

**TUGAS AKHIR**

**ANALISIS HUBUNGAN  
VOLUME, KECEPATAN DAN KERAPATAN  
LALU LINTAS PADA JALAN  
ASIA AFRIKA BANDUNG**

**Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana  
Di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil  
Universitas Kristen Maranatha  
Bandung**

**Disusun Oleh :**

**ALEXANDER VINCENT  
NRP : 0121007**

**Pembimbing :**

**V. HARTANTO, Ir.,M.Sc**



**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL  
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA  
BANDUNG  
2006**

## **SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR**

Sesuai dengan persetujuan dari Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha, melalui surat No.921/TA/FTS/UKM/VIII/2005 tanggal 15 Agustus 2005, dengan ini saya selaku Pembimbing Tugas Akhir memberikan tugas kepada :

**Nama : Alexander Vincent**

**NRP : 0121007**

Untuk membuat Tugas Akhir dengan judul :

**ANALISIS HUBUNGAN VOLUME, KECEPATAN DAN KERAPATAN LALU LINTAS PADA JALAN ASIA AFRIKA BANDUNG**

Pokok – pokok pembahasan Tugas Akhir tersebut adalah sebagai berikut :

1. Pendahuluan.
2. Tinjauan Pustaka.
3. Metodologi Penelitian dan Pengumpulan Data
4. Analisis Data dan Pembahasan
5. Kesimpulan dan Saran.

Hal – hal lain yang perlu dapat disertakan untuk melengkapi penulisan Tugas Akhir ini.

Bandung, 5 September 2005

Ir. V. Hartanto, M.Sc  
Pembimbing Tugas Akhir

## **SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR**

Yang bertanda tangan di bawah ini, selaku Pembimbing Tugas Akhir dari :

**Nama : Alexander Vincent**

**NRP : 0121007**

Menyatakan bahwa Tugas Akhir dari mahasiswa diatas dengan judul :

**ANALISIS HUBUNGAN VOLUME, KECEPATAN DAN KERAPATAN  
LALU LINTAS PADA JALAN ASIA AFRIKA BANDUNG.**

Dinyatakan selesai dan dapat diajukan pada Ujian Sidang tugas Akhir (USTA).

Bandung, Februari 2006

Ir. V. Hartanto., M.Sc  
Pembimbing