

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis diperoleh suatu gambaran tentang sifat-sifat perilaku kendaraan di persimpangan jalan tanpa lampu pengatur lalu lintas serta nilai gap kritis kendaraan dan disimpulkan bahwa:

- a. Nilai gap kritis untuk volume antara 544 smp/jam - 559 smp/jam pada jam 09:00-10:00 adalah sebesar 4,6 detik \geq 2,1 detik.
- b. Nilai gap kritis untuk volume antara 631 smp/jam – 644 smp/jam pada jam 10:00-11:00 adalah sebesar 4,2 detik \geq 2,1 detik.
- c. Nilai gap kritis yang didapatkan sesuai dengan nilai gap kritis pada persimpangan di daerah kota untuk jalan lurus yakni sebesar 4,0-5,0 detik.
- d. Dari hasil analisis diperoleh bahwa semakin besar volume lalu lintas yang terjadi maka semakin kecil nilai gap kritisnya dan semakin kecil volume lalu lintas yang terjadi maka semakin besar nilai gap kritisnya.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, disarankan bahwa untuk mendapatkan gap kritis yang lebih baik, sebaiknya waktu penelitian dilakukan tidak hanya 2 jam dalam sehari, tapi penelitian dapat dilakukan pada saat jam sibuk selama satu minggu. Disarankan untuk melakukan penelitian yang lebih lama agar mendapatkan gap kritis yang lebih akurat.