

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil perhitungan dan analisis data yang diperoleh, maka dapat diperoleh beberapa kesimpulan, yaitu :

1. Tingkat kedatangan rata-rata (λ) tertinggi interval waktu 15 menitan adalah :

738 kendaraan / 15 menit pada hari Selasa, 14 November 2006 jam 17:45-18:00

2. Tingkat layanan (μ_p) :
untuk hari Selasa, 14 November 2006 jam 17:45-18:00 adalah 154 kendaraan / 15 menit.
3. Distribusi waktu pelayanan pada masing-masing pintu di gerbang keluar pintu tol Bekasi Barat 1 yang mengikuti pola distribusi eksponensial
4. Distribusi waktu kedatangan kendaraan di gerbang keluar pintu tol Bekasi Barat 1 mengikuti pola distribusi poisson.
5. Antian terpanjang terjadi pada jam 17: 45 – 18: 00.

5.2 Saran

1. Dalam melakukan survei diharapkan dapat menggunakan video kamera (*Handycam*) agar perhitungan data dapat diulang-ulang.
2. Perlu dilakukan survei pada hari libur atau akhir pekan yang cukup lama untuk mengetahui analisis pintu keluar yang didapat.dan dapat dibandingkan dengan akhir pekan biasa.