

TUGAS AKHIR

**PENERAPAN MODEL TRANSPORTASI DALAM RANGKA
EFISIENSI BIAYA PENEMPATAN TOWER CRANE PADA
MULTI PROYEK**

**Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil
Universitas Kristen Maranatha
Bandung**

**Disusun oleh
MARINO HUTAGALUNG
NRP : 0121076**

**Pembimbing :
Ir. MAKSUM TANUBRATA, MT**



**UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
BANDUNG
2005**

PRAKATA

Sesuai dengan syarat kurikulum yang berlaku pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, penyusunan Tugas Akhir yang berjudul “ **PENERAPAN MODEL TRANSPORTASI DALAM RANGKA EFISIENSI BIAYA PENEMPATAN TOWER CRANE PADA MULTI PROYEK** ” disusun sebagai syarat untuk menempuh ujian sidang Tugas Akhir guna memperoleh gelar sarjana Teknik Sipil pada Universitas Kristen Maranatha.

Dalam Tugas Akhir ini, akan membahas mengenai pengefisienan biaya penempatan Tower Crane dengan menggunakan Model Transportasi terhadap biaya penempatan yang telah dilakukan kontraktor besar. Pembahasan meliputi penentuan estimasi biaya pemasangan-pembongkaran pondasi, mobilisasi-erection dan dismantle-demobilisasi untuk tiap-tiap Tower Crane.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, mengingat keterbatasan waktu dan kemampuan penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan dan kritik dan masukan agar dapat diperbaiki di masa mendatang.

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Maksum Tanubrata, Ir., MT., selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan dan pengarahan selama penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Ibu Hanny Juliany Dani, ST., MT., selaku Ketua Umum Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

3. Ibu Rini I. Rusandi, Ir., selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
4. Ibu Tan Lie Ing, ST., MT., selaku Dosen Wali yang telah banyak memberi bimbingan dan pengarahan selama masa studi penulis.
5. Bapak Ir. Herianto Wibowo, MT., Ir. V. Hartanto, M.Sc., dan Ir. Yohanes L. D. Adianto, MT., selaku Dosen Penguji yang telah banyak memberi masukan dan pengarahan selama penyusunan Tugas Akhir ini.
6. Papa, Mama dan Tete Febby yang telah banyak memberikan doa, kesabaran, pengarahan, dorongan dan saran-saran.
7. Keluarga Besar H. Kadari (alm) di Bandung, Kadipaten, Serang dan Bekasi yang telah banyak memberikan doa dan semangat.
8. Segenap Jajaran PT. Adhi Karya yang telah banyak memberikan bimbingan dan data-data yang diperlukan untuk penulisan Tugas Akhir ini.
9. Teman-teman seperjuangan : Tjetjep, Ramon, Butet, Rita, Merianti, Novani, Yuli, Rishma, Kartika, Dienda, Ari B., Ezra T., Erwin B., Hendra W. dan semua teman-teman angkatan '01.

Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat baik bagi penulis sendiri, mahasiswa, universitas maupun bagi dunia pendidikan khususnya bidang Teknik Sipil.

Bandung, 12 Juli 2005

Marino Hutagalung
0121076