

**Tabel Data Survei Kendaraan Pada Hari Kamis, 18 Mei 2006 Untuk Jam 09:00-10:00**

No Kendaraan	Waktu Tiba di A	Waktu Tiba di B	Waktu Antara di A (detik)	Waktu Antara di B (detik)	Waktu Tempuh (detik)	Kendaraan Menyisip		Kendaraan Menunggu	
						LV	MC	LV	MC
1	9:00:25	9:00:30	0	0	5	0	0	0	0
2	9:00:34	9:00:39	9	9	5	1	0	0	1
3	9:00:41	9:00:53	7	12	12	4	5	1	2
4	9:00:48	9:00:55	7	2	7	3	0	0	0
5	9:00:50	9:00:56	2	1	6	2	0	0	0
6	9:00:52	9:01:02	2	6	10	3	5	1	2
7	9:00:55	9:01:12	3	10	17	5	10	0	0
8	9:01:02	9:01:16	7	4	14	4	7	0	0
9	9:01:08	9:01:20	6	4	12	4	5	0	1
10	9:01:12	9:01:26	4	6	14	4	7	0	0
11	9:01:23	9:01:28	11	2	5	0	0	2	3
12	9:01:25	9:01:33	2	5	8	1	0	1	2
13	9:01:26	9:01:34	1	1	8	1	0	1	2
14	9:01:37	9:01:48	11	14	11	4	4	0	0
15	9:01:50	9:01:59	13	11	9	3	2	1	3
16	9:02:04	9:02:09	14	10	3	3	5	0	0
17	9:02:12	9:02:22	8	13	10	3	6	0	0
18	9:02:18	9:02:30	6	7	12	4	6	0	0
19	9:02:26	9:02:35	8	5	9	2	0	1	5
20	9:02:34	9:02:46	8	11	12	4	6	0	0
21	9:02:38	9:02:50	4	4	12	4	5	0	0
22	9:02:50	9:03:01	12	11	11	3	5	0	0
23	9:02:57	9:03:05	7	4	8	2	0	1	4

**Tabel Data Survei Kendaraan Pada Hari Kamis, 18 Mei 2006 Untuk Jam 09:00-10:00 (Lanjutan)**

No Kendaraan	Waktu Tiba di A	Waktu Tiba di B	Waktu Antara di A (detik)	Waktu Antara di B (detik)	Waktu Tempuh (detik)	Kendaraan Menyisip		Kendaraan Menunggu	
						LV	MC	LV	MC
24	9:03:03	9:03:12	6	7	9	3	0	0	4
25	9:03:06	9:03:15	3	3	9	2	2	1	1
26	9:03:17	9:03:25	11	10	8	2	1	1	3
27	9:03:26	9:03:37	9	12	11	3	5	2	1
28	9:03:28	9:03:42	2	5	14	5	6	0	0
29	9:03:40	9:03:49	12	7	9	2	1	1	1
30	9:03:42	9:03:51	2	8	9	2	1	0	0
31	9:03:53	9:03:58	11	7	5	0	0	2	3
32	9:03:57	9:04:08	4	10	11	3	4	0	0
33	9:04:05	9:04:10	8	2	5	0	0	0	1
34	9:04:15	9:04:21	10	11	6	0	1	0	0
35	9:04:20	9:04:26	5	5	6	0	1	0	1
36	9:04:21	9:04:29	1	3	8	0	2	2	3
37	9:04:27	9:04:38	6	11	11	2	6	0	1
38	9:04:32	9:04:44	5	6	12	2	7	0	0
39	9:04:40	9:04:51	8	7	11	2	6	1	0
40	9:04:46	9:04:57	6	6	11	3	4	0	0

**Tabel Data Survei Kendaraan Pada Hari Kamis, 18 Mei 2006 Untuk Jam 10:00-11:00**

No Kendaraan	Waktu Tiba di A	Waktu Tiba di B	Waktu Antara di A (detik)	Waktu Antara di B (detik)	Waktu Tempuh (detik)	Kendaraan Menyisip		Kendaraan Menunggu	
						LV	MC	LV	MC
1	10:01:08	10:01:13	0	0	5	0	0	2	0
2	10:01:12	10:01:21	4	8	9	2	1	0	1
3	10:01:15	10:01:24	3	3	9	2	1	1	2
4	10:01:17	10:01:26	2	2	9	2	2	0	0
5	10:01:20	10:01:27	3	1	7	1	0	2	1
6	10:01:27	10:01:38	7	11	11	3	2	0	1
7	10:01:30	10:01:41	3	3	11	2	3	1	1
8	10:01:33	10:01:45	3	4	12	3	3	0	1
9	10:01:39	10:01:46	6	1	7	1	1	0	0
10	10:01:47	10:02:53	10	7	6	0	0	3	4
11	10:01:50	10:02:02	3	9	12	3	4	0	1
12	10:02:02	10:02:14	12	12	12	2	4	0	1
13	10:02:09	10:02:23	7	11	12	2	5	0	0
14	10:02:21	10:02:26	12	3	5	0	0	0	0
15	10:02:31	10:02:37	10	11	6	0	0	0	0
16	10:02:44	10:02:50	11	13	6	0	0	4	5
17	10:02:49	10:03:02	5	12	13	4	6	0	1
18	10:03:02	10:03:08	13	6	6	0	0	0	0
19	10:03:10	10:03:16	8	9	6	0	0	2	0
20	10:03:17	10:03:26	7	10	9	2	0	0	2
21	10:03:22	10:03:32	5	7	10	2	2	0	1
22	10:03:23	10:03:34	1	2	11	2	1	0	0
23	10:03:28	10:03:36	4	2	8	1	0	1	2

**Tabel Data Survei Kendaraan Pada Hari Kamis, 18 Mei 2006 Untuk Jam 10:00-11:00 (Lanjutan)**

No Kendaraan	Waktu Tiba di A	Waktu Tiba di B	Waktu Antara di A (detik)	Waktu Antara di B (detik)	Waktu Tempuh (detik)	Kendaraan Menyisip		Kendaraan Menunggu	
						LV	MC	LV	MC
24	10:03:29	10:03:40	1	4	11	1	3	2	1
25	10:03:33	10:03:44	3	4	11	2	2	0	1
26	10:03:40	10:03:52	7	8	12	2	3	1	0
27	10:03:46	10:03:54	6	2	8	1	1	0	2
28	10:03:52	10:03:58	6	4	6	0	0	0	1
29	10:04:02	10:04:09	10	4	7	0	1	0	0
30	10:04:07	10:04:14	5	12	7	0	0	1	1
31	10:04:13	10:04:21	6	7	8	1	1	0	0
32	10:04:20	10:04:26	7	5	6	0	0	0	1
33	10:04:21	10:04:28	1	2	7	0	1	1	1
34	10:04:23	10:04:30	2	2	7	1	1	0	0
35	10:04:27	10:04:32	4	2	5	0	0	0	0
36	10:04:34	10:04:40	7	8	6	0	0	0	0
37	10:04:42	10:04:47	8	7	5	0	0	0	0
38	10:04:44	10:04:49	6	2	5	0	0	2	1
39	10:04:45	10:04:54	1	5	9	2	1	0	0
40	10:04:52	10:05:01	7	7	9	2	1	2	1

**Tabel Data Survei Kendaraan (smp) Pada Hari Kamis, 18 Mei 2006 Untuk Jam 09:00-10:00**

<b>No Kendaraan</b>	<b>Waktu Tiba di A</b>	<b>Waktu Tiba di B</b>	<b>Waktu Antara di A (detik)</b>	<b>Waktu Antara di B (detik)</b>	<b>Waktu Tempuh (detik)</b>	<b><math>\Sigma</math> Kendaraan Menyisip (smp)</b>	<b><math>\Sigma</math> Kendaraan Menunggu (smp)</b>
1	9:00:25	9:00:30	0	0	5	0	1
2	9:00:34	9:00:39	9	9	5	1	0,4
3	9:00:41	9:00:53	7	12	12	6	1,8
4	9:00:48	9:00:55	7	2	7	3	0
5	9:00:50	9:00:56	2	1	6	2	0
6	9:00:52	9:01:02	2	6	10	5	1,8
7	9:00:55	9:01:12	3	10	17	9	0
8	9:01:02	9:01:16	7	4	14	6,8	0
9	9:01:08	9:01:20	6	4	12	6	0,4
10	9:01:12	9:01:26	4	6	14	6,8	0
11	9:01:23	9:01:28	11	2	5	0	3,2
12	9:01:25	9:01:33	2	5	8	1	1,8
13	9:01:26	9:01:34	1	1	8	1	1,8
14	9:01:37	9:01:48	11	14	11	5,6	0
15	9:01:50	9:01:59	13	11	9	4,4	2,2
16	9:02:04	9:02:09	14	10	5	5	0,4
17	9:02:12	9:02:22	8	13	10	5,4	0
18	9:02:18	9:02:30	6	7	12	6,4	0
19	9:02:26	9:02:35	8	5	9	2	3
20	9:02:34	9:02:46	8	11	12	6,4	0
21	9:02:38	9:02:50	4	4	12	6	0
22	9:02:50	9:03:01	12	11	11	5	0
23	9:02:57	9:03:05	7	4	8	2	2,6

**Tabel Data Survei Kendaraan (smp) Pada Hari Kamis, 18 Mei 2006 Untuk Jam 09:00-10:00 (Lanjutan)**

<b>No Kendaraan</b>	<b>Waktu Tiba di A</b>	<b>Waktu Tiba di B</b>	<b>Waktu Antara di A (detik)</b>	<b>Waktu Antara di B (detik)</b>	<b>Waktu Tempuh (detik)</b>	<b><math>\Sigma</math> Kendaraan Menyisip (smp)</b>	<b><math>\Sigma</math> Kendaraan Menunggu (smp)</b>
24	9:03:03	9:03:12	6	7	9	3	1,6
25	9:03:06	9:03:15	3	3	9	2,8	1,4
26	9:03:17	9:03:25	11	10	8	2,4	2,2
27	9:03:26	9:03:37	9	12	11	5	2,4
28	9:03:28	9:03:42	2	5	14	7,4	0
29	9:03:40	9:03:49	12	7	9	2,4	1,4
30	9:03:42	9:03:51	2	8	9	2,4	0
31	9:03:53	9:03:58	11	7	5	0	3,2
32	9:03:57	9:04:08	4	10	11	4,6	0
33	9:04:05	9:04:10	8	2	5	0	0,4
34	9:04:15	9:04:21	10	11	6	0,4	1
35	9:04:20	9:04:26	5	5	6	0,4	0,4
36	9:04:21	9:04:29	1	3	8	0,8	3,2
37	9:04:27	9:04:38	6	11	11	4,4	0,4
38	9:04:32	9:04:44	5	6	12	4,8	0
39	9:04:40	9:04:51	8	7	11	4,4	1
40	9:04:46	9:04:57	6	6	11	4,6	0

**Tabel Data Survei Kendaraan (smp) Pada Hari Kamis, 18 Mei 2006 Untuk Jam 10:00-11:00**

No Kendaraan	Waktu Tiba di A	Waktu Tiba di B	Waktu Antara di A (detik)	Waktu Antara di B (detik)	Waktu Tempuh (detik)	$\Sigma$ Kendaraan Menyisip (smp)	$\Sigma$ Kendaraan Menunggu (smp)
1	10:01:08	10:01:13	0	0	5	0	2
2	10:01:12	10:01:21	4	8	9	2,4	0,4
3	10:01:15	10:01:24	3	3	9	2,4	1,8
4	10:01:17	10:01:26	2	2	9	2,8	0
5	10:01:20	10:01:27	3	1	7	1	2,4
6	10:01:27	10:01:38	7	11	11	3,8	0,4
7	10:01:30	10:01:41	3	3	11	3,2	1,4
8	10:01:33	10:01:45	3	4	12	4,2	0,4
9	10:01:39	10:01:46	6	1	7	1,4	0
10	10:01:47	10:02:53	10	7	6	0	4,2
11	10:01:50	10:02:02	3	9	12	4,2	0,4
12	10:02:02	10:02:14	12	12	12	3,6	0,4
13	10:02:09	10:02:23	7	11	12	4	0
14	10:02:21	10:02:26	12	3	5	0	0
15	10:02:31	10:02:37	10	11	6	0	0
16	10:02:44	10:02:50	11	13	6	0	6
17	10:02:49	10:03:02	5	12	13	6,4	0,4
18	10:03:02	10:03:08	13	6	6	0	0
19	10:03:10	10:03:16	8	9	6	0	2
20	10:03:17	10:03:26	7	10	9	2	0,8
21	10:03:22	10:03:32	5	7	10	2,8	0,4
22	10:03:23	10:03:34	1	2	11	2,4	0
23	10:03:28	10:03:36	4	2	8	1	1,8

**Tabel Data Survei Kendaraan (smp) Pada Hari Kamis, 18 Mei 2006 Untuk Jam 10:00-11:00 (Lanjutan)**

<b>No Kendaraan</b>	<b>Waktu Tiba di A</b>	<b>Waktu Tiba di B</b>	<b>Waktu Antara di A (detik)</b>	<b>Waktu Antara di B (detik)</b>	<b>Waktu Tempuh (detik)</b>	<b><math>\Sigma</math> Kendaraan Menyisip (smp)</b>	<b><math>\Sigma</math> Kendaraan Menunggu (smp)</b>
24	10:03:29	10:03:40	1	4	11	2,2	2,4
25	10:03:33	10:03:44	3	4	11	2,8	0,4
26	10:03:40	10:03:52	7	8	12	3,2	1
27	10:03:46	10:03:54	6	2	8	1,4	0,8
28	10:03:52	10:03:58	6	4	6	0	0,4
29	10:04:02	10:04:09	10	4	7	0,4	0
30	10:04:07	10:04:14	5	12	7	0	1,4
31	10:04:13	10:04:21	6	7	8	1,4	0
32	10:04:20	10:04:26	7	5	6	0	0,4
33	10:04:21	10:04:28	1	2	7	0,4	1,4
34	10:04:23	10:04:30	2	2	7	1,4	0
35	10:04:27	10:04:32	4	2	5	0	0
36	10:04:34	10:04:40	7	8	6	0	0
37	10:04:42	10:04:47	8	7	5	0	0
38	10:04:44	10:04:49	6	2	5	0	2,4
39	10:04:45	10:04:54	1	5	9	2,4	0
40	10:04:52	10:05:01	7	7	9	2,4	2,4



**Nilai Akumulatif Kendaraan Menyisip dan Menunggu Pada Jam 09:00-10:00**

<b>t (detik)</b>	<b><math>\Sigma</math> Kendaraan Menyisip (smp)</b>	<b>Nilai Akumulatif <math>\Sigma</math> Kendaraan Menyisip</b>	<b><math>\Sigma</math> Kendaraan Menunggu (smp)</b>	<b>Nilai Akumulatif <math>\Sigma</math> Kendaraan Menunggu</b>
0	0	0	3,2	39
1	0	0	3,2	35,8
1	0	0	3,2	32,6
2	0	0	3,	29,4
2	0,4	0,4	2,6	26,4
2	0,4	0,8	2,4	23,8
3	0,8	1,6	2,2	21,4
3	1	2,6	2,2	19,2
4	1	3,6	1,8	17
4	1	4,6	1,8	15,2
4	2	6,6	1,8	13,4
4	2	8,6	1,8	11,6
5	2	10,6	1,6	9,8
5	2,4	13	1,4	8,2
5	2,4	15,4	1,4	6,8
5	2,4	17,8	1	5,4
6	2,8	20,6	1	4,4
6	3	23,6	1	3,4
6	3	26,6	0,4	2,4
6	4,4	31	0,4	2
7	4,4	35,4	0,4	1,6
7	4,4	39,8	0,4	1,2
7	4,6	44,4	0,4	0,8
7	4,6	49	0,4	0,4
7	4,8	53,8	0	0

**Nilai Akumulatif Kendaraan Menyisip dan Menunggu Pada Jam 09:00-10:00 (Lanjutan)**

<b>t (detik)</b>	<b><math>\Sigma</math> Kendaraan Menyisip (smp)</b>	<b>Nilai Akumulatif <math>\Sigma</math> Kendaraan Menyisip</b>	<b><math>\Sigma</math> Kendaraan Menunggu (smp)</b>	<b>Nilai Akumulatif <math>\Sigma</math> Kendaraan Menunggu</b>
8	5	58,8	0	0
9	5	63,8	0	0
10	5	68,8	0	0
10	5	73,8	0	0
10	5,4	79,2	0	0
10	5,6	84,8	0	0
11	6	90,8	0	0
11	6	96,8	0	0
11	6	102,8	0	0
11	6,4	109,2	0	0
11	6,4	115,6	0	0
12	6,8	122,4	0	0
12	6,8	129,2	0	0
13	7,4	136,9	0	0
14	9	145,9	0	0

**Nilai Akumulatif Kendaraan Menyisip dan Menunggu Pada Jam 10:00-11:00**

<b>t (detik)</b>	<b><math>\Sigma</math> Kendaraan Menyisip (smp)</b>	<b>Nilai Akumulatif <math>\Sigma</math> Kendaraan Menyisip</b>	<b><math>\Sigma</math> Kendaraan Menunggu (smp)</b>	<b>Nilai Akumulatif <math>\Sigma</math> Kendaraan Menunggu</b>
0	0	0	6	36,8
1	0	0	4,2	30,8
1	0	0	2,4	26,6
2	0	0	2,4	24,2
2	0	0	2,4	21,8
2	0	0	2,4	19,4
2	0	0	2	17
2	0	0	2	15
2	0	0	1,8	13
2	0	0	1,8	11,2
2	0	0	1,4	9,4
3	0	0	1,4	8
3	0	0	1	6,6
3	0,4	0,4	0,8	5,6
4	0,4	0,8	0,8	4,8
4	1	1,8	0,4	4
4	1	2,8	0,4	3,6
4	1,4	4,2	0,4	3,2
4	1,4	5,6	0,4	2,8
5	1,4	7	0,4	2,4
5	1,4	8,4	0,4	2
5	1,4	9,8	0,4	1,6
6	2	11,8	0,4	1,2
7	2,2	14	0,4	0,8

**Nilai Akumulatif Kendaraan Menyisip dan Menunggu Pada Jam 10:00-11:00 (Lanjutan)**

<b>t (detik)</b>	<b><math>\Sigma</math> Kendaraan Menyisip (smp)</b>	<b>Nilai Akumulatif <math>\Sigma</math> Kendaraan Menyisip</b>	<b><math>\Sigma</math> Kendaraan Menunggu (smp)</b>	<b>Nilai Akumulatif <math>\Sigma</math> Kendaraan Menunggu</b>
7	2,4	16,4	0,4	0,4
7	2,4	18,8	0	0
7	2,4	21,2	0	0
8	2,4	23,6	0	0
8	2,4	26	0	0
8	2,8	28,8	0	0
9	2,8	31,6	0	0
9	2,8	34,4	0	0
9	3,2	37,6	0	0
10	3,2	40,8	0	0
11	3,6	44,4	0	0
11	3,8	48,2	0	0
12	4	52,2	0	0
12	4,2	56,4	0	0
12	4,2	60,6	0	0
13	6,4	67	0	0