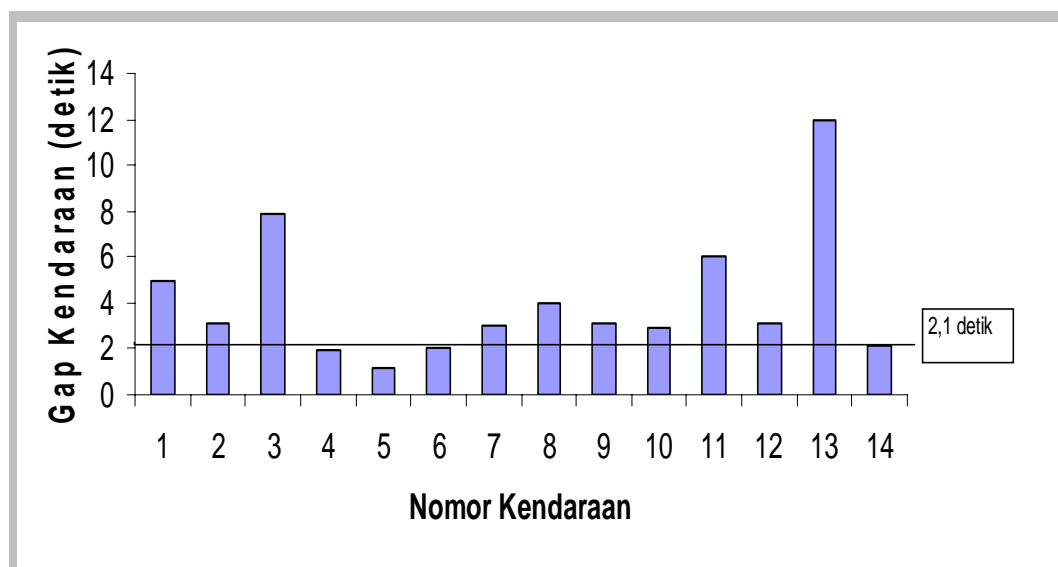


### 1. Analisis gap Kendaraan pada jam 08:03-08:06

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)	Nilai Gap Perbandingan (detik)	Perbandingan
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)
1	238.07	5.00	2.1	c > d
2	241.19	3.12	2.1	c > d
3	249.05	7.86	2.1	c > d
4	251.03	1.98	2.1	c < d
5	252.17	1.14	2.1	c < d
6	254.18	2.01	2.1	c < d
7	257.15	2.97	2.1	c > d
8	261.10	3.95	2.1	c > d
9	264.22	3.12	2.1	c > d
10	267.17	2.95	2.1	c > d
11	280.07	6.04	2.1	c > d
12	283.21	3.14	2.1	c > d
13	302.03	11.92	2.1	c > d
14	355.19	2.14	2.1	c > d

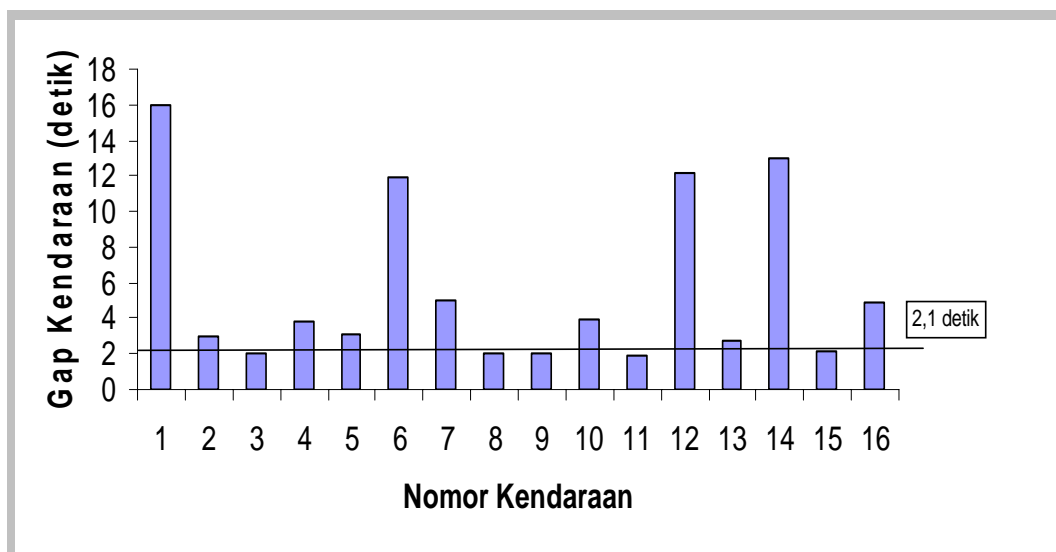
Diagram gap kendaraan pada jam 08:03-08:06



## 2. Analisis gap Kendaraan pada jam 08:06-08:09

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)	Nilai Gap Perbandingan (detik)	Perbandingan
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)
1	371.15	15.96	2.1	c > d
2	374.16	3.01	2.1	c > d
3	376.14	1.98	2.1	c < d
4	393.03	3.79	2.1	c > d
5	396.12	3.09	2.1	c > d
6	408.06	11.94	2.1	c > d
7	413.02	4.96	2.1	c > d
8	415.07	2.05	2.1	c < d
9	417.08	2.01	2.1	c < d
10	481.11	3.91	2.1	c > d
11	483.05	1.94	2.1	c < d
12	495.23	12.18	2.1	c > d
13	498.03	2.8	2.1	c > d
14	511.00	12.97	2.1	c > d
15	513.16	2.16	2.1	c > d
16	518.08	4.92	2.1	c > d

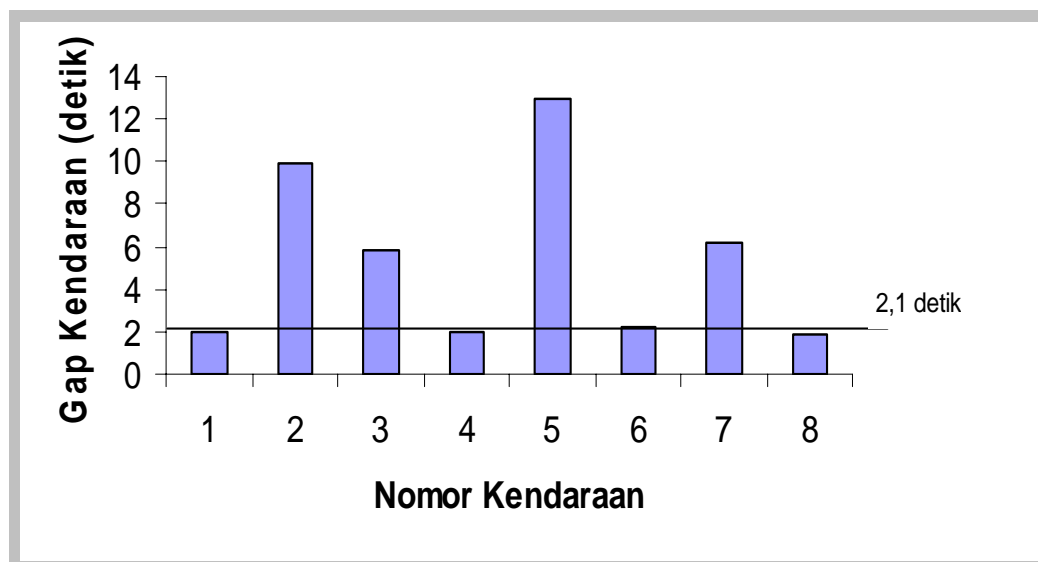
### Diagram gap kendaraan pada jam 08:06-08:09



### 3. Analisis gap Kendaraan pada jam 08:09-08:12

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)	Nilai Gap Perbandingan (detik)	Perbandingan
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)
1	582.06	2.03	2.1	c < d
2	592.00	9.94	2.1	c > d
3	620.06	5.87	2.1	c > d
4	643.02	1.97	2.1	c < d
5	656.00	12.98	2.1	c > d
6	658.23	2.23	2.1	c > d
7	717.21	6.16	2.1	c > d
8	719.13	1.92	2.1	c < d

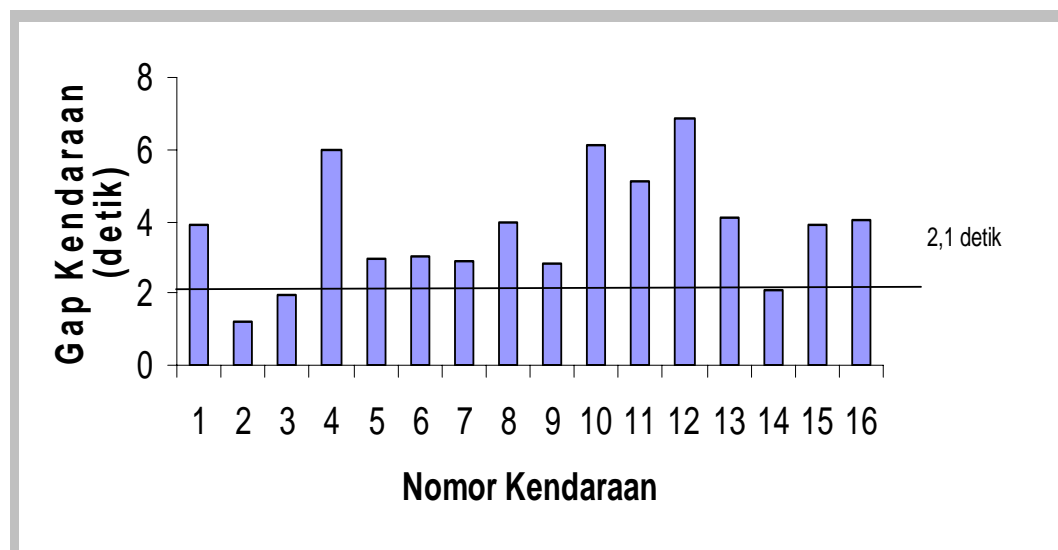
Diagram gap kendaraan pada jam 08:09-08:12



#### 4. Analisis gap Kendaraan pada jam 08.12-08.15

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)	Nilai Gap Perbandingan (detik)	Perbandingan
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)
1	723.01	3.88	2.1	c > d
2	724.24	1.23	2.1	c < d
3	726.16	1.92	2.1	c < d
4	753.01	5.96	2.1	c > d
5	756.00	2.99	2.1	c > d
6	759.03	3.03	2.1	c > d
7	817.14	2.90	2.1	c > d
8	849.16	4.00	2.1	c > d
9	852.00	2.84	2.1	c > d
10	858.13	6.13	2.1	c > d
11	863.23	5.10	2.1	c > d
12	870.07	6.84	2.1	c > d
13	874.18	4.11	2.1	c > d
14	876.24	2.06	2.1	c < d
15	880.17	3.93	2.1	c > d
16	884.23	4.06	2.1	c > d

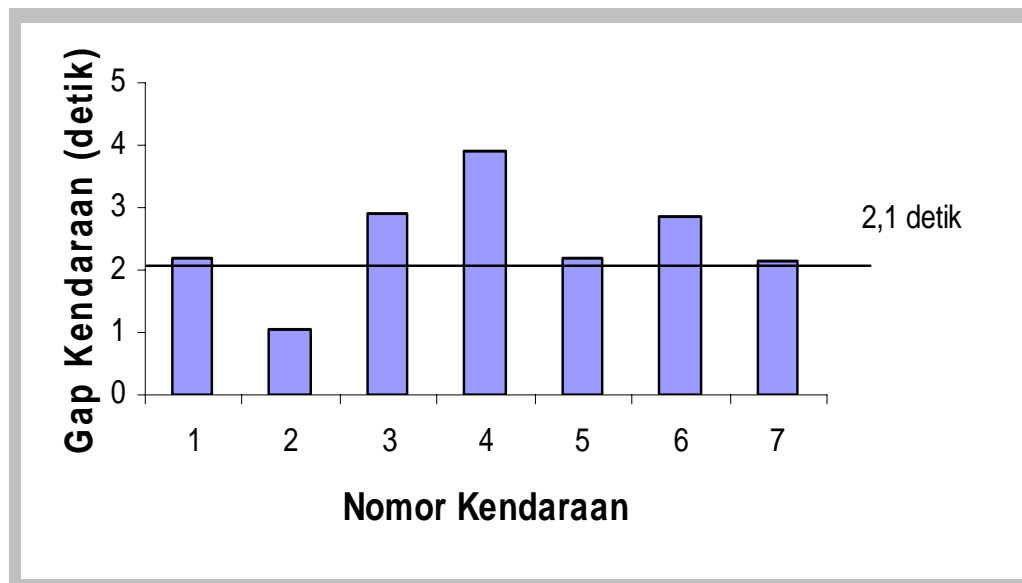
#### Diagram gap kendaraan pada jam 08:12-08:15



### 5. Analisis gap Kendaraan pada jam 16:00-16:03

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)	Nilai Gap Perbandingan (detik)	Perbandingan
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)
1	2,17	2.17	2.1	c > d
2	3,24	1.07	2.1	c < d
3	6,14	2.9	2.1	c > d
4	42,06	3.9	2.1	c > d
5	44,23	2.17	2.1	c > d
6	47,07	2.84	2.1	c > d
7	49,20	2.13	2.1	c > d

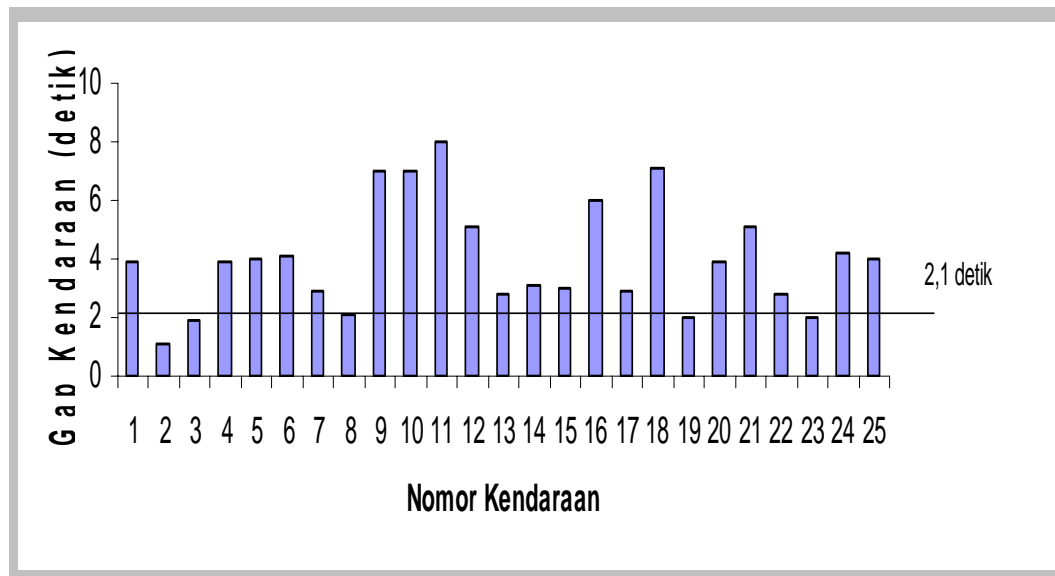
### Diagram gap kendaraan pada jam 16:00-16:03



### 6. Analisis gap Kendaraan pada jam 16:03-16:06

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)	Nilai Gap Perbandingan (detik)	Perbandingan
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)
1	115,09	3.92	2.1	c > d
2	116,20	1.11	2.1	c < d
3	118,08	1.88	2.1	c < d
4	122,02	3.94	2.1	c > d
5	126,03	4.01	2.1	c > d
6	144,16	4.08	2.1	c > d
7	147,04	2.88	2.1	c > d
8	149,15	2.11	2.1	c > d
9	255,17	7.02	2.1	c > d
10	262,16	6.99	2.1	c > d
11	270,14	7.98	2.1	c > d
12	275,21	5.07	2.1	c > d
13	278,01	2.80	2.1	c > d
14	281,12	3.11	2.1	c > d
15	284,16	3.04	2.1	c > d
16	290,13	5.97	2.1	c > d
17	293,04	2.91	2.1	c > d
18	300,14	7.10	2.1	c > d
19	302,19	2.05	2.1	c < d
20	306,11	3.92	2.1	c > d
21	311,24	5.13	2.1	c > d
22	314,08	2.84	2.1	c > d
23	316,04	1.96	2.1	c < d
24	320,22	4.18	2.1	c > d
25	324,19	3.97	2.1	c > d

**Diagram gap kendaraan pada jam 16:03-16:06**



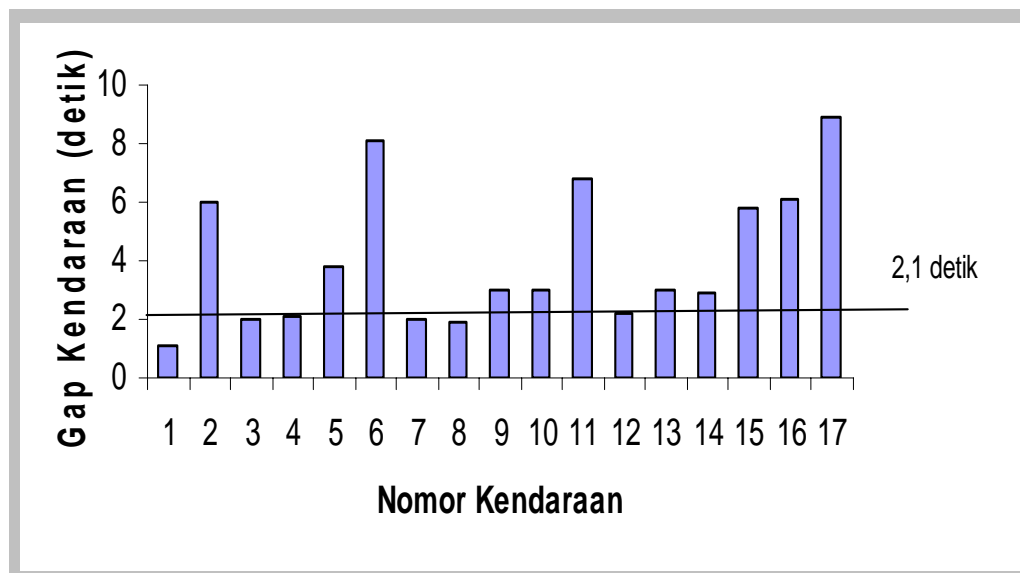
**7. Analisis gap Kendaraan pada jam 16:06-16:09**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)	Nilai Gap Perbandingan (detik)	Perbandingan
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)
1	387,13	1.08	2.1	c < d
2	393,16	6.03	2.1	c > d
3	395,14	1.98	2.1	c < d
4	397,24	2.10	2.1	c > d
5	401,00	3.76	2.1	c > d
6	409,11	8.11	2.1	c > d
7	411,16	2.05	2.1	c < d
8	413,09	1.93	2.1	c < d
9	416,05	2.96	2.1	c > d
10	435,22	3.03	2.1	c > d
11	442,01	6.79	2.1	c > d
12	444,18	2.17	2.1	c > d
13	447,19	3.01	2.1	c > d
14	460,10	2.87	2.1	c > d
15	523,08	5.85	2.1	c > d

### 7. Analisis gap Kendaraan pada jam 16:06-16:09 (Lanjutan)

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)	Nilai Gap Perbandingan (detik)	Perbandingan
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)
16	529,16	6.08	2.1	c > d
17	538,06	8.90	2.1	c > d

### Diagram gap kendaraan pada jam 16:06-16:09



### 8. Analisis gap Kendaraan pada jam 16:09-16:12

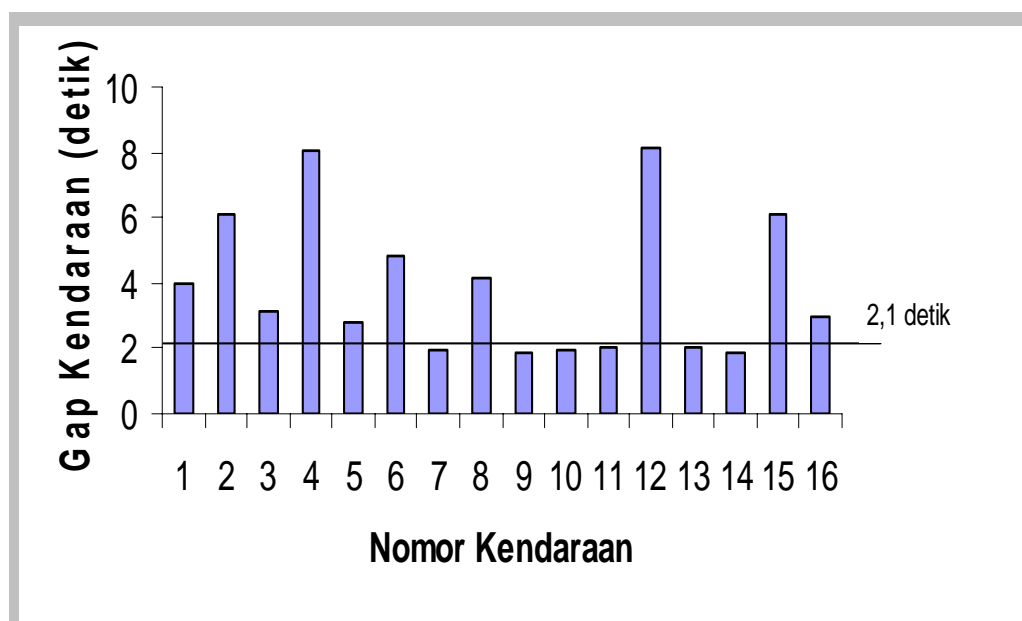
No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)	Nilai Gap Perbandingan (detik)	Perbandingan
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)
1	542,06	4.00	2.1	c > d
2	548,15	6.09	2.1	c > d
3	579,17	3.16	2.1	c > d
4	587,22	8.05	2.1	c > d

### 8. Analisis gap Kendaraan pada jam 16:09-16:12 (Lanjutan)



No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)	Nilai Gap Perbandingan (detik)	Perbandingan
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)
5	590,00	2.78	2.1	c > d
6	653,06	4.85	2.1	c > d
7	655,03	1.97	2.1	c < d
8	659,21	4.18	2.1	c > d
9	661,08	1.87	2.1	c < d
10	663,03	1.95	2.1	c < d
11	665,07	2.04	2.1	c < d
12	673,17	8.10	2.1	c > d
13	675,18	2.01	2.1	c < d
14	677,08	1.90	2.1	c < d
15	683,19	6.11	2.1	c > d
16	686,18	2.99	2.1	c > d

Diagram gap kendaraan pada jam 16:09-16:12



### 9. Analisis gap Kendaraan pada jam 16:12-16:15

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)	Nilai Gap Perbandingan (detik)	Perbandingan
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)
1	722,02	2.81	2.1	c > d
2	724,03	2.01	2.1	c < d
3	774,07	2.95	2.1	c > d
4	805,10	1.89	2.1	c < d
5	899.00	10.98	2.1	c > d

Diagram gap kendaraan pada jam 16:12-16:15

