

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Prasarana transportasi darat memegang peranan yang sangat penting dalam sektor perhubungan darat terutama untuk menjaga kesinambungan distribusi barang dan jasa, guna menunjang pertumbuhan ekonomi. Seiring dengan meningkatnya kebutuhan sarana transportasi yang dapat menjangkau daerah – daerah sentra produksi, maka sangat diperlukan prasarana jalan yang dapat melayani pergerakan lalu lintas.

Lalu lintas pada jalan di dalam kota maupun antar kota semakin tahun mengalami peningkatan. Dalam hal ini harus diimbangi dengan peningkatan sarana dan prasarana yang memadai sehingga dapat menghindari kemacetan.

Pada saat ini terdapat dua macam perkerasan yang sering digunakan, yaitu perkerasan lentur dan perkerasan kaku. Pada Tugas Akhir ini akan membahas tentang perkerasan kaku, dimana dari segi kekuatan perkerasan kaku mampu memikul beban lebih besar dari pada perkerasan lentur.

Konstruksi perkerasan jalan akan menerima beban kendaraan yang dilimpahkan melalui roda-roda kendaraan. Besarnya beban yang dilimpahkan bergantung pada berat total kendaraan, konfigurasi sumbu, dan bidang kontak antara roda dengan perkerasan jalan. Dengan demikian pengaruh masing-masing kendaraan terhadap kerusakan yang ditimbulkan tidak sama.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian Tugas Akhir ini adalah untuk merencanakan tebal lapis perkerasan kaku pada ruas jalan Lingkar Majalaya dengan menggunakan Metode Bina Marga 2002 serta biaya pembuatan lapisan perkerasan jalan per satu kilometer untuk ruas jalan dua arah.

1.3 Pembatasan Masalah

Ruang lingkup penelitian Tugas Akhir ini mencakup analisis dan perhitungan perencanaan tebal lapis perkerasan kaku pada ruas jalan Lingkar Majalaya dengan menggunakan Metode Bina Marga 2002.

1.4 Sistematika Pembahasan

Sistematika pembahasan dalam Tugas Akhir adalah sebagai berikut :

BAB 1; Pendahuluan berisi latar belakang, tujuan penelitian, ruang lingkup pembahasan, dan sistematika pembahasan Tugas Akhir .

BAB 2; Tinjauan Pustaka berisi teori-teori yang menunjang penelitian dan analisis pada Tugas Akhir ini.

BAB 3; Metodologi Penelitian berisi tentang langkah-langkah dalam pengumpulan data yang didapat dari lapangan seperti data tanah, data volume distribusi jenis kendaraan, beban sumbu kendaraan, umur rencana dan yang lainnya agar dapat menunjang analisis tebal perkerasan.

BAB 4; Pengumpulan dan Analisis Data yang menjelaskan tentang proses perhitungan tebal lapisan perkerasan kaku menggunakan metode Bina Marga 2002 serta pembahasan biaya tebal perkerasan kaku per satu kilometer.

BAB 5; Kesimpulan dan Saran merupakan bab terakhir yang berisi kesimpulan yang didapat dari hasil serta saran-saran.