

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Lalu lintas di Kota Bandung saat ini merupakan masalah yang perlu mendapat perhatian khusus, karena peningkatan lalu lintas tidak sebanding dengan peningkatan panjang ruas jalan yang tersedia. Hal ini menyebabkan banyak ruas jalan yang tidak mampu menampung kebutuhan pergerakan tersebut.

Lalu lintas yang kurang teratur menyebabkan hambatan yang seharusnya tidak perlu terjadi antara lain di ruas jalan Abdulrachman Saleh. Akibat dari ketidakteraturan lalu lintas menyebabkan waktu perjalanan semakin bertambah. Oleh karenanya dilakukan studi volume, kecepatan dan derajat kejenuhan untuk memperoleh temuan-temuan sebagai masukan untuk perbaikannya.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian Tugas Akhir ini :

1. Mengevaluasi volume, kecepatan dan derajat kejenuhan pada ruas jalan Abdulrachman Saleh, Bandung.
2. Menentukan tingkat kinerja jalan Abdulrachman Saleh, Bandung dengan menggunakan MKJI 1997.

1.3 Pembatasan Masalah

Penyusunan Tugas Akhir ini hanya dibatasi untuk ruas jalan Abdulrachman Saleh. Data volume dan waktu tempuh didapat dengan menggunakan metode mobil pengamat bergerak berdasarkan Bina Marga dan perhitungan parameter kinerja jalan dilakukan dengan menggunakan metode MKJI 1997. Survei dilakukan selama dua hari yaitu hari Rabu tanggal 26 Mei 2004 dan hari Kamis tanggal 27 Mei 2004. Waktu survei 08.00-10.00, 11.00-13.00 dan 14.00-16.00.

1.4 Sistematika Penulisan

Pada bagian pertama Tugas Akhir akan dibahas mengenai latar belakang, tujuan penelitian, pembatasan masalah dan sistematika penulisan. Bab 2 membahas mengenai karakteristik lalu lintas, parameter arus lalu lintas, metode pengamatan volume lalu lintas dan menentukan kapasitas, derajat kejenuhan, kecepatan arus bebas, dan kecepatan tempuh berdasarkan MKJI 1997. Bab 3 membahas mengenai pemilihan lokasi survei, peralatan yang digunakan pada saat penelitian berlangsung, pengumpulan data di lapangan, parameter yang diukur

serta diagram alir. Bab 4 membahas mengenai pengolahan data volume, data kecepatan, evaluasi volume, kecepatan dan derajat kejenuhan menggunakan MKJI 1997. Pada Bab 5 berisikan kesimpulan dan saran dari hasil survei dan analisis yang didapat.