas Hambatan Samping				Sangat Rendah

Lampiran 37 Perhitungan Volume Lalu-lintas 1 arah

Pos 1

Hari/tanggal : Selasa / 14-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Arah : Selatan – Utara

Waktu Pengamatan	Jenis Kendaraan						Total	
	Sepeda Motor (MC) emp = 0,25		Kend Ringan (LV) emp = 1		Kend Berat (HV) emp = 1,2			
	kend	SMP	kend	SMP	kend	SMP	kend	SMP
06.30-06.45	58	14.5	68	68	0	0	126	82.5
06.45-07.00	84	21	81	81	0	0	165	102
07.00-07.15	54	13.5	63	63	1	1.2	118	77.7
07.15-07.30	50	12.5	55	55	0	0	105	67.5
07.30-07.45	62	62.25	60	60	1	1.2	123	123.45
07.45-08.00	90	22.5	76	76	2	2.4	168	100.9
11.00-11.15	76	19	59	59	2	2.4	137	80.4
11.15-11.30	77	19.25	47	47	1	1.2	125	67.45
11.30-11.45	65	16.25	57	57	0	0	122	73.25
11.45-12.00	78	19.5	54	54	2	2.4	132	75.9
12.00-12.15	74	18.5	50	50	0	0	124	68.5
12.15-12.30	61	15.25	46	46	0	0	107	61.25
12.30-12.45	68	17	52	52	0	0	120	69
12.45-13.00	78	19.5	58	58	1	1.2	137	78.7
16.00-16.15	65	16.25	50	50	1	1.2	116	67.45
16.15-16.30	85	21.25	68	68	2	2.4	155	91.65
16.30-16.45	64	16	71	71	0	0	135	87
16.45-17.00	62	15.5	45	45	0	0	107	60.5
17.00-17.15	51	12.75	48	48	3	3.6	102	64.35
17.15-17.30	48	12	30	30	1	1.2	79	43.2
17.30-17.45	42	10.5	28	28	0	0	70	38.5
17.45-18.00	38	9.5	35	35	0	0	73	44.5

Lampiran 38 Perhitungan Volume Lalu-lintas 1 arah

Pos 2

Hari/tanggal : Selasa / 14-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Arah : Selatan – Utara

Waktu Pengamatan	Jenis Kendaraan						Total	
	Sepeda Motor (MC) emp = 0,25		Kend Ringan (LV) emp = 1		Kend Berat (HV) emp = 1,2			
	kend	SMP	kend	SMP	kend	SMP	kend	SMP
06.30-06.45	60	15	70	70	0	0	130	85
06.45-07.00	74	18.5	82	82	0	0	156	100.5
07.00-07.15	61	15.25	61	61	1	1.2	123	77.45
07.15-07.30	54	13.5	54	54	1	1.2	109	68.7
07.30-07.45	60	15	62	62	1	1.2	123	78.2
07.45-08.00	84	21	71	71	2	2.4	157	94.4
11.00-11.15	63	15.75	52	52	1	1.2	116	68.95
11.15-11.30	72	18	42	42	2	2.4	116	62.4
11.30-11.45	70	17.5	44	44	0	0	114	61.5
11.45-12.00	77	19.25	49	49	0	0	126	68.25
12.00-12.15	67	16.75	50	50	1	1.2	118	67
12.15-12.30	68	17	45	45	0	0	113	95
12.30-12.45	71	17.75	48	48	0	0	119	65.75
12.45-13.00	73	18.25	51	51	1	1.2	125	70.45
16.00-16.15	62	15.5	52	52	0	0	114	67.5
16.15-16.30	74	18.5	64	64	2	2.4	140	84.9
16.30-16.45	60	15	68	68	0	0	128	83
16.45-17.00	61	15.25	42	42	0	0	103	57.25
17.00-17.15	53	13.25	50	50	2	2.4	105	65.65
17.15-17.30	50	12.5	26	26	2	2.4	78	40.9
17.30-17.45	38	9.5	25	25	1	1.2	64	35.7
17.45-18.00	36	9	30	30	0	0	66	39

Lampiran 39 Perhitungan Volume Lalu-lintas 1 arah

Pos 1

Hari/tanggal : Rabu / 15-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Arah : Selatan – Utara

Waktu Pengamatan	Jenis Kendaraan						Total	
	Sepeda Motor (MC) emp = 0,25		Kend Ringan (LV) emp = 1		Kend Berat (HV) emp = 1,2			
	kend	SMP	kend	SMP	kend	SMP	kend	SMP
06.30-06.45	60	15	64	64	0	0	124	79
06.45-07.00	83	20.75	78	78	0	0	161	98.75
07.00-07.15	62	15.5	60	60	1	1.2	123	76.7
07.15-07.30	57	14.25	61	61	0	0	118	75.25
07.30-07.45	60	15	71	71	2	2.4	133	88.4
07.45-08.00	83	20.75	70	70	1	1.2	154	91.95
11.00-11.15	74	18.5	62	62	0	0	136	80.5
11.15-11.30	82	20.5	74	74	0	0	156	94.5
11.30-11.45	74	18.5	62	62	1	1.2	137	81.7
11.45-12.00	85	21.25	58	58	3	3.6	146	82.85
12.00-12.15	64	16	61	61	2	2.4	127	79.4
12.15-12.30	64	16	54	54	0	0	118	70
12.30-12.45	68	17	58	58	1	1.2	127	76.2
12.45-13.00	75	18.75	62	62	0	0	137	80.75
16.00-16.15	68	17	52	52	0	0	120	59
16.15-16.30	81	20.25	61	61	0	0	142	81.25
16.30-16.45	65	16.25	46	46	0	0	111	62.25
16.45-17.00	59	14.75	48	48	2	2.4	109	65.15
17.00-17.15	66	16.5	46	46	3	3.6	115	66.1
17.15-17.30	42	10.5	36	36	1	1.2	79	47.7
17.30-17.45	48	12	33	33	0	0	81	45
17.45-18.00	40	10	26	26	0	0	66	36

Lampiran 40 Perhitungan Volume Lalu-lintas 1 arah

Pos 2

Hari/tanggal : Rabu / 15-12-2004

Lokasi : Jalan Purnawarman

Arah : Selatan – Utara

Waktu Pengamatan	Jenis Kendaraan						Total	
	Sepeda Motor (MC) emp = 0,25		Kend Ringan (LV) emp = 1		Kend Berat (HV) emp = 1,2			
	kend	SMP	kend	SMP	kend	SMP	kend	SMP
06.30-06.45	56	14.5	60	60	1	1.2	117	75.7
06.45-07.00	74	18.5	80	80	0	0	154	98.5
07.00-07.15	63	15.75	64	64	1	1.2	128	80.95
07.15-07.30	60	15	57	57	0	0	117	72
07.30-07.45	64	16	63	63	3	3.6	130	82.6
07.45-08.00	81	20.25	72	72	0	0	153	92.25
11.00-11.15	72	18	64	64	1	1.2	137	83.2
11.15-11.30	84	21	72	72	0	0	156	93
11.30-11.45	70	17.5	60	60	2	2.4	132	79.9
11.45-12.00	81	20.25	54	54	3	3.6	138	77.85
12.00-12.15	68	17	68	68	2	2.4	138	87.4
12.15-12.30	65	16.25	60	60	1	1.2	126	77.45
12.30-12.45	65	16.25	54	54	1	1.2	120	71.45
12.45-13.00	78	19.5	66	66	0	0	144	85.5
16.00-16.15	57	14.25	58	58	0	0	115	72.25
16.15-16.30	74	18.5	60	60	3	3.6	137	82
16.30-16.45	62	15.5	48	48	3	3.6	113	67.1
16.45-17.00	60	15	51	51	2	2.4	113	68.4
17.00-17.15	61	15.25	40	40	3	3.6	104	58.85
17.15-17.30	48	12	34	34	1	1.2	83	47.2
17.30-17.45	51	12.75	36	36	0	0	87	48.75
17.45-18.00	40	10	28	28	0	0	68	38

Lampiran 41 Penentuan Kelas Hambatan Samping

Frekwensi Berbobot kejadian	Kondisi Khusus	Kelas Hambatan Samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 – 299	Permukiman, beberapa angkutan umum , dll	Rendah	L
300 – 499	Daerah industri dengan toko-toko disisi jalan	Sedang	M
500 – 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Tabel Hasil Perhitungan Tingkat Kinerja Ruas Jalan Purnawarman

Tipe jalan	Q tertinggi selama survei (smp/jam)	Kelas Hambatan Samping (rata-rata)	C (smp/jam)	DS	Kecepatan Arus Bebas (km/jam)	Kecepatan Tempuh berdasarkan MKJI 1997 (km/jam)	Kecepatan rata-rata ruang tertinggi selama survei (km/jam)
							Arah Selatan – Utara
1 Arah	381,275	Sangat Rendah	2944,92	0,1294	56,43	53	Sore hari tanggal 15 Desember 2004 Pos 2, jam 16.00-18.00 WIB sebesar 25,28