

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Seiring dengan perkembangan yang terjadi di masyarakat saat ini di berbagai hal, maka masalah yang berhubungan dengan lalu lintas pun mengalami perkembangan pula. Akibat perkembangan itu maka sering timbulah masalah – masalah lalu lintas seperti kecelakaan, kebisingan, dan yang paling sering terjadi adalah masalah kemacetan. Masalah – masalah tersebut biasanya disebabkan oleh

3 faktor, yaitu dari para pengguna jalan yang sering melakukan pelanggaran rambu – rambu lalu lintas, faktor volume kendaraan yang melebihi kapasitas rencana suatu jalan, dan karakteristik jalan yang ada tidak sesuai dengan kondisi saat perencanaan. Salah satu fenomena yang terjadi adalah fenomena *Bottle Neck* atau penyempitan. Kondisi ini terjadi pada saat kerapatan meningkat dan kecepatan menurun jika dibandingkan dengan ruas jalan sebelum *Bottle Neck* atau sesudah *Bottle Neck* yang terganggu. Penyempitan jalan yang terjadi di jalan Dr Djunjuran (Pasteur) akan menyebabkan kurang lancarnya arus kendaraan, masalah ini harus ditanggulangi dengan cara menganalisis parameter dan karakteristik jalannya.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian Tugas Akhir ini adalah :

1. Menganalisis pengaruh penyempitan jalur jalan terhadap karakteristik arus lalu lintas di Jalan Dr Djunjuran Bandung.
2. Menganalisis gelombang kejut di Jalan Dr Djunjuran Bandung.

1.3 Pembatasan Masalah

Penelitian akan dititikberatkan pada masalah pengaruh penyempitan jalur jalan. Untuk mencapai penelitian yang baik dan terarah, maka perlu diadakan pembatasan sebagai berikut :

1. Menganalisis data dengan menggunakan metode *Greenshield*.
2. Kendaraan yang diamati adalah kendaraan ringan (*Light Vehicle*).

3. Lokasi yang dipilih adalah *Bottle Neck* pada lajur 2 di Jalan Dr Djunjuran Bandung.
4. Survey dilakukan dari pukul 00:00 – 02:00, 06:00 – 08:00, 14:00 – 16:00 dan 19:00 – 21:00 WIB

1.4 Sistematika Pembahasan

Sistematika penulisan Tugas Akhir ini disusun dalam beberapa bab, yaitu sebagai berikut :

BAB 1 : Pendahuluan yang terdiri dari latar belakang masalah, tujuan penelitian, pembatasan masalah dan sistematika pembahasan.

BAB 2 : Tinjauan Pustaka yang berisikan tentang parameter arus lalu lintas, metode *Greenshield* dan gelombang kejut.

BAB 3 : Metodologi Penelitian yang berisikan program kerja penelitian, pemilihan lokasi, pengumpulan data, dan data pengamatan.

BAB 4 : Analisis Data dan Pembahasan yang berisikan model arus lalu lintas berdasarkan metode *Greenshield* dan analisis gelombang kejut.

BAB 5 : Kesimpulan dan Saran yang berisikan kesimpulan dan saran dari hasil penelitian.