

**TUGAS AKHIR**

**PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN KAKU  
PADA RUAS JALAN LINGKAR MAJALAYA  
MENGUNAKAN METODE BINA MARGA 2002**

**Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana  
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil  
Universitas Kristen Maranatha  
Bandung**

**Disusun Oleh :  
ERA APRILLA P  
NRP : 0121080**

**Pembimbing :  
SILVIA SUKIRMAN, Ir**



**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL  
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA  
BANDUNG  
2007**

## **PRAKATA**

Pertama-tama penulis ingin mengucapkan syukur pada Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karuniaNya pada penulis sehingga mampu menyelesaikan penulisan Tugas Akhir yang berjudul **PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN KAKU PADA RUAS JALAN LINGKAR MAJALAYA DENGAN METODE BINA MARGA 2002**. Tugas Akhir ini diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna serta masih sederhana sifatnya, mengingat terbatasnya waktu dan kemampuan penulis. Penulis menerima saran dan kritik yang sifatnya membangun agar dapat memperbaikinya di masa yang akan datang.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Mamak dan Bapak tercinta, Kak Imelda, Bang Edisa dan Kak Anita, Grace dan semua kerabat dekat penulis atas dukungan doa dan semangat yang telah diberikan sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir.
2. Ir. Silvia Sukirman, selaku Pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan selama penyusunan Tugas Akhir.
3. Tan Lie Ing, ST., MT., selaku dosen penguji yang telah memberikan banyak masukan serta sebagai dosen wali yang telah membantu dan membimbing selama kuliah di Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

4. Ir. V. Hartanto, M.Sc., selaku dosen penguji yang telah memberikan banyak masukan.
5. Ir. Budi Hartanto Susilo, M.Sc., selaku dosen penguji yang telah memberikan banyak masukan.
6. Hanny Juliany D., ST., MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil yang telah membantu dalam penyelenggaraan Tugas Akhir ini.
7. Ir. Rini I. Rusandi, selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Maranatha, Bandung.
8. Staf Pengajar, Staf Tata Usaha dan Perpustakaan Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
9. Keluarga di Pahlawan, Keluarga di Cibaduyut, Awal, Bedey, Ria, Daniel, Komeng, Citra, Badax, Pantas, Fikri, Vence, Opung, Jan, Jemmy, Bernat, Isto, Willdi, Ableh, Dedi, Candra, anak-anak Aceng, dan semua teman-teman angkatan 2001 yang selalu memberikan semangat dukungan, dan motivasi kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
10. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Akhir kata penulis berharap Tugas Akhir ini tidak hanya bermanfaat bagi penulis sendiri tetapi bagi mahasiswa lainnya dan dunia pendidikan, khususnya di bidang Teknik Sipil.

Bandung, 2 February 2007

Penulis