

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang Masalah**

Seiring dengan perkembangan yang terjadi di masyarakat saat ini di berbagai hal, maka masalah yang berhubungan dengan lalu lintas pun mengalami perkembangan pula. Akibat perkembangan itu maka sering timbulah masalah – masalah lalu lintas seperti kecelakaan, kebisingan, dan yang paling sering terjadi adalah masalah kemacetan. Masalah – masalah tersebut biasanya disebabkan oleh

3 faktor, yaitu dari para pengguna jalan yang sering melakukan pelanggaran rambu – rambu lalu lintas, faktor volume kendaraan yang melebihi kapasitas rencana suatu jalan, dan karakteristik jalan yang ada tidak sesuai dengan kondisi saat perencanaan. Salah satu fenomena yang terjadi adalah fenomena *Bottle Neck* atau penyempitan. Kondisi ini terjadi pada saat kerapatan meningkat dan kecepatan menurun jika dibandingkan dengan ruas jalan sebelum *Bottle Neck* atau sesudah *Bottle Neck* yang terganggu. Penyempitan jalan yang terjadi di jalan Dr Djunjuran (Pasteur) akan menyebabkan kurang lancarnya arus kendaraan, masalah ini harus ditanggulangi dengan cara menganalisis parameter dan karakteristik jalannya.

## **1.2 Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penelitian Tugas Akhir ini adalah :

1. Menganalisis pengaruh penyempitan jalur jalan terhadap karakteristik arus lalu lintas di Jalan Dr Djunjuran Bandung.
2. Menganalisis gelombang kejut di Jalan Dr Djunjuran Bandung.

## **1.3 Pembatasan Masalah**

Penelitian akan dititikberatkan pada masalah pengaruh penyempitan jalur jalan. Untuk mencapai penelitian yang baik dan terarah, maka perlu diadakan pembatasan sebagai berikut :

1. Menganalisis data dengan menggunakan metode *Greenshield*.
2. Kendaraan yang diamati adalah kendaraan ringan (*Light Vehicle*).

3. Lokasi yang dipilih adalah *Bottle Neck* pada lajur 2 di Jalan Dr Djunjuran Bandung.
4. Survey dilakukan dari pukul 00:00 – 02:00, 06:00 – 08:00, 14:00 – 16:00 dan 19:00 – 21:00 WIB

#### **1.4 Sistematika Pembahasan**

Sistematika penulisan Tugas Akhir ini disusun dalam beberapa bab, yaitu sebagai berikut :

BAB 1 : Pendahuluan yang terdiri dari latar belakang masalah, tujuan penelitian, pembatasan masalah dan sistematika pembahasan.

BAB 2 : Tinjauan Pustaka yang berisikan tentang parameter arus lalu lintas, metode *Greenshield* dan gelombang kejut.

BAB 3 : Metodologi Penelitian yang berisikan program kerja penelitian, pemilihan lokasi, pengumpulan data, dan data pengamatan.

BAB 4 : Analisis Data dan Pembahasan yang berisikan model arus lalu lintas berdasarkan metode *Greenshield* dan analisis gelombang kejut.

BAB 5 : Kesimpulan dan Saran yang berisikan kesimpulan dan saran dari hasil penelitian.