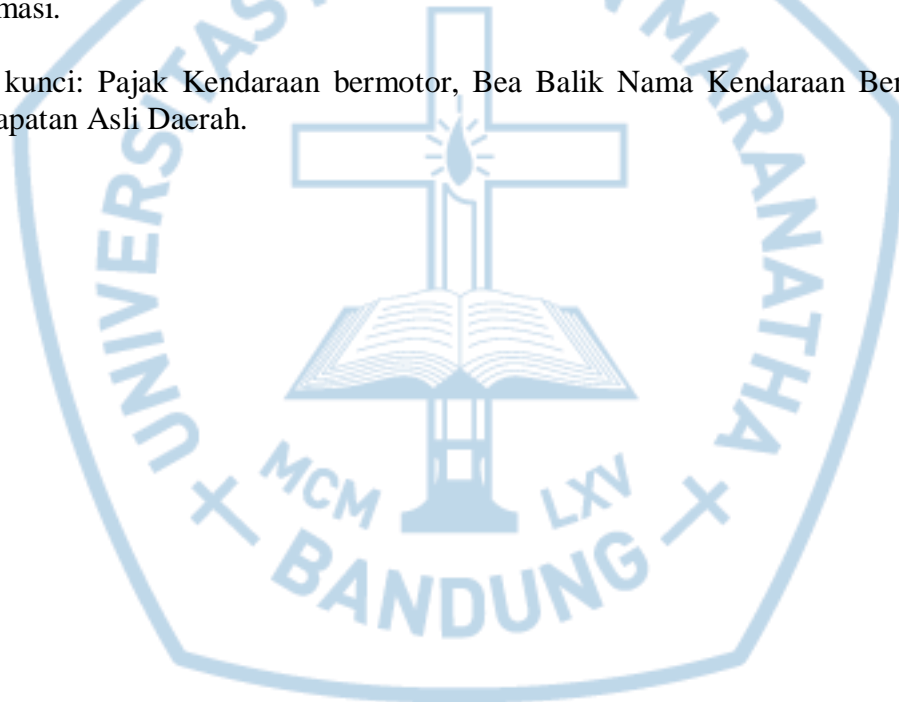


ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa kontribusi dan tingkat keefektifan pajak kendaraan bermotor dan penyetoran pajak kendaraan bermotor yang ada di pendapatan daerah Jawa Barat dari tahun 2014 - 2018. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dan juga analisa deskriptif kualitatif. Hasil dari penelitian ini menyatakan bahwa kontribusi pajak kendaraan bermotor dan penyetoran pajak kendaraan bermotor dalam pendapatan daerah Jawa Barat selama 2015-2019 adalah 36,59% dan 28,91% yang terbilang cukup baik; sedangkan tingkat keefektifan pajak kendaraan bermotor, penyetoran pajak kendaraan bermotor, dan pendapatan daerah jawa barat pada awalnya selama 2015-2019 adalah 106.41%, 105,35%, dan 103,88% atau dapat dikatakan sangat efektif. Analisa SWOT dari BAPENDA menghasilkan 4 set strategi alternatif yang adalah strategi SO, strategi WO, strategi ST, dan strategi WT. Berdasarkan analisis swot yang telah dilakukan maka strategi yang digunakan untuk meningkatkan pendapatan asli daerah adalah strategi SO, strategi yang memfokuskan kolaborasi kemitraan dan inovasi dalam teknologi informasi.

Kata kunci: Pajak Kendaraan bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, Pendapatan Asli Daerah.



ABSTRACT

This study aims to analyze the contribution and level of effectiveness of motor vehicle tax and transfer tax of motor vehicle on West Java province's original regional revenue during 2015-2019. This search used quantitative and qualitative descriptive analysis. The results of this study indicated that the contribution of motor vehicle tax and transfer tax of motor vehicle to West Java's local revenue during 2015-2019 were 36.59% and 28.91% or it can be said quite good; while the level of effectiveness of motor vehicle tax, transfer tax of motor vehicle, and West Java's original regional revenue during 2015-2019 were 106.41%, 105,35%, 103,88% or it can be said to be very effective. SWOT (dipanjangin) analysis of the BAPENDA produced four sets of possible alternative strategies, namely the SO strategy, the WO strategy, the ST strategy, and the WT strategy. Based on the SWOT analysis that has been done to increase west java regional revenue, SO strategy was done well. It focused on collaboratve partnership and also innovative technology integration.

Keywords: motor vehicle tax, transfer tax of motor vehicle, original regional revenue, SWOT analysis.



DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR	IV
PERNYATAAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR	V
KATA PENGANTAR	VI
ABSTRAK	VIII
ABSTRACT	IX
DAFTAR ISI	X
DAFTAR GAMBAR	XIII
DAFTAR TABEL	XIV
DAFTAR LAMPIRAN	83
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	6
BAB II LANDASAN TEORI	8
2.1 Pajak	8
2.1.1 Definisi Pajak	8
2.1.2 Fungsi Pajak	9
2.1.3 Jenis Pajak	10
2.2 Pajak Kendaraan Bermotor	12
2.2.1 Tarif pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor	12
2.3 Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	14
2.3.1 Tarif Pengenaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	14
2.4 Pendapatan Asli Daerah	16

2.5 Penelitian Terdahulu	17
2.6 Analisis Kontribusi PKB dan BBNKB Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah di Provinsi Jawa Barat	23
2.7 Rerangka Pemikiran	24
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	26
3.1 Jenis Penelitian.....	26
3.2 Tempat Penelitian	27
3.2.1 Profil BAPENDA	27
3.2.2 Struktur Organisasi.....	28
3.2.3 Program Kerja	29
3.3 Sumber Data	30
3.4 Instrumen Penelitian.....	31
3.5 Teknik Pengumpulan Data	32
3.6 Teknik Analisis Data Penelitian.....	32
3.6.1 Analisis Deskriptif.....	33
3.6.2 Analisis SWOT	34
3.6.3 Keabsahan Data.....	36
BAB IV PEMBAHASAN.....	39
4.1 Hasil Penelitian	39
4.1.1 Gambaran Umum BAPENDA Provinsi Jawa Barat	39
4.1.1.1 Samsat	41
4.1.1.2 Perkembangan Inovasi Kesamsatan.....	43
4.1.2 Tahapan Kerja Penelitian.....	45
4.1.3 Kontribusi PKB dan BBNKB	47
4.1.3.1 Kontribusi PKB Terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Jawa Barat 2015-2019	48

4.1.3.2 Kontribusi BBNKB terhadap PAD Provinsi Jawa Barat 2015-2019	49
4.1.3.3 Tingkat Efektivitas PKB Provinsi Jawa Barat 2015-2019 ...	50
4.1.3.4 Tingkat Efektivitas Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Provinsi Jawa Barat 2015-2019.....	51
4.1.3.5 Tingkat Efektivitas Pendapatan Asli Daerah Provinsi Jawa Barat 2015-2019	52
4.1.3.6 Analisis SWOT	53
4.2 Pembahasan	59
4.2.1 Pembahasan Kontribusi PKB dan BBNKB terhadap PAD	59
4.2.1.1 Faktor Peningkatan Kontribusi	60
4.2.1.2 Faktor Penurunan Kontribusi.....	63
4.2.1.3 Faktor Efektivitas PKB dan BBNKB.....	65
4.2.2 Pembahasan Analisis SWOT dengan Matriks SWOT dan Kuadran SWOT	68
4.2.2.1 Matriks SWOT	69
4.2.2.2 Matriks Kuadran SWOT.....	71
4.2.2.3 Koordinat Analisis Internal dan Eksternal	72
4.2.3 Implikasi Hasil Penelitian	75
BAB V PENUTUP	76
5.1 Kesimpulan	76
5.2 Keterbatasan Penelitian	77
5.3 Saran-Saran.....	77
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN	81
CURRICULUM VITAE	89

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Model Penelitian.....	25
Gambar 3.1 Struktur Organisasi Bapenda Jabar.....	29
Gambar 4.1 Kuadran Matriks SWOT Peningkatan PAD Jabar	74



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Hasil Penelitian Terdahulu.....	17
Tabel 3.1 Klasifikasi Kriteria Kontribusi.....	34
Tabel 3.2 Matriks SWOT	36
Tabel 4.1 Inovasi Layanan Kesamsatan.....	44
Tabel 4.2 Klasifikasi Kriteria Kontribusi.....	48
Tabel 4.3 Kontribusi PKB terhadap PAD Provinsi Jawa Barat 2015-2019.....	48
Tabel 4.4 Kontribusi BBNKB terhadap PAD Povinsi Jawa Barat 2015-2019 ..	49
Tabel 4.5 Efektivitas PKB Provinsi Jawa Barat 2015-2019	50
Tabel 4.6 Efektivitas BBNKB Provinsi Jawa Barat 2015-2019.....	51
Tabel 4.7 Efektivitas PAD Provinsi Jawa Barat 2015-2019.....	52
Tabel 4.8 Matriks SWOT	69
Tabel 4.9 <i>Internal Factory Analysis Summary</i> (IFAS).....	73
Tabel 4.10 <i>External Factory Analysis Summary</i> (EFAS).....	73

