

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil perencanaan tebal perkerasan kaku Jalan Lingkar Majalaya dengan menggunakan metode Bina Marga 2002 adalah didapat hasil sebagai berikut :

1. Tebal lapisan pondasi bawah 10 cm dan CBR efektif untuk tanah dasar 3% adalah 21%.
2. Tebal pelat beton yang memenuhi persyaratan bahwa persen rusak fatik dan persen rusak erosi lebih kecil dari 100% adalah 16 cm.

3. Sambungan memanjang ϕ 16 mm, panjang 70 cm, jarak 60 cm dan sambungan melintang ϕ 28, panjang 45 cm, dan jarak 30 cm
4. harga satuan per kilometer adalah Rp. 2.058.540.527,60

5.2 Saran

1. Sebaiknya memperhatikan perkembangan berat kendaraan selama umur rencana.
2. Analisis tebal perkerasan dibandingkan dengan hasil perencanaan menggunakan metode lain.