

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Dari hasil analisis hubungan antara volume dan kerapatan lalu lintas ini, diperoleh volume maksimum lajur tiga sebesar 337 smp / jam, dan untuk lajur empat sebesar 202 smp / jam. Sedangkan dengan kapasitas berdasarkan MKJI sebesar 1381,38 smp / jam.
2. Kerapatan maksimum untuk lajur tiga sebesar 18,17 smp / km, sedangkan untuk lajur empat sebesar 12,46 smp/km.
3. Volume rata-rata untuk lajur tiga adalah 195 smp / jam dan untuk lajur empat adalah 87 smp / jam.

4. Derajat kejenuhan pada jalan yang diamati, untuk lajur tiga sebesar 0,58 dan untuk lajur empat sebesar 0,43, yang didapat dengan menggunakan kapasitas berdasarkan Metode *Greenshield*.
5. Derajat kejenuhan dengan menggunakan kapasitas berdasarkan MKJI didapat derajat kejenuhan pada lajur tiga sebesar 0,14 dan pada lajur empat sebesar 0,06. karena nilai maksimum derajat kejenuhan adalah satu, hasil ini menunjukkan bahwa lalu lintas pada jalan tersebut tidak jenuh.
6. Dari hasil pembahasan di bab sebelumnya didapat kerapatan maksimum pada lajur tiga sebesar 18,17 smp / km dan pada lajur empat sebesar 12,46 smp / km, hal ini tidak logis bila diterapkan kenyataan dilapangan. Jadi penggunaan Metode *Greenshield* pada jalan Asia Afrika tidak cocok digunakan.
7. Dari hasil-hasil yang didapat pada lajur tiga dan lajur empat, lajur tiga menunjukkan tingkat kejenuhan yang lebih besar dibandingkan dengan lajur empat, dan dari kerapatan yang didapat lajur tiga menunjukkan jumlah kerapatan yang lebih besar dibandingkan dengan lajur empat.

5.2 Saran

1. Untuk mendapatkan data volume dan kecepatan lalu lintas pada tugas akhir ini, survei dilakukan hanya dalam satu hari saja. Sebaiknya survei dilakukan selama satu minggu penuh agar mendapatkan data yang lebih lengkap.
2. Melakukan pengamatan pada semua lajur.

3. Sebaiknya untuk model-model selain model *Greenshield* seperti model *Underwood*, model *Northwestern* dan model *Greenberg* dilakukan pada kondisi lalu lintas yang cocok dengan model-model tersebut.