

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 08:00 – Jam 08:03**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
1	0	
2	13.06	13.06
3	23.17	10.11
4	27.24	4.07
5	30.03	2.79
6	32.24	2.21
7	35.03	2.79
8	38.11	3.08
9	101.21	63.10*
10	108.09	6.88
11	111.22	3.13
12	116.22	5.00
13	132.07	15.85*
14	134.04	1.97
15	137.19	3.15
16	141.08	3.89
17	142.18	1.10
18	147.07	4.89
19	149.05	1.98
20	152.10	3.05
21	159.11	7.01
22	163.24	4.13
23	165.21	1.97
24	171.09	5.88
25	180.19	9.10

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 08:03 – Jam 08:06**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
26	233.07	52.88*
27	238.07	5

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 08:03 – Jam 08:06**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
28	241.19	3.12
29	249.05	7.86
30	251.03	1.98
31	252.17	1.14
32	254.18	2.01
33	257.15	2.97
34	261.1	3.95
35	264.22	3.12
36	267.17	2.95
37	274.03	6.86**
38	280.07	6.04
39	283.21	3.14
40	290.11	6.9**
41	302.03	11.92
42	353.05	51.02*
43	355.19	2.14

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 08:06 – Jam 08:09**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
44	371.15	15.96
45	374.16	3.01
46	376.14	1.98
47	384.01	7.87**
48	389.24	5.23**
49	393.03	3.79
50	396.12	3.09
51	408.06	11.94
52	413.02	4.96

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 08:06 – Jam 08:09**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
53	415.07	2.05
54	417.08	2.01
55	477.2	60.12*
56	481.11	3.91
57	483.05	1.94
58	495.23	12.18
59	498.03	2.8
60	511	12.97
61	513.16	2.16
62	518.08	4.92

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 08:09 – Jam 08:12**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
63	580.03	61.95*
64	582.06	2.03
65	592	9.94
66	614.19	22.19*
67	620.06	5.87
68	641.05	20.99*
69	643.02	1.97
70	656	12.98
71	658.23	2.23
72	711.05	52.82*
73	717.21	6.16
74	719.13	1.92

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 08:12 – Jam 08:15**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
75	723.01	3.88
76	724.24	1.23
77	726.16	1.92
78	747.05	20.89*
79	753.01	5.96
80	756	2.99
81	759.03	3.03
82	814.24	55.21*
83	817.14	2.9
84	822.12	4.98**
85	827.08	4.96**
86	833.21	6.13**
87	838.05	4.84**
88	845.16	7.11**
89	849.16	4
90	852	2.84
91	858.13	6.13
92	863.23	5.1
93	870.07	6.84
94	874.18	4.11
95	876.24	2.06
96	880.17	3.93
97	884.23	4.06

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

Catatan : Waktu yang diberi tanda bintang tidak dimasukkan dalam analisis, lajur yang disurvei hanya lajur ke empat dari sisi kanan Jalan Asia Afrika.

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 08:15 – Jam 08:18**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
1	0	
2	41.01	41.01*
3	45.14	4.13
4	50.15	5.01
5	55.07	4.92
6	57.01	1.94
7	59.09	2.08
8	61.23	2.14
9	70.15	8.92**
10	75.02	4.87
11	78	2.98
12	81.08	3.08
13	83.19	2.11
14	89.13	5.94
15	94.09	4.96
16	97.07	2.98
17	140.09	43.02*
18	158.22	18.13*
19	161	2.78
20	162.2	1.2
21	172.14	9.94
22	174.09	1.95
23	177.1	3.01

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 08:18 – Jam 08:21**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
24	184.16	7.06
25	193	8.84
26	195.42	2.42
27	201.06	5.64

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 08:18 – Jam 08:21**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
28	204.15	3.09
29	208.08	3.93
30	211.17	3.09
31	213.16	1.99
32	217.19	4.03
33	223	5.81
34	236.01	13.01
35	266.19	30.18*
36	290.14	23.95*
37	295.24	5.1
38	298.16	2.92
39	301.11	2.95
40	302.21	1.1
41	304.18	1.97
42	310	5.82
43	320.08	10.08
44	323.05	2.97
45	325.15	2.1
46	328.09	2.94
47	330.07	1.98
48	335.11	5.04
49	338	2.89
50	346.21	8.21
51	349.19	2.98
52	354.16	4.97**
53	359.03	4.87**

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 08:21 – Jam 08:24**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
54	365.14	6.11**
55	368.18	3.04**
56	372.12	3.94
57	376.16	4.04**
58	395.14	18.98*
59	408.16	13.02*
60	423.22	15.06*
61	430.14	6.92
62	435	4.86
63	436.24	1.24
64	438.17	1.93
65	445.23	7.06
66	449.17	3.94
67	459.05	9.88
68	462.14	3.09
69	466.05	3.91
70	468.18	2.13
71	473.24	5.06**
72	478.2	4.96**
73	484.07	5.87**
74	488.15	4.08**
75	493.2	5.05**
76	502.24	9.04**
77	506.19	3.95**
78	511.11	4.92**
79	520.1	8.99**

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 08:24 – Jam 08:27**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
80	548.18	28.08*
81	558.1	9.92
82	561.11	3.01
83	567.03	5.92
84	578.04	11.01
85	588.22	10.18
86	591.18	2.96
87	592.24	1.06
88	595.21	2.97
89	598.01	2.8
90	600.17	2.16
91	607.16	6.99
92	612.05	4.89
93	614.09	2.04
94	616.23	2.14
95	655.06	38.83*
96	656.22	1.16
97	684.12	27.9*
98	697.11	12.99
99	698.16	1.05
100	705.24	7.08
101	707.2	1.96
102	719.04	11.84

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 08:27 – Jam 08:30**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
103	722.08	3.04
104	723.04	0.96
105	729.2	6.16
106	737.04	7.84

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 08:27 – Jam 08:30**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
107	740.13	3.09
108	743.1	2.97
109	753.09	9.99
110	757.23	4.14
111	784.15	26.92*
112	811.07	26.92*
113	812.05	0.98
114	818.03	5.98
115	820.03	2
116	829.08	9.05
117	831.24	2.16
118	835.21	3.97
119	839.04	3.83
120	846.16	7.12
121	852.09	5.93
122	856.22	4.13
123	861.07	4.85

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

Catatan : Waktu yang diberi tanda bintang tidak dimasukkan dalam analisis, SS

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 08:30 – Jam 08:33**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
1	0	
2	0.11	0.11
3	2.15	2.04
4	29.18	27.03*
5	40.07	10.89
6	41.18	1.11
7	50.17	8.99
8	58.09	7.92
9	71.14	13.05
10	76.16	5.02
11	80.22	4.06
12	83.16	2.94
13	93.02	9.86
14	141.1	48.08*
15	144.02	2.92
16	145.21	1.19
17	162.09	16.88
18	165.05	2.96
19	166.23	1.18
20	169.06	2.83
21	170.24	1.18
22	174.12	3.88
23	176.2	2.08

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 08:33 – Jam 08:36**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
24	188.19	11.99
25	190.09	1.9
26	198.15	8.06
27	263.21	65.06*

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 08:33 – Jam 08:36**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
28	270.15	6.94
29	277.14	6.99
30	281.01	3.87
31	287.05	6.04
32	291.03	3.98

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 08:36 – Jam 08:39**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
33	363.13	72.1*
34	364.12	0.99
35	374.05	9.93
36	378.15	4.1
37	384.16	6.01
38	389.13	4.97
39	398.04	8.91
40	409	10.96
41	413.15	4.15
42	415.24	2.09
43	423	7.76
44	428.17	5.17
45	431.17	3
46	437.19	6.02
47	442.24	5.05
48	458.15	15.91*
49	473.11	14.96*
50	486.23	13.12*
51	487.18	0.95
52	495.07	7.89
53	497.07	2
54	500.21	3.14

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 08:36 – Jam 08:39**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
55	503.17	2.96
56	506.14	2.97
57	510.05	3.91
58	521.19	11.14
59	523.16	1.97
60	525.23	2.07
61	530.18	4.95**

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 08:39 – Jam 08:42**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
62	544.06	13.88**
63	556.19	12.13**
64	560.19	4**
65	568.06	7.87**
66	571.01	2.95
67	594.14	23.13*
68	608.12	13.98*
69	609.24	1.12
70	613.22	3.98
71	618.08	4.86
72	625.22	7.14
73	628.17	2.95
74	633.17	5
75	650.22	17.05**
76	667.16	16.94**
77	672.09	4.93**
78	676.04	3.95
79	710.13	34.09*
80	716.04	5.91

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 08:42 – Jam 08:45**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
81	726.1	10.06*
82	739.18	13.08*
83	744.23	5.05
84	746.19	1.96
85	749.1	2.91
86	761.02	11.92
87	764.24	3.22
88	781.07	16.83*
89	815.19	34.12*
90	824.04	8.85
91	830.15	6.11
92	840.03	9.88
93	842.15	2.12
94	848.07	5.92
95	853.1	5.03
96	858.04	4.94
97	861.06	3.02
98	867.01	5.95
99	872.24	5.23
100	876.11	3.87

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

Catatan : Waktu yang diberi tanda bintang tidak dimasukan dalam analisis, lajur yang disurvei hanya lajur ke empat dari sisi kanan Jalan Asia Afrika.

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 08:45 – Jam 08:48**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
1	0	
2	3.13	3.13
3	29.1	25.97*
4	33.05	3.95
5	35.03	1.98
6	45.02	9.99
7	50.11	5.09
8	52.21	2.1
9	56.02	3.81
10	61.02	5
11	64.2	3.18
12	67.17	2.97
13	72.04	4.87**
14	77.2	5.16**
15	81.23	4.03**
16	85.03	3.8
17	91.23	6.2**
18	96.01	4.78**
19	105.05	9.04**
20	108.23	3.18
21	118.09	9.86*
22	147.09	29*
23	149.19	2.1
24	154.18	4.99
25	158	3.82
26	161.21	3.21
27	174.11	12.9**

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 08:48 – Jam 08:51**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
28	185.09	10.98**
29	189.15	4.06**
30	193.13	3.98**
31	202.23	9.1**
32	208.08	5.85
33	216.21	8.13**
34	263.16	46.95*
35	268.24	5.08
36	272.15	3.91
37	279.19	7.04
38	283.24	4.05
39	286.12	2.88
40	310.15	24.03*
41	314.24	4.09
42	317.07	2.83
43	320.11	3.04
44	322.2	2.09
45	326.03	3.83
46	330.12	4.09
47	333.17	3.05
48	336	2.83
49	353.01	17.01*

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 08:51 – Jam 08:54**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
50	376.1	23.09*
51	385	8.9
52	390.11	5.11
53	397.11	7
54	404.18	7.07

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 08:51 – Jam 08:54**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
55	411.04	6.86
56	421.09	10.05*
57	424.14	3.05
58	427.15	3.01
59	433.19	6.04**
60	437.13	3.94**
61	449.06	11.93**
62	452.06	3*
63	456.08	4.02**
64	460.1	4.02**
65	473.24	13.14*
66	502.14	28.9*
67	506.17	4.03
68	508.2	2.03
69	511.11	2.91
70	519.14	8.03
71	522	2.86
72	524.23	2.23
73	526.01	1.78
74	530.11	4.1
75	534.21	4.1
76	537.12	2.91

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 08:54 – Jam 08:57**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
77	545.16	8.04
78	548.03	2.87
79	560.07	12.04*
80	562.08	2.01
81	566.11	4.03

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 08:54 – Jam 08:57**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
82	569.15	3.04
83	593.07	23.92*
84	599.2	6.13
85	607.11	7.91
86	635.04	27.93*
87	639.15	4.11
88	645.02	5.87
89	646.12	1.1
90	649	2.88
91	651.17	2.17
92	659.22	8.05
93	663.12	3.9
94	666.22	3.1
95	669.08	2.86
96	681.02	11.94*
97	682.21	1.19
98	688.12	5.91
99	690.05	1.93
100	692.06	2.01
101	695.09	3.03
102	698.2	3.11
103	703.17	4.97
104	706.17	3
105	712.01	5.84

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 08.57 – Jam 09.00**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
106	764.04	52.03*
107	766.03	1.99
108	769.22	3.19

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 08.57 – Jam 09.00**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
109	771.2	1.98
110	773.08	1.88
111	775.07	1.99
112	792.08	17.01*
113	797.05	4.97
114	802.22	5.17
115	804.13	1.91
116	807.17	3.04
117	816.19	9.02
118	819.14	2.95
119	825.17	6.03
120	828.03	2.86
121	830	1.97
122	834.17	4.17
123	855.03	20.86*
124	859.07	4.04
125	861.15	2.08
126	891.05	29.9

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

Catatan : Waktu yang diberi tanda bintang tidak dimasukkan dalam analisis, lajur yang disurvei hanya lajur ke empat dari sisi kanan Jalan Asia Afrika.

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 16:00 – Jam 16:03**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
1	0	
2	2,17	2.17
3	3,24	1.07
4	6,14	2.9
5	9,11	2.97**
6	13,02	3.91**
7	15,19	2.17**
8	18,11	2.92**
9	26,02	7.91**
10	38,16	12.14**
11	42,06	3.9
12	44,23	2.17
13	47,07	2.84
14	49,2	2.13

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 16:03 – Jam 16:06**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
15	70,19	20.99*
16	101,02	30.83*
17	111,17	10.15*
18	115,09	3.92
19	116,2	1.11
20	118,08	1.88
21	122,02	3.94
22	126,03	4.01
23	140,08	14.05*
24	144,16	4.08
25	147,04	2.88
26	149,15	2.11
27	154,01	4.86**

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 16:03 – Jam 16:06**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
28	157,1	3.09**
29	211,15	54.05*
30	248,15	37*
31	255,17	7.02
32	262,16	6.99
33	270,14	7.98
34	275,21	5.07
35	278,01	2.8
36	281,12	3.11
37	284,16	3.04
38	290,13	5.97
39	293,04	2.91
40	300,14	7.1
41	302,19	2.05
42	306,11	3.92
43	311,24	5.13
44	314,08	2.84
45	316,04	1.96
46	320,22	4.18
47	324,19	3.97
48	327,11	2.92**
49	331,17	4.06**

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 16:06 – Jam 16:09**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
50	386,05	54.88*
51	387,13	1.08
52	393,16	6.03
53	395,14	1.98
54	397,24	2.1

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 16:06 – Jam 16:09**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
55	401	3.76
56	409,11	8.11
57	411,16	2.05
58	413,09	1.93
59	416,05	2.96
60	432,19	16.14*
61	435,22	3.03
62	442,01	6.79
63	444,18	2.17
64	447,19	3.01
65	457,23	10.04*
66	460,1	2.87
67	517,23	57.13*
68	523,08	5.85
69	529,16	6.08
70	538,06	8.9

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 16:09 – Jam 16:12**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
71	542,06	4
72	548,15	6.09
73	561,11	12.96*
74	564,24	3.13**
75	570	5.76**
76	572,24	2.24**
77	576,01	3.77**
78	579,17	3.16
79	587,22	8.05

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 16:09 – Jam 16:12**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
80	590	2.78
81	601,23	11.23*
82	648,21	46.98*
83	653,06	4.85
84	655,03	1.97
85	659,21	4.18
86	661,08	1.87
87	663,03	1.95
88	665,07	2.04
89	673,17	8.1
90	675,18	2.01
91	677,08	1.9
92	683,19	6.11
93	686,18	2.99
94	695,08	8.9**
95	697,23	2.15**
96	707,2	9.97**
97	711,12	3.92**
98	716,08	4.96**
99	719,21	3.13**

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 16:12 – Jam 16:15**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
100	722,02	2.81
101	724,03	2.01
102	771,12	47.09*
103	774,07	2.95
104	784,14	10.07*

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 16:12 – Jam 16:15**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
105	803,21	19.07*
106	805,1	1.89
107	888,02	82.92*
108	899	10.98

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

Catatan : Waktu yang diberi tanda bintang tidak dimasukkan dalam analisis, lajur yang disurvei hanya lajur ke empat dari sisi kanan Jalan Asia Afrika.

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 16:15 – Jam 16:18**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
1	0	
2	5,13	5,13
3	7,06	1,93
4	8,04	0,98
5	14,09	6,05
6	17,24	3,15
7	24,23	6,99
8	29	4,77
9	31,01	2,01**
10	36,07	5,06**
11	39,23	3,16
12	42,19	2,96
13	47,15	4,96
14	52,21	5,06

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 16:18 – Jam 16:21**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
15	94,06	41,85*
16	103,11	9,05*
17	104,42	1,31
18	108,12	3,7
19	112,22	4,1
20	115,02	2,8
21	122,03	7,01**
22	125,03	3**
23	130,08	5,05**
24	133	2,92**
25	136,09	3,09**
26	139,13	3,04

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 16:18 – Jam 16:21**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
27	142,13	3
28	145	2,87
29	148,08	3,08
30	235,18	87,1*
31	259,14	23,96*
32	266,14	7
33	271,16	5,02
34	275,2	4,04
35	280,22	5,02
36	285,11	4,89
37	293,16	8,05
38	296,22	3,06
39	299,06	2,84
40	301,1	2,04
41	302,2	1,1
42	308,07	5,87
43	320,23	12,16*
44	323,2	2,97
45	325,22	2,02
46	328,09	2,87
47	330,2	2,11
48	337,14	6,94**
49	349,23	12,09*

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 16:21 – Jam 16:24**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
50	403,14	53,91*
51	406,03	2,89

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 16:21 – Jam 16:24**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
52	411,09	5,06
53	416,17	5,08
54	418,2	2,03
55	420,18	1,98
56	434,14	13,96
57	437,16	3,02
58	442,15	4,99
59	444,23	2,08
60	528,03	83,8*
61	533,06	5,03
62	536,08	3,02
63	539,23	3,15

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 16:24 – Jam 16:27**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
64	541,41	2,18
65	542,24	0,83
66	545,2	2,96
67	550,13	4,93
68	556,13	6
69	559,12	2,99
70	563,22	4,1**
71	567,17	3,95**
72	577,08	9,91**
73	583,09	6,01**
74	588,09	5**
75	597,09	9**
76	603,06	5,97**
77	607,01	3,95**
78	617	9,99**

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 16:24 – Jam 16:27**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
79	634,21	17,21*
80	647,18	12,97*
81	649,23	2,05
82	654,12	4,89
83	657	2,88
84	658,12	1,12
85	665,19	7,07
86	669,23	4,04
87	673	3,77
88	674,21	1,21
89	676,24	2,03
90	678,2	1,96
91	682,18	3,98
92	684,14	1,96
93	687,09	2,95
94	689,22	2,13
95	692,23	3,01
96	697,08	4,85**
97	704,08	7**
98	706,23	2,15
99	709,11	2,88
100	713,16	4,05

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 16:27 – Jam 16:30**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
101	722,19	9,03
102	751,17	28,98*
103	758,2	7,03
104	760,18	1,98

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 16:27 – Jam 16:30**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
105	767,01	6,83
106	769,21	2,2
107	772,18	2,97**
108	777,07	4,89**
109	779,14	2,07**
110	787,08	7,94**
111	794,08	7**
112	811,03	16,95**
113	818,2	7,17**
114	821,09	2,89
115	825,23	4,14
116	828,12	2,89
117	832,17	4,05
118	834,17	2
119	840,04	5,87
120	862,23	22,19*
121	871,22	8,99*
122	873,1	1,88
123	874,2	1,1
124	878,18	3,98**
125	884,04	5,86**
126	888,1	4,06**
127	892,13	4,03
128	897,2	5,07

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

Catatan : Waktu yang diberi tanda bintang tidak dimasukkan dalam analisis, lajur yang disurvei hanya lajur ke empat dari sisi kanan Jalan Asia Afrika.

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 16:30 – Jam 16:33**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
1	0	
2	4.12	4.12
3	8.21	4.09
4	15.19	6.98
5	17.22	2.03
6	23.15	5.93
7	30.20	7.05
8	34.21	4.01
9	37.16	2.95
10	42.28	5.12
11	45.10	2.82
12	47.21	2.11
13	51.11	3.90
14	56.12	5.01

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 16:33 – Jam 16:36**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
15	92.18	36.06*
16	97.24	5.06
17	104.12	6.88**
18	109.20	5.08**
19	114.22	5.02**
20	118.19	3.97**
21	124.08	5.89**
22	127.11	3.03
23	131.17	4.06
24	135.21	4.04
25	139.22	4.01
26	144.09	4.87
27	148.11	4.02

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 16:33 – Jam 16:36**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
28	151.12	3.01
29	215.08	63.96*
30	220.11	5.03
31	224.21	4.10
32	231.08	6.87**
33	238.11	7.03**
34	245.13	7.02**
35	249.19	4.06**
36	255.2	6.01**
37	262.07	6.87**
38	266.12	4.05
39	271.12	5.00
40	278.21	7.09
41	285.22	7.01
42	291.08	5.86
43	298.11	7.03**
44	306.12	8.01**
45	312.21	6.09**

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 16:36 – Jam 16:39**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
46	361.10	48.89*
47	364.12	3.02
48	369.17	5.05
49	372.20	3.03
50	375.22	3.02
51	379.07	3.85
52	384.12	5.05
53	388.18	4.06
54	395.24	7.06**

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 16:36 – Jam 16:39**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
55	401.12	5.88**
56	406.16	5.04**
57	411.24	5.08
58	432.12	20.88*
59	436.12	4.00
60	439.14	3.02
61	446.22	7.08
62	451.20	4.98
63	515.21	64.01*
64	518.08	2.87
65	522.11	4.03
66	525.13	3.02
67	532.21	7.08**
68	539.22	7.01**

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 16:39 – Jam 16:42**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
69	545.09	5.87
70	548.12	3.03
71	552.04	3.92
72	555.11	3.07
73	559.18	4.07
74	563.21	4.03
75	568.22	5.01
76	573.10	4.88
77	584.12	11.02*
78	589.17	5.05
79	601.12	5.88
80	606.19	5.07
81	621.21	15.02*

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 16:39 – Jam 16:42**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
82	635.22	14.01*
83	640.08	4.86
84	643.11	3.03
85	647.18	4.07
86	652.21	5.03
87	658.25	6.04**
88	663.09	4.84**
89	668.12	5.03**
90	674.19	6.07**
91	678.22	4.03
92	681.07	2.85
93	685.11	4.04
94	688.16	3.05
95	691.19	3.03
96	698.2	7.01**
97	706.21	8.01**
98	710.09	3.88**
99	715.12	5.03

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 16:42 – Jam 16:45**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
100	726.18	11.06*
101	730.21	4.03
102	759.22	29.01*
103	762.04	2.82
104	765.11	3.07
105	768.12	3.01
106	772.16	4.04
107	776.18	4.02
108	782.21	6.03

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 16:42 – Jam 16:45**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
109	786.20	3.99
110	789.09	2.89
111	794.11	5.02
112	801.2	7.09
113	812.21	11.01*
114	819.08	6.87
115	824.12	5.04
116	827.13	3.01
117	831.18	4.05
118	837.20	6.02
119	842.02	4.82
120	845.10	3.08
121	849.16	4.06
122	876.21	27.05*
123	879.07	2.86
124	882.11	3.04
125	889.17	7.06
126	894.21	5.04
127	898.24	4.03

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

Catatan : Waktu yang diberi tanda bintang tidak dimasukkan dalam analisis, lajur yang disurvei hanya lajur ke empat dari sisi kanan Jalan Asia Afrika.

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 16:45 – Jam 16:48**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
1	0	
2	3.22	3.22
3	5.12	1.90
4	10.18	5.06
5	14.21	4.03
6	17.22	3.01
7	24.08	6.86**
8	27.11	3.03**
9	34.12	7.01**
10	42.24	8.12**
11	46.09	3.85
12	50.11	4.02
13	54.12	4.01
14	59.17	5.05

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 16:48 – Jam 16:51**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
15	95.21	36.04*
16	102.22	7.01
17	105.07	2.85
18	109.11	4.04
19	114.16	5.05
20	121.17	7.01
21	126.2	5.03
22	138.08	11.88*
23	142.11	4.03
24	149.15	7.04
25	154.19	5.04
26	158.20	4.01
27	162.07	3.87

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 16:48 – Jam 16:51**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
28	218.11	56.04*
29	224.12	6.01
30	236.18	12.06*
31	240.20	4.02**
32	248.02	7.82**
33	256.12	8.1**
34	264.12	8**
35	272.24	8.12
36	276.12	3.88
37	283.09	6.97
38	287.11	4.02
39	291.12	4.01
40	297.18	6.06
41	305.11	7.93
42	309.12	4.01
43	315.18	6.06
44	319.21	4.03
45	332.22	13.01*
46	336.08	3.86
47	339.11	3.03
48	345.19	6.08
49	349.20	4.01

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 16:51 – Jam 16:54**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
50	368.09	18.89*
51	372.12	4.03
52	379.16	7.04**
53	386.00	6.84**
54	398.02	12.02*

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 16:51 – Jam 16:54**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
55	403.11	5.09
56	408.16	5.05
57	413.17	5.01
58	418.2	5.03
59	423.06	4.86
60	435.11	12.05*
61	439.14	4.03
62	484.21	45.07*
63	489.22	5.01
64	493.07	3.85
65	496.11	3.04
66	501.12	5.01
67	506.17	5.05
68	511.24	5.07**
69	519.06	7.82**
70	526.11	7.05**
71	532.12	6.01**
72	538.18	6.06**

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 16:54 – Jam 16:57**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
73	544.08	5.90
74	549.12	5.04
75	576.22	27.10*
76	581.06	4.84
77	584.13	3.07
78	588.19	4.06
79	596.26	8.07**
80	603.01	6.75**
81	609.07	6.06**

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 16:54 – Jam 16:57**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
82	651.11	42.04*
83	663.19	12.08*
84	668.20	5.01
85	674.22	6.02
86	679.02	4.8
87	684.11	5.09
88	689.13	5.02
89	693.17	4.04
90	703.21	10.04
91	706.20	2.99
92	711.09	4.89
93	714.10	3.01
94	719.16	5.06

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung  
Jam 16:57 – Jam 17:00**

No Kendaraan	Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)	Gap Kendaraan (detik)
95	725.21	6.05
96	736.20	10.99*
97	740.01	3.81
98	744.12	4.11
99	748.03	3.91**
100	756.11	8.08**
101	761.24	5.13**
102	775.04	13.8**
103	779.06	4.02
104	785.12	6.06
105	789.16	4.04
106	806.21	17.05*
107	812.02	5.81
108	865.12	53.10*

**Waktu Gap di Persimpangan Tiga Jalan Asia Afrika dan Jalan Braga  
Bandung (Lanjutan)  
Jam 16:57 – Jam 17:00**

<b>No Kendaraan</b>	<b>Waktu Tempuh Terhadap Mobil Referensi (detik)</b>	<b>Gap Kendaraan (detik)</b>
109	872.20	7.08

\* Hambatan akibat lampu lalu lintas/lajur dalam keadaan kosong di jalan mayor

\*\* Hambatan akibat kendaraan dari jalan minor

No 1 adalah kendaraan referensi

Catatan : Waktu yang diberi tanda bintang tidak dimasukkan dalam analisis, lajur yang disurvei hanya lajur ke empat dari sisi kanan Jalan Asia Afrika.