

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis diperoleh suatu gambaran tentang sifat-sifat perilaku kendaraan di persimpangan jalan tanpa lampu pengatur lalu lintas serta nilai gap disimpulkan bahwa :

1. Dari analisis *gap* kendaraan didapat nilai rata-rata *gap* terbesar adalah 4.12 detik terjadi pada jam 08:33-08:36 di pagi hari dan nilai *gap* terkecil adalah 1.57 detik terjadi pada jam 08:15-08:18. Dan untuk sore hari didapat nilai *gap* terbesar adalah 3.02 detik, yang terjadi pada jam 16:48-16:51 dan 16:57-17:00, dan nilai *gap* terkecil adalah 0.35 detik, yang terjadi pada jam 16:00-16:03.
2. Nilai *gap* kendaraan rata-rata keseluruhan untuk pagi hari jam 08:00-09:00 sebesar 2.55 detik dan nilai *gap* kendaraan rata-rata untuk sore hari jam 16:00-17:00 sebesar 2.05 detik.
3. Dari analisis pendugaan parameter populasi didapat nilai *gap* pada jam 08:00-09:00 dengan nilai *gap* batas atas sebesar 3.88 detik dan nilai *gap* batas bawah sebesar 1.22 detik. Sedangkan nilai *gap* pada jam 16:00-17:00 didapat nilai *gap* batas atas sebesar 3.30 detik dan nilai *gap* batas bawah sebesar 0.80 detik.
4. Dari analisis statistik uji t, dapat disimpulkan bahwa *gap* pada saat pagi hari tidak signifikan, dan *gap* pada sore hari juga tidak signifikan.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang, disampaikan beberapa saran :

1. Untuk mendapatkan waktu *gap* yang lebih baik, sebaiknya waktu penelitian dilakukan tidak hanya 2 jam dalam sehari, tapi penelitian dapat dilakukan pada saat jam sibuk selama satu minggu. Disarankan untuk melakukan penelitian yang lebih lama agar mendapatkan waktu *gap* yang lebih akurat.

2. Tipe kendaraan yang diamati tidak hanya kendaraan penumpang saja, tetapi kendaraan yang lain juga perlu diamati seperti sepeda motor dan kendaraan berat.
3. Sebaiknya garis pengamatan untuk penelitian diletakan pada tengah-tengah persimpangan tiga Jalan Mayor dan Jalan Minor.