

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil survei yang dilakukan dapat di simpulkan beberapa hal yaitu :

1. Volume lalu lintas rata-rata tertinggi untuk arah Timur- Barat selama survei dilakukan besarnya 1177,95 smp/jam.
2. Volume lalu lintas rata-rata tertinggi untuk arah Barat-Timur selama survei dilakukan besarnya 1046,49 smp/jam.
3. Kecepatan rata – rata yang terjadi untuk arah Timur-Barat selama survei dilakukan berkisar antara 35,71 km/jam sampai dengan 35,85 km/jam.
Kecepatan rata – rata yang terjadi untuk arah Barat-Timur selama survei dilakukan berkisar antara 35,64 km/jam sampai dengan 37,16 km/jam.

4. Kecepatan arus bebas (FV) sebesar 46 km/jam, kecepatan rata – rata yang didapat dari hasil survei besarnya 36,12 km/jam berbeda besarnya dari MKJI 1997 yang besarnya 41,03 km/jam. Kecepatan rata – rata hasil survei besarnya lebih kecil dari kecepatan rata – rata dari MKJI 1997.
5. Kapasitas dasar (C_0) sebesar 2900 smp/jam, dan kapasitas jalan rata-rata sebesar 3498,125 smp/jam. Volume total dua arah maksimum sebesar 2232,71 smp/jam, masih lebih kecil daripada kapasitas jalan rata-rata. Hal ini menunjukkan bahwa kinerja jalan Abdulrachaman Saleh, Bandung masih tergolong baik.
6. Derajat kejenuhan $< 0,75$ berarti belum jenuh, untuk arah Timur-Barat keadaannya belum jenuh, karena nilai DS berkisar antara 0,315 sampai dengan 0,33, untuk arah Barat-Timur keadaannya belum jenuh, karena nilai DS berkisar antara 0,23 sampai dengan 0,30.

5.2 Saran

Metode survei yang digunakan untuk pengumpulan data menggunakan kamera pengamat.