

Tabel 1 Data Volume Kendaraan Berpapasan

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Timur - Barat

Trip	Jenis Kendaraan					Waktu (detik)	Waktu tunda (detik)
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk		
1	20	21	31	0	0	88	7
2	24	16	34	0	2	82	
3	28	19	29	0	0	76	
4	16	21	37	0	2	79	
5	35	23	41	0	0	83	
6	22	19	51	1	0	82	
7	20	25	73	0	0	86	2
8	26	17	64	0	0	80	
9	30	14	68	1	0	93	13
10	32	18	57	0	0	89	5
11	28	15	44	0	4	84	
12	10	9	47	0	1	82	
13	14	11	31	0	2	78	
14	27	17	41	0	0	86	3
15	16	15	32	0	0	81	
16	10	15	67	0	0	79	
17	8	13	51	0	3	85	
18	12	17	39	0	0	79	
19	18	14	81	2	0	84	
20	22	21	55	0	2	88	
21	14	20	59	0	0	93	7
22	28	13	49	0	1	76	
23	12	16	43	0	0	81	
24	30	18	47	0	3	73	
25	18	23	51	1	0	78	
26	24	19	63	0	0	83	
27	27	14	72	0	2	86	3
28	32	17	49	2	0	86	2
29	26	21	40	0	0	83	
30	20	16	58	0	1	78	

Tabel 2 Data Volume Kendaraan Menyiap

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Timur - Barat

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	3	0	0	0	0
2	2	2	3	0	0
3	5	1	0	0	0
4	1	0	1	0	0
5	3	6	2	0	0
6	0	0	1	0	0
7	1	4	3	0	1
8	2	0	0	0	0
9	6	1	2	0	0
10	1	0	1	0	0
11	0	2	0	0	0
12	2	1	0	0	0
13	0	0	1	0	0
14	0	0	1	0	0
15	0	0	0	0	0
16	0	1	2	0	1
17	0	0	1	0	0
18	0	0	3	0	0
19	0	1	1	0	0
20	1	0	2	0	0
21	0	0	5	0	0
22	0	1	2	0	0
23	1	0	3	0	0
24	0	0	1	0	0
25	0	0	4	0	0
26	1	0	1	0	0
27	0	0	2	0	0
28	0	0	1	0	0
29	0	2	0	0	0
30	0	0	1	0	0

Tabel 3 Data Volume Kendaraan Disiap

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Timur - Barat

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	0	0	0	0	0
2	1	0	3	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	2	1	0	0
5	0	0	2	0	0
6	0	0	1	0	0
7	1	0	3	0	0
8	2	0	0	0	0
9	0	1	2	0	1
10	2	0	1	0	0
11	0	0	0	0	0
12	1	0	0	0	0
13	3	1	1	0	0
14	1	0	1	0	0
15	0	0	1	0	0
16	3	0	0	0	0
17	0	0	3	0	0
18	0	0	0	0	0
19	1	0	0	0	0
20	2	0	1	0	0
21	3	0	0	0	0
22	2	3	2	0	1
23	1	1	0	0	0
24	1	1	1	0	0
25	0	0	0	0	0
26	2	3	2	0	0
27	1	0	0	0	0
28	3	0	2	0	0
29	0	0	1	0	0
30	0	0	0	0	0

Tabel 4 Data Volume Kendaraan Berpapasan

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Jenis Kendaraan					Waktu (detik)	Waktu tunda (detik)
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk		
1	13	12	52	0	2	76	
2	14	13	64	0	0	73	
3	14	20	44	1	3	77	
4	17	26	41	0	0	74	
5	13	17	38	0	2	83	
6	15	24	51	1	0	76	
7	19	20	45	0	2	79	
8	22	16	38	0	2	76	
9	17	18	34	1	0	72	
10	17	6	31	0	2	84	
11	13	10	43	0	1	82	
12	16	22	57	0	0	72	
13	23	7	45	0	0	90	13
14	27	13	34	0	1	76	
15	21	16	67	0	0	88	11
16	19	7	34	0	1	80	
17	21	16	41	0	2	80	
18	18	20	32	1	0	76	
19	16	12	29	1	1	88	5
20	17	15	33	0	0	82	
21	13	7	45	1	2	75	
22	20	11	53	0	0	86	3
23	21	21	67	1	0	78	
24	19	12	41	0	3	77	
25	22	15	37	0	0	86	2
26	25	18	56	1	2	86	2
27	27	8	47	1	0	82	
28	30	11	51	0	1	78	
29	25	15	35	0	1	88	
30	15	17	28	0	0	86	5

Tabel 5 Data Volume Kendaraan Menyiap

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	3	0	7	0	0
2	0	2	3	0	1
3	3	5	1	0	0
4	6	1	3	0	0
5	0	0	3	0	0
6	1	1	1	0	0
7	2	2	0	0	0
8	5	3	5	0	0
9	1	1	1	0	0
10	0	0	2	0	0
11	3	0	5	0	0
12	2	1	1	0	0
13	1	1	1	0	0
14	0	0	3	0	1
15	0	1	0	0	0
16	1	1	1	0	0
17	0	0	1	0	0
18	0	1	1	0	0
19	0	1	4	0	0
20	0	0	0	0	0
21	1	0	0	0	0
22	0	0	1	0	0
23	0	1	0	0	0
24	0	0	0	0	0
25	0	0	2	0	0
26	1	2	1	0	0
27	0	0	2	0	0
28	0	1	2	0	0
29	0	0	1	0	0
30	1	0	0	0	0

Tabel 6 Data Volume Kendaraan Disiap

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	0	1	0	0	0
2	0	0	2	0	0
3	1	0	0	0	0
4	0	1	1	0	0
5	0	0	1	0	0
6	1	0	2	0	0
7	0	0	0	0	0
8	1	2	3	0	0
9	0	0	0	0	1
10	0	1	1	0	0
11	0	0	1	0	0
12	2	0	1	0	0
13	0	0	3	0	0
14	0	0	2	0	0
15	0	0	0	0	0
16	0	1	2	0	0
17	1	2	1	0	0
18	0	0	1	0	0
19	1	1	0	0	0
20	0	2	3	0	0
21	1	1	2	0	0
22	0	0	0	0	0
23	0	0	1	0	0
24	1	1	0	0	0
25	1	1	1	0	0
26	1	1	1	0	0
27	0	2	1	0	0
28	0	1	1	0	0
29	0	1	2	0	0
30	0	1	1	0	0

Tabel 7 Data Volume Kendaraan Berpapasan

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 11.00 - 13.00

Arah : Timur - Barat

Trip	Jenis Kendaraan					Waktu (detik)	Waktu tunda (detik)
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk		
1	18	8	29	0	3	85	3
2	21	9	33	0	1	81	
3	9	15	50	1	1	78	
4	10	16	64	1	2	88	5
5	32	12	28	0	4	82	
6	20	14	39	0	3	84	3
7	24	17	44	1	1	81	
8	11	9	48	1	1	70	
9	36	21	51	1	3	73	
10	23	15	42	0	2	75	
11	36	17	38	0	2	86	4
12	24	9	35	0	3	88	6
13	26	12	29	0	1	76	
14	32	17	21	0	1	74	
15	22	13	26	0	2	78	
16	11	15	25	0	2	84	
17	16	17	31	1	3	86	3
18	11	16	28	0	0	82	
19	22	13	33	1	2	81	
20	23	13	31	0	1	84	
21	21	9	29	0	2	75	
22	20	11	32	1	0	85	
23	16	14	35	0	1	88	
24	14	9	38	0	1	83	
25	18	10	51	0	2	88	8
26	25	13	41	0	4	86	6
27	20	11	38	1	0	76	
28	16	17	30	0	2	78	
29	14	19	28	1	3	84	
30	11	21	24	0	2	75	

Tabel 8 Data Volume Kendaraan Menyiap

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 11.00 - 13.00

Arah : Timur - Barat

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	0	1	1	0	0
2	1	0	0	0	0
3	0	0	2	0	0
4	3	1	0	0	0
5	0	0	2	0	0
6	0	1	0	0	0
7	1	0	0	0	0
8	0	1	1	0	1
9	2	3	2	0	1
10	0	1	1	0	0
11	0	1	1	0	0
12	0	0	1	0	0
13	1	0	2	0	0
14	0	1	2	0	0
15	2	2	0	0	0
16	0	0	2	0	1
17	1	1	0	0	0
18	0	0	1	0	0
19	0	0	1	0	0
20	1	0	0	0	1
21	2	1	3	0	0
22	0	2	0	0	0
23	0	0	2	0	0
24	1	1	1	0	0
25	1	1	0	0	0
26	2	1	0	0	0
27	1	2	1	0	0
28	0	1	1	0	0
29	1	1	1	0	0
30	0	1	2	0	0

Tabel 9 Data Volume Kendaraan Disiap

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu :11.00 - 13.00

Arah : Timur - Barat

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	0	0	0	0	0
2	1	1	1	0	0
3	0	0	0	0	0
4	2	0	0	0	0
5	0	0	1	0	0
6	1	0	1	0	0
7	1	1	0	0	1
8	0	0	0	0	0
9	1	2	1	0	0
10	1	0	1	0	0
11	0	0	2	0	0
12	1	1	0	0	0
13	2	0	0	0	0
14	2	0	0	0	0
15	0	0	1	0	1
16	0	1	2	0	0
17	1	0	1	0	0
18	0	0	1	0	0
19	1	0	0	0	0
20	0	2	3	0	0
21	1	0	0	0	0
22	0	1	1	0	0
23	1	0	0	0	1
24	0	0	0	0	0
25	1	0	2	0	0
26	0	0	1	0	0
27	0	0	1	0	0
28	0	0	2	0	0
29	0	0	0	0	0
30	0	1	0	0	0

Tabel 10 Data Volume Kendaraan Berpapasan

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 11.00 - 13.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Jenis Kendaraan					Waktu (detik)	Waktu tunda (detik)
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk		
1	19	14	31	0	3	70	
2	16	13	37	1	3	78	
3	6	22	44	0	3	71	
4	10	9	51	0	1	80	
5	18	8	31	0	3	86	3
6	10	21	38	0	2	68	
7	16	10	27	0	1	72	
8	14	16	25	0	5	76	
9	18	17	32	1	2	74	
10	22	9	35	0	4	80	
11	25	17	46	0	0	83	
12	14	13	30	0	0	74	
13	17	15	42	0	2	83	
14	24	21	38	0	3	80	
15	13	8	35	0	1	79	
16	16	16	35	1	0	82	
17	14	8	37	0	5	86	2
18	22	21	34	0	2	89	3
19	28	14	41	1	3	88	4
20	26	19	43	0	1	72	
21	30	15	47	1	3	77	
22	25	16	51	0	1	81	
23	23	17	48	0	5	70	
24	20	10	54	1	1	74	
25	24	17	40	0	0	80	
26	26	12	38	1	2	75	
27	18	15	34	0	3	83	
28	25	8	37	0	0	72	
29	16	16	41	0	1	82	
30	20	25	43	0	0	84	

Tabel 11 Data Volume Kendaraan Menyiap

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 11.00 - 13.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	0	0	3	0	0
2	0	1	4	0	0
3	1	0	0	0	0
4	0	1	2	0	0
5	0	0	2	0	0
6	1	1	0	0	0
7	0	0	2	0	0
8	1	2	1	0	0
9	1	0	0	0	0
10	1	1	1	0	0
11	0	2	0	0	0
12	0	1	1	0	0
13	1	1	0	0	0
14	2	2	1	0	0
15	0	0	2	0	0
16	1	2	0	0	0
17	0	0	0	0	0
18	0	1	1	0	0
19	0	0	0	0	0
20	1	3	0	0	0
21	2	0	3	0	0
22	0	2	0	0	0
23	1	0	1	0	0
24	0	1	1	0	0
25	1	0	0	0	0
26	0	1	2	0	0
27	2	0	2	0	0
28	1	1	0	0	0
29	2	0	1	0	0
30	1	2	1	0	0

Tabel 12 Data Volume Kendaraan Disiap

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 11.00 - 13.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	1	1	2	0	0
2	0	0	0	0	0
3	1	1	0	0	0
4	0	0	1	0	0
5	1	0	0	0	0
6	0	1	0	0	0
7	1	0	0	0	0
8	0	1	1	0	0
9	0	0	0	0	0
10	0	1	0	0	0
11	0	0	0	0	0
12	0	1	2	0	0
13	0	0	0	0	0
14	1	1	0	0	0
15	0	0	1	0	0
16	0	0	0	0	0
17	1	0	0	0	0
18	0	0	2	0	0
19	0	0	0	0	0
20	1	0	1	0	0
21	0	0	2	0	0
22	0	1	0	0	0
23	0	0	0	0	0
24	1	1	1	0	0
25	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0
27	0	1	1	0	0
28	0	0	1	0	0
29	0	1	0	0	0
30	1	0	1	0	0

Tabel 13 Data Volume Kendaraan Berpapasan

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 14.00 - 16.00

Arah : Timur - Barat

Trip	Jenis Kendaraan					Waktu (detik)	Waktu tunda (detik)
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk		
1	14	16	19	0	0	88	4
2	20	16	25	1	2	83	
3	12	14	31	0	0	72	
4	13	14	40	0	1	76	
5	26	11	39	0	0	79	
6	28	13	35	0	2	72	
7	21	19	31	0	0	74	
8	34	12	29	1	0	78	
9	23	13	38	0	1	79	
10	21	10	35	0	0	76	
11	20	13	39	0	0	94	9
12	12	18	26	0	1	88	2
13	20	12	28	0	2	82	
14	14	3	31	0	0	78	
15	22	18	28	0	1	80	
16	23	16	25	1	2	75	
17	26	13	29	0	4	73	
18	34	13	34	0	0	80	
19	36	12	18	0	0	84	
20	39	11	17	0	7	78	
21	23	29	35	0	1	77	
22	28	17	31	1	0	79	
23	22	28	28	1	5	76	
24	31	13	31	0	1	75	
25	20	18	33	1	2	81	
26	34	12	25	0	1	83	
27	31	14	27	0	3	89	5
28	26	16	24	0	0	78	
29	22	17	21	1	1	76	
30	29	10	16	0	1	89	7

Tabel 14 Data Volume Kendaraan Menyiap

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 14.00 - 16.00

Arah : Timur - Barat

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	2	1	0	0	0
4	0	0	2	0	0
5	1	0	1	0	0
6	2	0	1	0	0
7	0	1	1	0	0
8	0	0	0	0	0
9	3	0	3	0	0
10	0	0	1	0	0
11	1	1	2	0	0
12	0	0	0	0	0
13	1	0	1	0	0
14	0	1	3	0	0
15	0	0	1	0	0
16	0	0	0	0	0
17	1	0	2	0	0
18	0	1	0	0	0
19	4	0	0	0	0
20	0	1	3	0	0
21	0	0	5	0	0
22	1	0	0	0	0
23	2	0	1	0	0
24	0	0	4	0	0
25	3	0	5	0	0
26	1	0	2	0	0
27	3	0	1	0	0
28	0	1	0	0	0
29	1	0	1	0	0
30	3	0	1	0	0

Tabel 15 Data Volume Kendaraan Disiap

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 14.00 - 16.00

Arah : Timur - Barat

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	1	0	0	0	0
2	5	0	1	0	0
3	4	2	0	0	0
4	5	0	0	0	0
5	0	1	2	0	0
6	5	0	0	0	0
7	1	0	3	0	0
8	5	0	3	0	0
9	1	1	2	0	0
10	1	0	2	0	0
11	0	1	5	0	0
12	1	0	4	0	0
13	3	0	1	0	0
14	4	0	3	0	0
15	1	1	4	0	0
16	0	0	2	0	0
17	4	1	3	0	0
18	4	1	1	0	0
19	0	0	1	0	0
20	0	1	1	0	0
21	2	0	1	0	0
22	4	0	0	0	0
23	1	1	2	0	0
24	4	0	0	0	0
25	0	0	1	0	0
26	2	2	1	0	0
27	4	0	0	0	0
28	4	0	0	0	0
29	3	0	1	0	0
30	4	0	0	0	0

Tabel 16 Data Volume Kendaraan Berpapasan

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 14.00 - 16.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Jenis Kendaraan					Waktu (detik)	Waktu tunda (detik)
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk		
1	11	6	31	1	0	70	
2	8	8	28	0	2	84	
3	13	7	30	0	1	78	
4	15	11	25	1	0	72	
5	17	13	22	0	0	83	
6	25	17	27	0	2	76	
7	22	14	25	0	0	78	
8	28	11	28	1	0	82	
9	12	23	33	0	1	86	4
10	5	21	36	1	0	79	
11	9	19	29	0	0	77	
12	11	14	28	0	1	82	
13	7	11	35	1	0	88	2
14	6	8	21	0	0	92	8
15	4	7	29	0	2	75	
16	15	21	24	0	2	76	
17	11	18	23	0	0	73	
18	7	13	28	1	0	80	
19	15	12	19	0	0	78	
20	12	13	21	0	3	83	
21	9	11	37	0	0	75	
22	12	17	28	0	0	79	
23	11	21	19	0	0	88	3
24	7	23	21	0	1	85	4
25	8	21	27	0	1	84	
26	12	14	25	0	1	79	
27	15	18	43	0	2	78	
28	20	19	32	1	0	83	
29	15	23	19	0	1	84	
30	12	20	18	0	0	81	

Tabel 17 Data Volume Kendaraan Menyiap

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 14.00 - 16.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	0	1	2	0	0
2	2	0	0	0	0
3	0	0	1	0	0
4	1	0	0	0	0
5	1	1	4	0	0
6	3	1	2	0	0
7	2	0	1	0	0
8	0	2	1	0	0
9	1	2	2	0	0
10	1	1	0	0	0
11	0	2	3	0	0
12	2	1	1	0	0
13	3	0	1	0	0
14	0	0	0	0	0
15	0	1	0	0	0
16	1	0	1	0	0
17	3	2	3	0	0
18	3	0	0	0	0
19	1	2	0	0	0
20	0	0	1	0	0
21	3	1	2	0	0
22	1	1	6	0	0
23	3	2	7	0	0
24	0	3	2	0	0
25	0	0	0	0	0
26	1	1	1	0	0
27	0	0	5	0	0
28	1	2	4	0	0
29	2	1	0	0	0
30	1	0	2	0	0

Tabel 18 Data Volume Kendaraan Disiap

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 14.00 - 16.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	0	0	2	0	0
2	0	0	2	0	0
3	2	2	5	0	0
4	4	0	1	0	0
5	1	0	0	0	0
6	4	0	3	0	0
7	0	0	5	0	0
8	2	3	3	0	0
9	4	0	0	0	0
10	2	1	0	0	0
11	3	1	3	0	0
12	4	0	5	0	0
13	1	1	4	0	0
14	4	0	5	0	0
15	1	0	2	0	0
16	0	1	3	0	0
17	0	0	3	0	0
18	2	1	1	0	0
19	4	2	1	0	0
20	1	0	0	0	0
21	4	1	3	0	0
22	0	0	5	0	0
23	2	2	1	0	0
24	4	3	2	0	0
25	5	0	1	0	0
26	3	0	3	0	0
27	4	1	2	0	0
28	1	2	3	0	0
29	4	0	1	0	0
30	0	1	1	0	0

Tabel 19 Data Volume Kendaraan Berpapasan

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Timur - Barat

Trip	Jenis Kendaraan					Waktu (detik)	Waktu tunda (detik)
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk		
1	29	18	53	0	0	88	3
2	26	15	43	0	0	85	2
3	5	15	51	0	0	86	3
4	20	22	36	0	0	76	
5	14	14	33	0	1	74	
6	18	17	31	0	0	65	
7	10	14	51	0	0	68	
8	14	17	84	0	0	75	
9	31	16	53	1	1	81	
10	13	10	76	0	0	79	8
11	16	16	69	0	0	77	
12	36	14	68	0	0	79	
13	33	19	38	0	0	72	
14	9	19	35	0	0	90	10
15	22	34	33	0	0	77	
16	32	17	94	0	0	80	
17	17	13	66	0	4	72	
18	17	25	21	0	0	83	3
19	12	20	33	1	1	79	
20	16	25	32	0	1	69	
21	24	19	22	0	1	80	
22	18	29	30	2	0	78	
23	9	13	27	0	1	83	
24	10	19	40	0	0	84	3
25	8	18	48	0	0	83	3
26	12	17	29	0	0	70	
27	41	12	110	2	2	89	
28	13	21	52	0	1	88	15
29	28	17	57	0	1	84	4
30	8	13	46	0	0	80	

Tabel 20 Data Volume Kendaraan Menyiap

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Timur - Barat

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	2	0	10	0	0
2	6	0	10	0	0
3	10	2	14	0	0
4	0	2	7	0	0
5	2	4	3	0	0
6	6	5	3	0	0
7	1	3	4	0	0
8	2	2	4	0	0
9	1	1	3	0	0
10	0	3	5	0	0
11	5	3	7	2	0
12	0	1	1	0	0
13	0	1	1	0	0
14	0	0	0	0	0
15	2	1	0	0	0
16	0	0	7	0	0
17	0	1	4	0	0
18	0	0	2	0	0
19	0	0	0	0	0
20	0	0	4	0	0
21	0	0	3	0	0
22	0	0	5	0	0
23	0	0	7	0	0
24	0	0	0	0	0
25	1	1	4	0	1
26	0	0	0	0	0
27	0	0	2	0	0
28	0	0	0	0	0
29	0	0	2	0	0
30	0	0	4	0	0

Tabel 21 Data Volume Kendaraan Disiap					
Hari/Tangga	: Kamis, 27 Mei				
l	2004				
Waktu	: 08.00 - 10.00				
Arah	: Timur - Barat				
Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	1	2	2	0	0
2	0	1	0	0	0
3	0	0	3	0	0
4	0	0	1	0	0
5	1	1	1	0	0
6	0	1	0	0	0
7	0	1	0	0	0
8	1	2	1	0	0
9	1	0	1	0	0
10	0	0	2	0	0
11	0	1	1	0	0
12	0	1	0	0	0
13	1	1	0	0	0
14	0	1	1	0	0
15	0	1	0	0	0
16	0	0	1	0	0
17	0	1	0	0	0
18	0	0	4	0	0
19	0	1	0	0	0
20	1	1	0	0	0
21	0	1	0	0	0
22	0	2	0	0	0
23	0	2	2	0	0
24	1	2	0	0	0
25	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0
27	1	1	0	0	0
28	0	1	2	0	0
29	0	0	0	0	0
30	0	0	1	0	0

Tabel 22 Data Volume Kendaraan Berpapasan

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Jenis Kendaraan					Waktu (detik)	Waktu tunda (detik)
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk		
1	17	9	21	0	0	85	3
2	26	7	34	0	0	77	
3	19	26	41	0	0	83	
4	14	15	63	0	0	77	
5	15	8	37	0	0	80	
6	17	8	67	0	0	74	
7	22	9	28	0	0	87	3
8	26	3	23	0	0	76	
9	25	16	40	0	0	81	
10	21	10	32	0	0	70	
11	18	21	33	0	0	83	
12	19	19	40	0	0	80	
13	27	18	35	0	1	79	
14	18	16	41	0	0	77	
15	14	8	33	0	0	78	
16	10	16	40	0	0	74	
17	13	4	26	0	0	85	3
18	18	11	54	0	1	74	
19	16	18	47	0	1	76	
20	19	30	55	0	1	83	
21	16	4	48	0	1	74	
22	17	34	23	0	1	72	
23	17	27	52	0	2	75	
24	16	24	18	0	2	71	
25	12	23	48	0	0	80	
26	16	29	47	0	0	75	
27	14	20	46	0	0	70	
28	25	24	38	0	0	82	
29	20	22	38	0	1	76	
30	18	5	31	0	0	86	10

Tabel 23 Data Volume Kendaraan Menyiap

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	4	0	10	0	0
2	4	0	13	0	0
3	3	2	6	0	0
4	3	4	5	0	0
5	0	0	2	0	0
6	2	1	0	0	0
7	3	2	5	0	0
8	1	0	7	0	0
9	2	0	4	0	0
10	3	0	8	0	0
11	7	2	10	0	1
12	0	0	18	0	2
13	0	0	7	0	0
14	0	0	3	0	0
15	0	0	3	0	0
16	0	0	2	0	0
17	0	0	2	0	0
18	0	1	1	0	0
19	0	0	0	0	0
20	0	0	6	0	0
21	0	0	5	0	0
22	0	0	0	0	0
23	0	0	5	0	0
24	1	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0
27	0	1	2	0	0
28	0	0	1	0	0
29	0	0	1	0	0
30	0	0	2	0	0

Tabel 24 Data Volume Kendaraan Disiap

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	0	0	0	0	0
2	0	1	1	0	0
3	0	2	2	0	0
4	1	0	1	0	0
5	0	0	0	0	0
6	0	2	0	0	0
7	0	0	1	0	0
8	0	0	1	0	0
9	0	0	0	0	0
10	0	0	2	0	0
11	0	0	2	0	0
12	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0
15	0	0	1	0	0
16	1	0	2	0	0
17	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0
19	0	1	1	0	0
20	0	0	1	0	0
21	0	0	3	1	0
22	0	1	1	0	0
23	0	0	0	0	0
24	0	2	0	0	0
25	0	1	0	0	0
26	1	1	0	0	0
27	0	1	1	0	0
28	0	1	2	0	0
29	0	1	1	0	0
30	0	1	1	0	0

Tabel 25 Data Volume Kendaraan Berpapasan

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 11.00 - 13.00

Arah : Timur - Barat

Trip	Jenis Kendaraan					Waktu (detik)	Waktu tunda (detik)
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk		
1	18	12	31	0	0	66	
2	37	28	43	0	3	81	2
3	31	37	38	0	4	94	8
4	26	20	49	1	1	80	
5	11	17	41	0	5	70	
6	25	12	40	0	1	73	
7	25	13	61	0	4	90	
8	15	13	27	0	1	92	4
9	13	12	58	0	2	65	
10	17	13	61	0	2	86	5
11	32	25	45	0	3	89	7
12	25	15	46	1	4	81	
13	29	16	40	0	1	73	
14	19	27	51	0	3	81	
15	35	27	34	0	2	85	
16	33	12	27	0	2	85	
17	24	3	24	0	0	86	
18	29	20	34	1	2	70	
19	39	8	41	0	6	65	
20	17	21	35	1	2	86	
21	25	13	42	0	1	80	
22	20	17	38	0	2	78	
23	19	14	47	0	1	88	
24	20	13	26	0	1	82	4
25	42	22	35	0	2	81	
26	19	17	25	0	2	79	
27	14	13	22	0	0	94	10
28	31	22	69	1	2	83	
29	20	26	44	0	2	84	
30	23	14	26	0	0	75	

Tabel 26 Data Volume Kendaraan Menyiap

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 11.00 - 13.00

Arah : Timur - Barat

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	0	1	2	0	0
2	0	0	2	0	0
3	0	1	6	0	0
4	0	2	0	0	0
5	0	0	1	0	0
6	1	0	1	0	0
7	0	0	2	0	0
8	1	1	8	0	0
9	1	0	2	0	0
10	0	1	2	0	0
11	0	0	4	0	0
12	0	0	6	0	0
13	0	0	3	0	0
14	0	0	1	0	0
15	0	1	1	0	0
16	0	3	3	0	0
17	0	0	2	0	0
18	0	0	9	0	0
19	0	0	4	0	0
20	1	3	5	0	0
21	0	1	5	0	0
22	0	0	2	0	0
23	0	0	6	0	0
24	0	0	0	0	0
25	0	1	11	0	0
26	0	0	4	0	0
27	0	0	3	0	0
28	0	0	3	0	0
29	0	0	0	0	0
30	0	0	3	0	0

Tabel 27 Data Volume Kendaraan Disiap

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 11.00 - 13.00

Arah : Timur - Barat

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	0	0	0	0	0
2	0	1	1	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	1	0	0
6	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0
9	0	1	1	0	0
10	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0
12	0	3	1	0	0
13	0	0	0	0	0
14	0	1	1	0	0
15	0	0	0	0	0
16	0	1	0	0	0
17	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0
19	0	0	1	0	0
20	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0
22	0	1	0	0	0
23	0	4	0	0	0
24	0	1	1	0	0
25	0	2	2	0	0
26	0	1	3	0	0
27	0	0	0	0	0
28	0	0	3	0	0
29	1	0	0	0	0
30	0	2	0	0	0

Tabel 28 Data Volume Kendaraan Berpapasan

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 11.00 - 13.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Jenis Kendaraan					Waktu (detik)	Waktu tunda (detik)
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk		
1	22	11	33	0	0	77	
2	24	17	37	0	5	85	4
3	21	3	41	0	1	66	
4	25	8	36	0	3	74	
5	14	14	29	0	0	76	
6	23	6	41	0	2	88	
7	24	10	45	0	2	79	
8	22	14	35	0	1	65	
9	9	23	40	0	5	82	
10	10	12	42	0	4	65	
11	20	13	34	0	2	87	
12	14	8	37	0	0	83	
13	12	20	42	0	0	91	5
14	8	16	41	0	3	75	
15	15	16	41	0	1	92	5
16	13	8	32	1	0	84	
17	27	5	36	0	4	77	
18	16	25	51	1	2	71	8
19	11	6	29	0	1	71	
20	13	12	23	0	5	85	
21	20	12	38	0	2	74	
22	8	21	44	0	0	65	
23	21	11	35	0	3	83	3
24	20	9	54	1	2	78	
25	22	12	49	1	0	86	3
26	20	13	42	1	2	88	4
27	28	8	40	0	4	79	
28	28	21	53	1	0	65	
29	22	9	42	0	0	76	
30	13	3	40	0	0	92	6

Tabel 29 Data Volume Kendaraan Menyiap

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 11.00 - 13.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	0	0	4	0	0
2	0	0	12	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	2	0	0
5	1	0	1	0	0
6	0	0	1	0	0
7	0	1	0	0	0
8	0	0	0	0	0
9	1	0	0	0	0
10	3	0	3	0	0
11	1	0	2	2	0
12	1	0	2	0	0
13	1	0	3	0	0
14	2	0	1	0	0
15	0	0	2	0	0
16	0	0	0	0	0
17	0	0	4	0	0
18	0	0	6	0	0
19	1	0	0	0	0
20	0	0	1	0	1
21	2	0	6	0	1
22	0	0	3	0	0
23	1	0	0	0	0
24	1	0	4	0	0
25	0	0	1	0	0
26	0	0	2	0	0
27	0	1	0	0	0
28	0	0	8	0	0
29	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0

Tabel 30 Data Volume Kendaraan Disiap

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 11.00 - 13.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	0	0	1	0	0
2	0	0	1	0	0
3	0	0	2	0	0
4	1	0	0	0	0
5	1	1	0	0	0
6	0	0	0	0	0
7	0	1	0	0	0
8	0	0	0	0	0
9	1	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0
13	0	0	1	0	0
14	0	0	0	0	0
15	0	0	2	0	0
16	0	0	0	0	0
17	0	1	1	0	0
18	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0
22	0	1	0	0	0
23	1	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0
25	0	1	0	0	0
26	0	0	0	0	0
27	0	1	0	0	0
28	1	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0

Tabel 31 Data Volume Kendaraan Berpapasan

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 14.00 - 16.00

Arah : Timur - Barat

Trip	Jenis Kendaraan					Waktu (detik)	Waktu tunda (detik)
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk		
1	25	5	28	0	0	79	
2	29	3	19	0	0	78	
3	27	2	23	0	0	80	
4	23	4	26	1	2	86	4
5	33	6	31	0	1	82	
6	30	9	27	0	2	73	
7	27	5	23	0	0	82	
8	20	7	32	1	3	77	
9	26	12	36	0	0	83	
10	24	10	42	1	1	84	
11	27	15	37	0	3	78	
12	22	14	41	0	2	83	
13	28	6	41	0	1	82	
14	31	11	29	0	3	88	5
15	29	13	36	0	1	85	
16	29	9	35	0	1	83	
17	41	13	25	1	3	79	
18	33	11	39	0	0	84	
19	37	14	21	1	6	88	3
20	43	17	24	1	0	91	5
21	36	10	44	0	3	77	
22	41	8	37	0	1	83	
23	32	7	51	0	2	86	
24	29	5	31	0	1	78	
25	40	9	28	0	3	82	
26	48	15	19	1	1	90	4
27	27	6	25	0	0	84	4
28	23	7	29	0	2	86	3
29	25	8	18	0	1	78	
30	30	4	42	0	0	76	

Tabel 32 Data Volume Kendaraan Menyiap

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 14.00 - 16.00

Arah : Timur - Barat

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	0	0	2	0	0
2	0	0	2	0	0
3	0	0	4	0	0
4	1	1	2	0	0
5	0	0	1	0	0
6	3	0	8	0	0
7	0	0	0	0	0
8	0	0	5	0	0
9	0	0	2	0	0
10	2	0	2	0	0
11	0	0	4	0	0
12	0	1	0	0	0
13	0	0	2	0	0
14	0	0	3	0	0
15	0	0	1	0	0
16	0	0	0	0	0
17	1	0	3	0	0
18	0	0	5	0	0
19	0	1	0	0	0
20	0	0	3	0	0
21	1	1	5	0	0
22	0	0	1	0	0
23	0	0	3	0	0
24	1	0	4	0	0
25	0	0	1	0	0
26	1	0	1	0	0
27	0	0	2	0	0
28	0	0	2	0	0
29	0	0	3	0	0
30	0	0	1	0	0

Tabel 33 Data Volume Kendaraan Disiap

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 14.00 - 16.00

Arah : Timur - Barat

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	0	0	0	0	0
2	1	1	0	0	0
3	0	0	1	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	1	0	0	0
6	0	0	1	0	0
7	0	0	0	0	0
8	0	2	0	0	0
9	0	0	0	0	0
10	1	0	0	0	0
11	0	0	2	0	0
12	0	0	0	0	0
13	0	0	1	0	0
14	0	0	0	0	0
15	0	0	1	0	0
16	0	0	0	0	0
17	0	1	3	0	0
18	0	2	0	0	0
19	1	0	2	0	0
20	0	1	0	0	0
21	0	2	0	0	0
22	0	0	0	0	0
23	1	2	2	0	0
24	0	2	0	0	0
25	0	2	0	0	0
26	1	1	1	0	0
27	1	0	0	0	0
28	0	2	2	0	0
29	0	1	0	0	0
30	0	0	1	0	0

Tabel 34 Data Volume Kendaraan Berpapasan

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 14.00 - 16.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Jenis Kendaraan					Waktu (detik)	Waktu tunda (detik)
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk		
1	7	3	34	0	0	92	5
2	12	3	32	1	0	70	
3	6	5	41	0	2	85	
4	25	9	26	0	3	80	
5	16	7	21	1	1	78	
6	11	12	19	0	0	69	
7	5	13	14	0	1	88	4
8	13	11	31	0	0	92	8
9	15	7	34	0	2	73	
10	19	11	26	0	0	82	
11	11	18	39	0	1	84	
12	15	21	45	0	0	78	
13	21	17	33	0	1	82	
14	17	13	25	1	1	80	
15	8	14	38	0	0	86	3
16	6	19	27	1	2	88	5
17	9	24	31	0	3	83	
18	21	17	38	0	1	90	3
19	15	22	43	0	4	76	
20	14	19	31	0	0	84	
21	14	11	29	0	1	73	
22	12	13	34	0	2	78	
23	6	17	25	1	1	92	9
24	13	13	29	0	0	74	
25	7	9	36	1	1	79	
26	11	21	41	0	3	83	
27	10	8	39	1	1	90	8
28	14	11	31	0	0	86	
29	10	17	28	0	0	88	4
30	7	13	24	0	0	83	

Tabel 35 Data Volume Kendaraan Menyiap

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 14.00 - 16.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	0	0	0	0	0
2	1	1	2	0	0
3	0	0	0	0	0
4	2	0	3	0	0
5	0	0	2	0	0
6	0	0	0	0	0
7	1	1	2	0	0
8	0	0	0	0	0
9	3	0	1	0	0
10	1	0	0	0	0
11	1	0	3	0	0
12	0	1	0	0	0
13	2	0	2	0	0
14	1	2	5	0	0
15	0	0	3	0	0
16	0	0	5	0	0
17	1	0	0	0	0
18	0	1	3	0	0
19	1	0	0	0	0
20	0	2	2	0	0
21	0	1	0	0	0
22	1	0	2	0	0
23	0	1	1	0	0
24	0	1	1	0	0
25	1	0	3	0	0
26	0	0	2	0	0
27	1	1	5	0	0
28	0	0	0	0	0
29	0	0	2	0	0
30	0	0	1	0	0

Tabel 36 Data Volume Kendaraan Disiap

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 14.00 - 16.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Jenis Kendaraan				
	Mobil Penumpang	Angkot	Sepeda Motor	Bus	Truk
1	0	0	0	0	0
2	0	1	2	0	0
3	0	0	0	0	0
4	1	0	1	0	0
5	0	0	0	0	0
6	0	1	1	0	0
7	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0
9	1	0	0	0	0
10	0	1	0	0	0
11	0	0	0	0	0
12	0	0	2	0	0
13	0	0	0	0	0
14	1	0	0	0	0
15	0	0	1	0	0
16	0	0	1	0	0
17	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0
19	0	1	0	0	0
20	1	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0
22	0	1	0	0	0
23	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0
25	1	1	0	0	0
26	0	0	1	0	0
27	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0

Tabel 1 Perhitungan Volume Kendaraan dan Waktu Perjalanan

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Timur - Barat

Trip	Volume Kendaraan (smp)	Menyiap (smp)	Disiap (smp)	Total (smp)	tw	ta	Q (smp/jam)	t (detik)
1	48.75	3.00	0.00	3.00	88	76	1135.98	88.00
2	50.90	4.75	1.75	3.00	82	73	1251.87	82.00
3	54.25	6.00	0.00	6.00	76	77	1417.65	76.00
4	48.65	1.25	2.25	-1.00	79	74	1121.18	79.00
5	68.25	9.50	0.50	9.00	83	83	1675.30	83.00
6	54.95	0.25	0.25	0.00	82	76	1252.03	82.00
7	63.25	6.95	1.75	5.20	86	79	1493.45	86.00
8	59.00	2.00	2.00	0.00	80	76	1361.54	80.00
9	62.20	7.50	2.70	4.80	93	72	1461.82	93.00
10	64.25	1.25	2.25	-1.00	89	84	1316.18	89.00
11	58.80	2.00	0.00	2.00	84	82	1318.55	84.00
12	31.95	3.00	1.00	2.00	82	72	793.64	82.00
13	35.15	0.25	4.25	-4.00	78	90	667.50	78.00
14	54.25	0.25	1.25	-1.00	86	76	1183.33	86.00
15	39.00	0.00	0.25	-0.25	81	88	825.44	81.00
16	41.75	2.70	3.00	-0.30	79	80	938.49	79.00
17	37.35	0.25	0.75	-0.50	85	80	804.00	85.00
18	38.75	0.75	0.00	0.75	79	76	917.42	79.00
19	54.65	1.25	1.00	0.25	84	88	1149.07	84.00
20	59.15	1.50	2.25	-0.75	88	82	1236.71	88.00
21	48.75	1.25	3.00	-1.75	93	75	1007.14	93.00
22	54.45	1.50	6.70	-5.20	76	86	1094.44	76.00
23	38.75	1.75	2.00	-0.25	81	78	871.70	81.00
24	63.35	0.25	2.25	-2.00	73	77	1472.40	73.00
25	54.95	1.00	0.00	1.00	78	86	1228.17	78.00
26	58.75	1.25	5.50	-4.25	83	86	1160.95	83.00
27	61.40	0.50	1.00	-0.50	86	82	1305.00	86.00
28	63.65	0.25	3.50	-3.25	86	78	1325.85	86.00
29	57.00	2.00	0.25	1.75	83	88	1236.84	83.00
30	51.70	0.25	0.00	0.25	78	86	1140.37	78.00
Rata - rata Total	52.60	2.15	1.71	0.44	82.70	80.20	1172.15	82.70

Tabel 2 Perhitungan Volume Kendaraan dan Waktu Perjalanan

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Volume Kendaraan (smp)	Menyiap (smp)	Disiap (smp)	Total (smp)	tw	ta	Q (smp/jam)	t (detik)
1	40.40	4.75	1.00	3.75	76	88	969.15	76.00
2	43.00	3.95	0.50	3.45	73	82	1078.84	73.00
3	49.80	8.25	1.00	7.25	77	76	1342.35	77.00
4	53.25	7.75	1.25	6.50	74	79	1405.88	74.00
5	41.90	0.75	0.25	0.50	83	83	919.52	83.00
6	52.95	2.25	1.50	0.75	76	82	1223.54	76.00
7	52.65	4.00	0.00	4.00	79	86	1236.00	79.00
8	49.90	9.25	3.75	5.50	76	80	1278.46	76.00
9	44.70	2.25	1.20	1.05	72	93	998.18	72.00
10	33.15	0.50	1.25	-0.75	84	89	674.22	84.00
11	34.95	4.25	0.25	4.00	82	84	844.70	82.00
12	52.25	3.25	2.25	1.00	72	82	1244.81	72.00
13	41.25	2.25	0.75	1.50	90	78	916.07	90.00
14	49.70	1.95	0.50	1.45	76	86	1136.67	76.00
15	53.75	1.00	0.00	1.00	88	81	1166.27	88.00
16	35.70	2.25	1.50	0.75	80	79	825.28	80.00
17	49.65	0.25	3.25	-3.00	80	85	1017.82	80.00
18	47.20	1.25	0.25	1.00	76	79	1119.48	76.00
19	37.65	2.00	2.00	0.00	88	84	788.02	88.00
20	40.25	0.00	2.75	-2.75	82	88	794.12	82.00
21	34.85	1.00	2.50	-1.50	75	93	714.64	75.00
22	44.25	0.25	0.00	0.25	86	76	988.89	86.00
23	59.95	1.00	0.25	0.75	78	81	1374.34	78.00
24	44.85	0.00	2.00	-2.00	77	73	1028.40	77.00
25	46.25	0.50	2.25	-1.75	86	78	976.83	86.00
26	60.60	3.25	2.25	1.00	86	83	1312.19	86.00
27	47.95	0.50	2.25	-1.75	82	86	990.00	82.00
28	54.95	1.50	1.25	0.25	78	86	1211.71	78.00
29	49.95	0.25	1.50	-1.25	88	83	1025.26	88.00
30	39.00	1.00	1.25	-0.25	86	78	850.61	86.00
Rata - rata Total	46.22	2.38	1.36	1.02	80.20	82.70	1044.01	80.20

Tabel 3 Perhitungan Volume Kendaraan dan Waktu Perjalanan
 Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004
 Waktu : 11.00 - 13.00
 Arah : Timur - Barat

Trip	Volume Kendaraan (smp)	Menyiap (smp)	Disiap (smp)	Total (smp)	tw	ta	Q (smp/jam)	t (detik)
1	36.85	1.25	0.00	1.25	85	70	884.90	85.00
2	39.45	1.00	2.25	-1.25	81	78	864.91	81.00
3	38.90	0.50	0.00	0.50	78	71	951.95	78.00
4	45.60	4.00	2.00	2.00	88	80	1020.00	88.00
5	55.80	0.50	0.25	0.25	82	86	1201.07	82.00
6	47.35	1.00	1.25	-0.25	84	68	1115.53	84.00
7	54.40	1.00	3.20	-2.20	81	72	1228.24	81.00
8	34.40	2.45	0.00	2.45	70	76	908.63	70.00
9	74.55	6.70	3.25	3.45	73	74	1910.20	73.00
10	50.90	1.25	1.25	0.00	75	80	1182.19	75.00
11	64.90	1.25	0.50	0.75	86	83	1398.46	86.00
12	45.35	0.25	2.00	-1.75	88	74	968.89	88.00
13	46.45	1.50	2.00	-0.50	76	83	1040.38	76.00
14	55.45	1.50	2.00	-0.50	74	80	1284.55	74.00
15	43.90	4.00	1.45	2.55	78	79	1065.10	78.00
16	34.65	1.70	1.50	0.20	84	82	755.78	84.00
17	45.55	2.00	1.25	0.75	86	86	969.07	86.00
18	34.00	0.25	0.25	0.00	82	89	715.79	82.00
19	46.85	0.25	1.00	-0.75	81	88	982.01	81.00
20	44.95	2.20	2.75	-0.55	84	72	1024.62	84.00
21	39.65	3.75	1.00	2.75	75	77	1004.21	75.00
22	40.20	2.00	1.25	0.75	85	81	888.07	85.00
23	39.95	0.50	2.20	-1.70	88	70	871.52	88.00
24	33.70	2.25	0.00	2.25	83	74	824.33	83.00
25	43.15	2.00	1.50	0.50	88	80	935.36	88.00
26	53.05	3.00	0.25	2.75	86	75	1247.70	86.00
27	41.70	3.25	0.25	3.00	76	83	1012.08	76.00
28	42.90	1.25	0.50	0.75	78	72	1047.60	78.00
29	44.80	2.25	0.00	2.25	84	82	1020.36	84.00
30	40.40	1.50	1.00	0.50	75	84	926.04	75.00
Rata - rata Total	45.33	1.88	1.20	0.68	81.13	78.30	1038.79	81.13

Tabel 4 Perhitungan Volume Kendaraan dan Waktu Perjalanan

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 11.00 - 13.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Volume Kendaraan (smp)	Menyiap (smp)	Disiap (smp)	Total (smp)	tw	ta	Q (smp/jam)	t (detik)
1	44.35	0.75	2.50	-1.75	70	85	989.42	70.00
2	43.05	2.00	0.00	2.00	78	81	1020.00	78.00
3	42.60	1.00	2.00	-1.00	71	78	1005.10	71.00
4	32.95	1.50	0.25	1.25	80	88	732.86	80.00
5	37.35	0.50	1.00	-0.50	86	82	789.64	86.00
6	42.90	2.00	1.00	1.00	68	84	1039.74	68.00
7	33.95	0.50	1.00	-0.50	72	81	787.06	72.00
8	42.25	3.25	1.25	2.00	76	70	1091.10	76.00
9	46.60	1.00	0.00	1.00	74	73	1165.71	74.00
10	44.55	2.25	1.00	1.25	80	75	1063.74	80.00
11	53.50	2.00	0.00	2.00	83	86	1182.25	83.00
12	34.50	1.25	1.50	-0.25	74	88	761.11	74.00
13	44.90	2.00	0.00	2.00	83	76	1061.89	83.00
14	58.10	4.25	2.00	2.25	80	74	1410.78	80.00
15	30.95	0.50	0.25	0.25	79	78	715.41	79.00
16	41.95	3.00	0.00	3.00	82	84	974.82	82.00
17	37.25	0.00	1.00	-1.00	86	86	758.72	86.00
18	53.90	1.25	0.50	0.75	89	82	1150.53	89.00
19	57.05	0.00	0.00	0.00	88	81	1215.27	88.00
20	56.95	4.00	1.25	2.75	72	84	1377.69	72.00
21	61.55	2.75	0.50	2.25	77	75	1511.05	77.00
22	54.95	2.00	1.00	1.00	81	85	1213.37	81.00
23	58.00	1.25	0.00	1.25	70	88	1350.00	70.00
24	45.90	1.25	2.25	-1.00	74	83	1029.55	74.00
25	51.00	1.00	0.00	1.00	80	88	1114.29	80.00
26	51.10	1.50	0.00	1.50	75	86	1176.15	75.00
27	45.10	2.50	1.25	1.25	83	76	1049.43	83.00
28	42.25	2.00	0.25	1.75	72	78	1056.00	72.00
29	43.45	2.25	1.00	1.25	82	84	969.40	82.00
30	55.75	3.25	1.25	2.00	84	75	1307.55	84.00
Rata - rata Total	46.29	1.76	0.80	0.96	78.30	81.13	1066.87	78.30

Tabel 5 Perhitungan Volume Kendaraan dan Waktu Perjalanan

Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 14.00 - 16.00

Arah : Timur - Barat

Trip	Volume Kendaraan (smp)	Menyiap (smp)	Disiap (smp)	Total (smp)	tw	ta	Q (smp/jam)	t (detik)
1	34.75	0.00	1.00	-1.00	88	70	768.99	88.00
2	45.85	0.00	5.25	-5.25	83	84	875.21	83.00
3	33.75	3.00	6.00	-3.00	72	78	738.00	72.00
4	38.20	0.50	5.00	-4.50	76	72	819.73	76.00
5	46.75	1.25	1.50	-0.25	79	83	1033.33	79.00
6	52.15	2.25	5.00	-2.75	72	76	1201.62	72.00
7	47.75	1.25	1.75	-0.50	74	78	1119.08	74.00
8	54.45	0.00	5.75	-5.75	78	82	1095.75	78.00
9	46.70	3.75	2.50	1.25	79	86	1046.18	79.00
10	39.75	0.25	1.50	-1.25	76	79	894.19	76.00
11	42.75	2.25	0.00	2.25	94	77	947.37	94.00
12	37.70	2.00	1.00	1.00	88	82	819.53	88.00
13	41.40	3.25	4.25	-1.00	82	88	855.53	82.00
14	39.75	4.75	1.25	3.50	78	92	915.88	78.00
15	48.20	3.00	0.25	2.75	80	75	1183.35	80.00
16	48.85	0.50	3.00	-2.50	75	76	1105.03	75.00
17	51.05	5.75	0.75	5.00	73	73	1382.05	73.00
18	55.50	5.25	0.00	5.25	80	80	1366.88	80.00
19	52.50	0.25	1.00	-0.75	84	78	1150.00	84.00
20	62.65	1.25	2.25	-1.00	78	83	1378.51	78.00
21	61.95	2.25	3.00	-0.75	77	75	1449.47	77.00
22	53.95	4.00	6.70	-2.70	79	79	1167.72	79.00
23	64.20	2.50	2.00	0.50	76	88	1420.24	76.00
24	52.95	4.00	2.25	1.75	75	85	1230.75	75.00
25	49.85	0.25	0.00	0.25	81	84	1093.09	81.00
26	53.45	4.25	5.50	-1.25	83	79	1160.00	83.00
27	55.35	4.00	1.00	3.00	89	78	1257.84	89.00
28	48.00	4.00	3.50	0.50	78	83	1084.47	78.00
29	46.65	3.25	0.25	3.00	76	84	1117.13	76.00
30	44.20	4.00	0.00	4.00	89	81	1020.71	89.00
Rata - rata	48.37	2.43	2.44	0.01	79.73	80.27	1088.48	79.73

Tabel 6 Perhitungan Volume Kendaraan dan Waktu Perjalanan
 Hari/Tanggal : Rabu, 26 Mei 2004
 Waktu : 14.00 - 16.00
 Arah : Barat - Timur

Trip	Volume Kendaraan (smp)	Menyiap (smp)	Disiap (smp)	Total (smp)	tw	ta	Q (smp/jam)	t (detik)
1	25.95	1.50	0.50	1.00	70	88	614.05	70.00
2	25.40	2.00	0.50	1.50	84	83	579.88	84.00
3	28.70	0.25	5.25	-5.00	78	72	568.80	78.00
4	33.45	1.00	4.25	-3.25	72	76	734.59	72.00
5	35.50	3.00	1.00	2.00	83	79	833.33	83.00
6	51.15	4.50	4.75	-0.25	76	72	1238.11	76.00
7	42.25	2.25	1.25	1.00	78	74	1024.34	78.00
8	47.20	2.25	5.75	-3.50	82	78	983.25	82.00
9	44.45	3.50	4.00	-0.50	86	79	958.91	86.00
10	36.20	2.00	3.00	-1.00	79	76	817.55	79.00
11	35.25	2.75	4.75	-2.00	77	94	700.00	77.00
12	33.20	3.25	5.25	-2.00	82	88	660.71	82.00
13	27.95	3.25	3.00	0.25	88	82	597.18	88.00
14	19.25	0.00	5.25	-5.25	92	78	296.47	92.00
15	20.65	1.00	1.50	-0.50	75	80	468.00	75.00
16	44.40	1.25	1.75	-0.50	76	75	1046.62	76.00
17	34.75	5.75	0.75	5.00	73	73	980.14	73.00
18	28.20	3.00	3.25	-0.25	80	80	628.88	80.00
19	31.75	3.00	6.25	-3.25	78	84	633.33	78.00
20	33.85	0.25	1.00	-0.75	83	78	740.12	83.00
21	29.25	4.50	5.75	-1.25	75	77	663.16	75.00
22	36.00	3.50	1.25	2.25	79	79	871.52	79.00
23	36.75	6.75	4.25	2.50	88	76	861.59	88.00
24	36.45	3.50	7.50	-4.00	85	75	730.13	85.00
25	36.95	0.00	5.25	-5.25	84	81	691.64	84.00
26	33.45	2.25	3.75	-1.50	79	83	710.00	79.00
27	46.15	1.25	5.50	-4.25	78	89	903.23	78.00
28	48.20	4.00	3.75	0.25	83	78	1083.35	83.00
29	43.95	3.00	4.25	-1.25	84	76	960.75	84.00
30	36.50	1.50	1.25	0.25	81	89	778.24	81.00
Rata - rata Total	35.44	2.53	3.52	-0.99	80.27	79.73	775.09	80.27

Tabel 7 Perhitungan Volume Kendaraan dan Waktu Perjalanan
 Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004
 Waktu : 08.00 - 10.00
 Arah : Timur - Barat

Trip	Volume Kendaraan (smp)	Menyiap (smp)	Disiap (smp)	Total (smp)	tw	ta	Q (smp/jam)	t (detik)
1	60.25	4.50	3.50	1.00	88	85	1274.57	88.00
2	51.75	8.50	1.00	7.50	85	77	1316.67	85.00
3	32.75	15.50	0.75	14.75	86	83	1011.83	86.00
4	51.00	3.75	0.25	3.50	76	77	1282.35	76.00
5	37.45	6.75	2.25	4.50	74	80	980.65	74.00
6	42.75	11.75	1.00	10.75	65	74	1385.61	65.00
7	36.75	5.00	1.00	4.00	68	87	946.45	68.00
8	52.00	5.00	3.25	1.75	75	76	1281.46	75.00
9	62.65	2.75	1.25	1.50	81	81	1425.56	81.00
10	42.00	4.25	0.50	3.75	79	70	1105.37	79.00
11	49.25	12.15	1.25	10.90	77	83	1353.38	77.00
12	67.00	1.25	1.00	0.25	79	80	1522.64	79.00
13	61.50	1.25	2.00	-0.75	72	79	1448.34	72.00
14	36.75	0.00	1.25	-1.25	90	77	765.27	90.00
15	64.25	3.00	1.00	2.00	77	78	1538.71	77.00
16	72.50	1.75	0.25	1.50	80	74	1729.87	80.00
17	51.30	2.00	1.00	1.00	72	85	1199.24	72.00
18	47.25	0.50	1.00	-0.50	83	74	1071.97	83.00
19	42.65	0.00	1.00	-1.00	79	76	967.35	79.00
20	50.20	1.00	2.00	-1.00	69	83	1165.26	69.00
21	49.70	0.75	1.00	-0.25	80	74	1155.97	80.00
22	56.90	1.25	2.00	-0.75	78	72	1347.60	78.00
23	29.95	1.75	2.50	-0.75	83	75	665.32	83.00
24	39.00	0.00	3.00	-3.00	84	71	836.13	84.00
25	38.00	4.20	0.00	4.20	83	80	932.02	83.00
26	36.25	0.00	0.00	0.00	70	75	900.00	70.00
27	85.30	0.50	2.00	-1.50	89	70	1897.36	89.00
28	48.20	0.00	1.50	-1.50	88	82	988.94	88.00
29	60.45	0.50	0.00	0.50	84	76	1371.38	84.00
30	32.50	1.00	0.25	0.75	80	86	721.08	80.00
Rata - rata Total	49.61	3.35	1.29	2.06	79.13	78.00	1183.75	79.13

Tabel 8 Perhitungan Volume Kendaraan dan Waktu Perjalanan

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Volume Kendaraan (smp)	Menyiap (smp)	Disiap (smp)	Total (smp)	tw	ta	Q (smp/jam)	t (detik)
1	31.25	2.50	0.00	2.50	85	88	702.31	85.00
2	41.50	3.25	1.25	2.00	77	85	966.67	77.00
3	55.25	5.50	2.50	3.00	83	86	1240.83	83.00
4	44.75	9.25	1.25	8.00	77	76	1241.18	77.00
5	32.25	0.50	0.00	0.50	80	74	765.58	80.00
6	41.75	2.00	2.00	0.00	74	65	1081.29	74.00
7	38.00	5.25	0.25	5.00	87	68	998.71	87.00
8	34.75	1.75	0.25	1.50	76	75	864.24	76.00
9	51.00	1.00	0.00	1.00	81	81	1155.56	81.00
10	39.00	2.00	0.50	1.50	70	79	978.52	70.00
11	47.25	7.72	0.50	7.22	83	77	1225.58	83.00
12	48.00	6.94	0.00	6.94	80	79	1243.92	80.00
13	54.95	1.75	0.00	1.75	79	72	1351.79	79.00
14	44.25	0.75	0.00	0.75	77	90	970.06	77.00
15	30.25	0.75	0.25	0.50	78	77	714.19	78.00
16	36.00	0.50	1.50	-1.00	74	80	818.18	74.00
17	23.50	0.50	0.00	0.50	85	72	550.32	85.00
18	43.70	2.25	0.00	2.25	74	83	1053.63	74.00
19	46.95	0.00	1.25	-1.25	76	79	1061.42	76.00
20	63.95	1.50	0.25	1.25	83	69	1544.21	83.00
21	33.20	1.25	1.95	-0.70	74	80	759.74	74.00
22	57.95	0.00	1.25	-1.25	72	78	1360.80	72.00
23	59.40	1.25	0.00	1.25	75	83	1381.90	75.00
24	46.90	0.00	2.00	-2.00	71	84	1042.84	71.00
25	47.00	0.00	1.00	-1.00	80	83	1015.95	80.00
26	56.75	0.00	2.00	-2.00	75	70	1359.31	75.00
27	45.50	2.50	1.25	1.25	70	89	1058.49	70.00
28	58.50	0.25	1.50	-1.25	82	88	1212.35	82.00
29	52.70	0.25	1.25	-1.00	76	84	1163.25	76.00
30	30.75	0.50	1.25	-0.75	86	80	650.60	86.00
Rata - rata Total	44.57	2.06	0.84	1.22	78.00	79.13	1048.96	78.00

Tabel 9 Perhitungan Volume Kendaraan dan Waktu Perjalanan

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 11.00 - 13.00

Arah : Timur - Barat

Trip	Volume Kendaraan (smp)	Menyiap (smp)	Disiap (smp)	Total (smp)	tw	ta	Q (smp/jam)	t (detik)
1	37.75	1.50	0.00	1.50	66	77	988.11	66.00
2	79.35	0.50	1.25	-0.75	81	85	1704.58	81.00
3	82.30	2.50	0.00	2.50	94	66	1908.00	94.00
4	60.65	2.00	0.00	2.00	80	74	1464.55	80.00
5	44.25	0.25	0.25	0.00	70	76	1091.10	70.00
6	48.20	1.25	0.00	1.25	73	88	1105.71	73.00
7	58.05	0.50	0.00	0.50	90	79	1247.22	90.00
8	35.95	4.00	0.00	4.00	92	65	916.05	92.00
9	41.90	1.50	1.25	0.25	65	82	1032.24	65.00
10	47.65	1.50	0.00	1.50	86	65	1171.79	86.00
11	71.85	1.00	0.00	1.00	89	87	1490.11	89.00
12	57.50	1.50	3.25	-1.75	81	83	1223.78	81.00
13	56.20	0.75	0.00	0.75	73	91	1250.12	73.00
14	62.35	0.25	1.25	-1.00	81	75	1415.77	81.00
15	72.90	1.25	0.00	1.25	85	92	1508.14	85.00
16	54.15	3.75	1.00	2.75	85	84	1212.07	85.00
17	33.00	0.50	0.00	0.50	86	77	739.88	86.00
18	61.10	2.25	0.00	2.25	70	71	1617.45	70.00
19	64.45	1.00	0.25	0.75	65	71	1725.88	65.00
20	50.35	5.25	0.00	5.25	86	85	1170.53	86.00
21	49.70	2.25	0.00	2.25	80	74	1214.42	80.00
22	48.90	0.50	1.00	-0.50	78	65	1218.46	78.00
23	45.95	1.50	4.00	-2.50	88	83	914.74	88.00
24	40.70	0.00	1.25	-1.25	82	78	887.63	82.00
25	75.15	3.75	2.50	1.25	81	86	1646.95	81.00
26	44.65	1.00	1.75	-0.75	79	88	946.35	79.00
27	32.50	0.75	0.00	0.75	94	79	691.91	94.00
28	73.85	0.75	0.75	0.00	83	65	1796.35	83.00
29	59.40	0.00	1.00	-1.00	84	76	1314.00	84.00
30	43.50	0.75	2.00	-1.25	75	92	910.78	75.00
Rata - rata Total	54.47	1.48	0.76	0.72	80.73	78.63	1246.79	80.73

Tabel 10 Perhitungan Volume Kendaraan dan Waktu Perjalanan

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 11.00 - 13.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Volume Kendaraan (smp)	Menyiap (smp)	Disiap (smp)	Total (smp)	tw	ta	Q (smp/jam)	t (detik)
1	41.25	1.00	0.25	0.75	77	66	1057.34	77.00
2	56.25	3.00	0.25	2.75	85	81	1279.52	85.00
3	35.45	0.00	0.50	-0.50	66	94	786.38	66.00
4	45.60	0.50	1.00	-0.50	74	80	1054.29	74.00
5	35.25	1.25	2.00	-0.75	76	70	850.68	76.00
6	41.65	0.25	0.00	0.25	88	73	936.89	88.00
7	47.65	1.00	1.00	0.00	79	90	1015.03	79.00
8	45.95	0.00	0.00	0.00	65	92	1053.63	65.00
9	48.00	1.00	1.00	0.00	82	65	1175.51	82.00
10	37.30	3.75	0.00	3.75	65	86	978.68	65.00
11	43.90	3.90	0.00	3.90	87	89	977.73	87.00
12	31.25	1.50	0.00	1.50	83	81	718.90	83.00
13	42.50	1.75	0.25	1.50	91	73	965.85	91.00
14	37.85	2.25	0.00	2.25	75	81	925.38	75.00
15	42.45	0.50	0.50	0.00	92	85	863.39	92.00
16	30.20	0.00	0.00	0.00	84	85	643.31	84.00
17	45.80	1.00	1.25	-0.25	77	86	1006.01	77.00
18	57.35	1.50	0.00	1.50	71	70	1502.55	71.00
19	25.45	1.00	0.00	1.00	71	65	700.15	71.00
20	36.75	1.45	0.00	1.45	85	86	804.21	85.00
21	43.90	4.70	0.00	4.70	74	80	1136.10	74.00
22	40.00	0.75	1.00	-0.25	65	78	1000.70	65.00
23	44.35	1.00	1.00	0.00	83	88	933.68	83.00
24	46.10	2.00	0.00	2.00	78	82	1082.25	78.00
25	47.45	0.25	1.00	-0.75	86	81	1006.71	86.00
26	47.10	0.50	0.00	0.50	88	79	1026.11	88.00
27	50.80	1.00	1.00	0.00	79	94	1057.11	79.00
28	63.45	2.00	1.00	1.00	65	83	1567.70	65.00
29	41.50	0.00	0.00	0.00	76	84	933.75	76.00
30	26.00	0.00	0.00	0.00	92	75	560.48	92.00
Rata - rata Total	42.62	1.29	0.43	0.86	78.63	80.73	982.11	78.63

Tabel 11 Perhitungan Volume Kendaraan dan Waktu Perjalanan									
Hari/Tanggal	: Kamis, 27 Mei 2004								
Waktu	: 14.00 - 16.00								
Arah	: Timur - Barat								
Trip	Volume Kendaraan (smp)	Menyiap (smp)	Disiap (smp)	Total (smp)	tw	ta	Q (smp/jam)	t (detik)	
1	37.00	0.50	0.00	0.50	79	92	789.47	79.00	
2	36.75	0.50	2.00	-1.50	78	70	857.43	78.00	
3	34.75	1.00	0.25	0.75	80	85	774.55	80.00	
4	37.10	2.50	0.00	2.50	86	80	858.80	86.00	
5	47.95	0.25	1.00	-0.75	82	78	1062.00	82.00	
6	48.15	5.00	0.25	4.75	73	69	1341.13	73.00	
7	37.75	0.00	0.00	0.00	82	88	799.41	82.00	
8	39.80	1.25	2.00	-0.75	77	92	831.83	77.00	
9	47.00	0.50	0.00	0.50	83	73	1096.15	83.00	
10	46.90	2.50	1.00	1.50	84	82	1049.64	84.00	
11	54.85	1.00	0.50	0.50	78	84	1230.00	78.00	
12	48.65	1.00	0.00	1.00	83	78	1110.19	83.00	
13	45.45	0.50	0.25	0.25	82	82	1003.17	82.00	
14	52.85	0.75	0.00	0.75	88	80	1148.57	88.00	
15	52.20	0.25	0.25	0.00	85	86	1098.95	85.00	
16	47.95	0.00	0.00	0.00	83	88	1009.47	83.00	
17	65.05	1.75	1.75	0.00	79	83	1445.56	79.00	
18	53.75	1.25	2.00	-0.75	84	90	1096.55	84.00	
19	64.65	1.00	1.50	-0.50	88	76	1408.17	88.00	
20	67.20	0.75	1.00	-0.25	91	84	1377.26	91.00	
21	60.60	3.25	2.00	1.25	77	73	1484.40	77.00	
22	59.45	0.25	0.00	0.25	83	78	1334.91	83.00	
23	54.15	0.75	3.50	-2.75	86	92	1039.55	86.00	
24	42.95	2.00	2.00	0.00	78	74	1017.24	78.00	
25	59.60	0.25	2.00	-1.75	82	79	1293.54	82.00	
26	70.15	1.25	2.25	-1.00	90	83	1438.96	90.00	
27	39.25	0.50	1.00	-0.50	84	90	801.72	84.00	
28	39.65	0.50	2.50	-2.00	86	86	788.02	86.00	
29	38.70	0.75	1.00	-0.25	78	88	833.86	78.00	
30	44.50	0.25	0.25	0.00	76	83	1007.55	76.00	
Rata - rata Total	49.16	1.07	1.45	-0.55	###	###	####	###	

Tabel 12 Perhitungan Volume Kendaraan dan Waktu Perjalanan

Hari/Tanggal : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 14.00 - 16.00

Arah : Barat - Timur

Trip	Volume Kendaraan (smp)	Menyiap (smp)	Disiap (smp)	Total (smp)	tw	ta	Q (smp/jam)	t (detik)
1	18.50	0.00	0.00	0.00	92	79	389.47	92.00
2	24.20	2.50	1.50	1.00	70	78	612.97	70.00
3	23.65	0.00	0.00	0.00	85	80	516.00	85.00
4	44.10	2.75	1.25	1.50	80	86	988.92	80.00
5	30.65	0.50	0.00	0.50	78	82	700.88	78.00
6	27.75	0.00	1.25	-1.25	69	73	671.83	69.00
7	22.70	2.50	0.00	2.50	88	82	533.65	88.00
8	31.75	0.00	0.00	0.00	92	77	676.33	92.00
9	32.90	3.25	1.00	2.25	73	83	811.15	73.00
10	36.50	1.00	1.00	0.00	82	84	791.57	82.00
11	39.95	1.75	0.00	1.75	84	78	926.67	84.00
12	47.25	1.00	0.50	0.50	78	83	1067.70	78.00
13	47.45	2.50	0.00	2.50	82	82	1096.46	82.00
14	38.65	4.25	1.00	3.25	80	88	897.86	80.00
15	31.50	0.75	0.25	0.50	86	85	673.68	86.00
16	35.35	1.25	0.25	1.00	88	83	765.26	88.00
17	44.35	1.00	0.00	1.00	83	79	1007.78	83.00
18	48.70	1.75	0.00	1.75	90	84	1043.79	90.00
19	52.55	1.00	1.00	0.00	76	88	1153.54	76.00
20	40.75	2.50	1.00	1.50	84	91	869.14	84.00
21	33.45	1.00	0.00	1.00	73	77	826.80	73.00
22	35.90	1.50	1.00	0.50	78	83	813.91	78.00
23	31.65	1.25	0.00	1.25	92	86	665.39	92.00
24	33.25	1.25	0.00	1.25	74	78	817.11	74.00
25	27.40	1.75	2.00	-0.25	79	82	607.08	79.00
26	45.85	0.50	0.25	0.25	83	90	959.31	83.00
27	30.15	3.25	0.00	3.25	90	84	691.03	90.00
28	32.75	0.00	0.00	0.00	86	86	685.47	86.00
29	34.00	0.50	0.00	0.50	88	78	748.19	88.00
30	26.00	0.25	0.00	0.25	83	76	594.34	83.00
Rata - rata Total	34.99	1.38	0.33	1.02	82.20	82.17	788.63	82.20

Tabel 1 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Jalan

Hari/Tgl : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Timur - Barat

No	Jarak (meter)	Waktu Perjalanan (detik)	Delay (detik)	Waktu Jalan (detik)	Kecepatan	
					Perjalanan (Km/jam)	Waktu Jalan (Km/jam)
1	800	88	7	81	32.7273	35.5556
2	800	82		82	35.1220	35.1220
3	800	76		76	37.8947	37.8947
4	800	79		79	36.4557	36.4557
5	800	83		83	34.6988	34.6988
6	800	82		82	35.1220	35.1220
7	800	86	2	84	33.4884	34.2857
8	800	80		80	36.0000	36.0000
9	800	93	13	80	30.9677	36.0000
10	800	89	5	84	32.3596	34.2857
11	800	84		84	34.2857	34.2857
12	800	82		82	35.1220	35.1220
13	800	78		78	36.9231	36.9231
14	800	86	3	83	33.4884	34.6988
15	800	81		81	35.5556	35.5556
16	800	79		79	36.4557	36.4557
17	800	85		85	33.8824	33.8824
18	800	79		79	36.4557	36.4557
19	800	84		84	34.2857	34.2857
20	800	88		88	32.7273	32.7273
21	800	93	7	86	30.9677	33.4884
22	800	76		76	37.8947	37.8947
23	800	81		81	35.5556	35.5556
24	800	73		73	39.4521	39.4521
25	800	78		78	36.9231	36.9231
26	800	83		83	34.6988	34.6988
27	800	86	3	83	33.4884	34.6988
28	800	86	2	84	33.4884	34.2857
29	800	83		83	34.6988	34.6988
30	800	78		78	36.9231	36.9231

Tabel 2 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Jalan

Hari/Tgl : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Barat - Timur

No	Jarak (meter)	Waktu Perjalanan (detik)	Delay (detik)	Waktu Jalan (detik)	Kecepatan	
					Perjalanan (Km/jam)	Waktu Jalan (Km/jam)
1	800	76		76	37.8947	37.8947
2	800	73		73	39.4521	39.4521
3	800	77		77	37.4026	37.4026
4	800	74		74	38.9189	38.9189
5	800	83		83	34.6988	34.6988
6	800	76		76	37.8947	37.8947
7	800	79		79	36.4557	36.4557
8	800	76		76	37.8947	37.8947
9	800	72		72	40.0000	40.0000
10	800	84		84	34.2857	34.2857
11	800	82		82	35.1220	35.1220
12	800	72		72	40.0000	40.0000
13	800	90	13	77	32.0000	37.4026
14	800	76		76	37.8947	37.8947
15	800	88	11	77	32.7273	37.4026
16	800	80		80	36.0000	36.0000
17	800	80		80	36.0000	36.0000
18	800	76		76	37.8947	37.8947
19	800	88	5	83	32.7273	34.6988
20	800	82		82	35.1220	35.1220
21	800	75		75	38.4000	38.4000
22	800	86	3	83	33.4884	34.6988
23	800	78		78	36.9231	36.9231
24	800	77		77	37.4026	37.4026
25	800	86	2	84	33.4884	34.2857
26	800	86	2	84	33.4884	34.2857
27	800	82		82	35.1220	35.1220
28	800	78		78	36.9231	36.9231
29	800	88		88	32.7273	32.7273
30	800	86	5	81	33.4884	35.5556

Tabel 3 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Jalan

Hari/Tgl : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 11.00 - 13.00

Arah : Timur - Barat

No	Jarak (meter)	Waktu Perjalanan (detik)	Delay (detik)	Waktu Jalan (detik)	Kecepatan	
					Perjalanan (Km/jam)	Waktu Jalan (Km/jam)
1	800	85	3	82	33.8824	35.1220
2	800	81		81	35.5556	35.5556
3	800	78		78	36.9231	36.9231
4	800	88	5	83	32.7273	34.6988
5	800	82		82	35.1220	35.1220
6	800	84	3	81	34.2857	35.5556
7	800	81		81	35.5556	35.5556
8	800	70		70	41.1429	41.1429
9	800	73		73	39.4521	39.4521
10	800	75		75	38.4000	38.4000
11	800	86	4	82	33.4884	35.1220
12	800	88	6	82	32.7273	35.1220
13	800	76		76	37.8947	37.8947
14	800	74		74	38.9189	38.9189
15	800	78		78	36.9231	36.9231
16	800	84		84	34.2857	34.2857
17	800	86	3	83	33.4884	34.6988
18	800	82		82	35.1220	35.1220
19	800	81		81	35.5556	35.5556
20	800	84		84	34.2857	34.2857
21	800	75		75	38.4000	38.4000
22	800	85		85	33.8824	33.8824
23	800	88		88	32.7273	32.7273
24	800	83		83	34.6988	34.6988
25	800	88	8	80	32.7273	36.0000
26	800	86	6	80	33.4884	36.0000
27	800	76		76	37.8947	37.8947
28	800	78		78	36.9231	36.9231
29	800	84		84	34.2857	34.2857
30	800	75		75	38.4000	38.4000

Tabel 4 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Jalan

Hari/Tgl : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 11.00 - 13.00

Arah : Barat - Timur

No	Jarak (meter)	Waktu Perjalanan (detik)	Delay (detik)	Waktu Jalan (detik)	Kecepatan	
					Perjalanan (Km/jam)	Waktu Jalan (Km/jam)
1	800	70		70	41.1429	41.1429
2	800	78		78	36.9231	36.9231
3	800	71		71	40.5634	40.5634
4	800	80		80	36.0000	36.0000
5	800	86	3	83	33.4884	34.6988
6	800	68		68	42.3529	42.3529
7	800	72		72	40.0000	40.0000
8	800	76		76	37.8947	37.8947
9	800	74		74	38.9189	38.9189
10	800	80		80	36.0000	36.0000
11	800	83		83	34.6988	34.6988
12	800	74		74	38.9189	38.9189
13	800	83		83	34.6988	34.6988
14	800	80		80	36.0000	36.0000
15	800	79		79	36.4557	36.4557
16	800	82		82	35.1220	35.1220
17	800	86	2	84	33.4884	34.2857
18	800	89	3	86	32.3596	33.4884
19	800	88	4	84	32.7273	34.2857
20	800	72		72	40.0000	40.0000
21	800	77		77	37.4026	37.4026
22	800	81		81	35.5556	35.5556
23	800	70		70	41.1429	41.1429
24	800	74		74	38.9189	38.9189
25	800	80		80	36.0000	36.0000
26	800	75		75	38.4000	38.4000
27	800	83		83	34.6988	34.6988
28	800	72		72	40.0000	40.0000
29	800	82		82	35.1220	35.1220
30	800	84		84	42.8571	42.8571

Tabel 5 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Jalan

Hari/Tgl : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 14.00 - 16.00

Arah : Timur - Barat

No	Jarak (meter)	Waktu Perjalanan (detik)	Delay (detik)	Waktu Jalan (detik)	Kecepatan	
					Perjalanan (Km/jam)	Waktu Jalan (Km/jam)
1	800	88	4	84	32.7273	34.2857
2	800	83		83	34.6988	34.6988
3	800	72		72	40.0000	40.0000
4	800	76		76	37.8947	37.8947
5	800	79		79	36.4557	36.4557
6	800	72		72	40.0000	40.0000
7	800	74		74	38.9189	38.9189
8	800	78		78	36.9231	36.9231
9	800	79		79	36.4557	36.4557
10	800	76		76	37.8947	37.8947
11	800	94	9	85	30.6383	33.8824
12	800	88	2	86	32.7273	33.4884
13	800	82		82	35.1220	35.1220
14	800	78		78	36.9231	36.9231
15	800	80		80	36.0000	36.0000
16	800	75		75	38.4000	38.4000
17	800	73		73	39.4521	39.4521
18	800	80		80	36.0000	36.0000
19	800	84		84	34.2857	34.2857
20	800	78		78	36.9231	36.9231
21	800	77		77	37.4026	37.4026
22	800	79		79	36.4557	36.4557
23	800	76		76	37.8947	37.8947
24	800	75		75	38.4000	38.4000
25	800	81		81	35.5556	35.5556
26	800	83		83	34.6988	34.6988
27	800	89	5	84	32.3596	34.2857
28	800	78		78	36.9231	36.9231
29	800	76		76	37.8947	37.8947
30	800	89	7	82	32.3596	35.1220

Tabel 6 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Jalan

Hari/Tgl : Rabu, 26 Mei 2004

Waktu : 14.00 - 16.00

Arah : Barat - Timur

No	Jarak (meter)	Waktu Perjalanan (detik)	Delay (detik)	Waktu Jalan (detik)	Kecepatan	
					Perjalanan (Km/jam)	Waktu Jalan (Km/jam)
1	800	70		70	41.1429	41.1429
2	800	84		84	34.2857	34.2857
3	800	78		78	36.9231	36.9231
4	800	72		72	40.0000	40.0000
5	800	83		83	34.6988	34.6988
6	800	76		76	37.8947	37.8947
7	800	78		78	36.9231	36.9231
8	800	82		82	35.1220	35.1220
9	800	86	4	82	33.4884	35.1220
10	800	79		79	36.4557	36.4557
11	800	77		77	37.4026	37.4026
12	800	82		82	35.1220	35.1220
13	800	88	2	86	32.7273	33.4884
14	800	92	8	84	31.3043	34.2857
15	800	75		75	38.4000	38.4000
16	800	76		76	37.8947	37.8947
17	800	73		73	39.4521	39.4521
18	800	80		80	36.0000	36.0000
19	800	78		78	36.9231	36.9231
20	800	83		83	34.6988	34.6988
21	800	75		75	38.4000	38.4000
22	800	79		79	36.4557	36.4557
23	800	88	3	85	32.7273	33.8824
24	800	85	4	81	33.8824	35.5556
25	800	84		84	34.2857	34.2857
26	800	79		79	36.4557	36.4557
27	800	78		78	36.9231	36.9231
28	800	83		83	34.6988	34.6988
29	800	84		84	34.2857	34.2857
30	800	81		81	35.5556	35.5556

Tabel 7 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Jalan

Hari/Tgl : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Timur - Barat

No	Jarak (meter)	Waktu Perjalanan (detik)	Delay (detik)	Waktu Jalan (detik)	Kecepatan	
					Perjalanan (Km/jam)	Waktu Jalan (Km/jam)
1	800	88	3	85	32.7273	33.8824
2	800	85	2	83	33.8824	34.6988
3	800	86	3	83	33.4884	34.6988
4	800	76		76	37.8947	37.8947
5	800	74		74	38.9189	38.9189
6	800	65		65	44.3077	44.3077
7	800	68		68	42.3529	42.3529
8	800	75		75	38.4000	38.4000
9	800	81		81	35.5556	35.5556
10	800	79	8	71	36.4557	40.5634
11	800	77		77	37.4026	37.4026
12	800	79		79	36.4557	36.4557
13	800	72		72	40.0000	40.0000
14	800	90	10	80	32.0000	36.0000
15	800	77		77	37.4026	37.4026
16	800	80		80	36.0000	36.0000
17	800	72		72	40.0000	40.0000
18	800	83	3	80	34.6988	36.0000
19	800	79		79	36.4557	36.4557
20	800	69		69	41.7391	41.7391
21	800	80		80	36.0000	36.0000
22	800	78		78	36.9231	36.9231
23	800	83		83	34.6988	34.6988
24	800	84	3	81	34.2857	35.5556
25	800	83	3	80	34.6988	36.0000
26	800	70		70	41.1429	41.1429
27	800	89		89	32.3596	32.3596
28	800	88	15	73	32.7273	39.4521
29	800	84	4	80	34.2857	36.0000
30	800	80		80	36.0000	36.0000

Tabel 8 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Jalan

: Kamis, 27 Mei

Hari/Tgl 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Barat - Timur

No	Jarak (meter)	Waktu Perjalanan (detik)	Delay (detik)	Waktu Jalan (detik)	Kecepatan	
					Perjalanan (Km/jam)	Waktu Jalan (Km/jam)
1	800	85	3	82	33.8824	35.1220
2	800	77		77	37.4026	37.4026
3	800	83		83	34.6988	34.6988
4	800	77		77	37.4026	37.4026
5	800	80		80	36.0000	36.0000
6	800	74		74	38.9189	38.9189
7	800	87	3	84	33.1034	34.2857
8	800	76		76	37.8947	37.8947
9	800	81		81	35.5556	35.5556
10	800	70		70	41.1429	41.1429
11	800	83		83	34.6988	34.6988
12	800	80		80	36.0000	36.0000
13	800	79		79	36.4557	36.4557
14	800	77		77	37.4026	37.4026
15	800	78		78	36.9231	36.9231
16	800	74		74	38.9189	38.9189
17	800	85	3	82	33.8824	35.1220
18	800	74		74	38.9189	38.9189
19	800	76		76	37.8947	37.8947
20	800	83		83	34.6988	34.6988
21	800	74		74	38.9189	38.9189
22	800	72		72	40.0000	40.0000
23	800	75		75	38.4000	38.4000
24	800	71		71	40.5634	40.5634
25	800	80		80	36.0000	36.0000
26	800	75		75	38.4000	38.4000
27	800	70		70	41.1429	41.1429
28	800	82		82	35.1220	35.1220
29	800	76		76	37.8947	37.8947
30	800	86	10	76	33.4884	37.8947

Tabel 9 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Jalan

: Kamis, 27 Mei

Hari/Tgl 2004

Waktu : 11.00 - 13.00

Arah : Timur - Barat

No	Jarak (meter)	Waktu Perjalanan (detik)	Delay (detik)	Waktu Jalan (detik)	Kecepatan	
					Perjalanan (Km/jam)	Waktu Jalan (Km/jam)
1	800	66		66	43.6364	43.6364
2	800	81	2	79	35.5556	36.4557
3	800	94	8	86	30.6383	33.4884
4	800	80		80	36.0000	36.0000
5	800	70		70	41.1429	41.1429
6	800	73		73	39.4521	39.4521
7	800	90		90	32.0000	32.0000
8	800	92	4	88	31.3043	32.7273
9	800	65		65	44.3077	44.3077
10	800	86	5	81	33.4884	35.5556
11	800	89	7	82	32.3596	35.1220
12	800	81		81	35.5556	35.5556
13	800	73		73	39.4521	39.4521
14	800	81		81	35.5556	35.5556
15	800	85		85	33.8824	33.8824
16	800	85		85	33.8824	33.8824
17	800	86		86	33.4884	33.4884
18	800	70		70	41.1429	41.1429
19	800	65		65	44.3077	44.3077
20	800	86		86	33.4884	33.4884
21	800	80		80	36.0000	36.0000
22	800	78		78	36.9231	36.9231
23	800	88		88	32.7273	32.7273
24	800	82	4	78	35.1220	36.9231
25	800	81		81	35.5556	35.5556
26	800	79		79	36.4557	36.4557
27	800	94	10	84	30.6383	34.2857
28	800	83		83	34.6988	34.6988
29	800	84		84	34.2857	34.2857
30	800	75		75	38.4000	38.4000

Tabel 10 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Jalan

: Kamis, 27 Mei

Hari/Tgl : 2004

Waktu : 11.00 - 13.00

Arah : Barat - Timur

No	Jarak (meter)	Waktu Perjalanan (detik)	Delay (detik)	Waktu Jalan (detik)	Kecepatan	
					Perjalanan (Km/jam)	Waktu Jalan (Km/jam)
1	800	77		77	37.4026	37.4026
2	800	85	4	81	33.8824	35.5556
3	800	66		66	43.6364	43.6364
4	800	74		74	38.9189	38.9189
5	800	76		76	37.8947	37.8947
6	800	88		88	32.7273	32.7273
7	800	79		79	36.4557	36.4557
8	800	65		65	44.3077	44.3077
9	800	82		82	35.1220	35.1220
10	800	65		65	44.3077	44.3077
11	800	87		87	33.1034	33.1034
12	800	83		83	34.6988	34.6988
13	800	91	5	86	31.6484	33.4884
14	800	75		75	38.4000	38.4000
15	800	92	5	87	31.3043	33.1034
16	800	84		84	34.2857	34.2857
17	800	77		77	37.4026	37.4026
18	800	71	8	63	40.5634	45.7143
19	800	71		71	40.5634	40.5634
20	800	85		85	33.8824	33.8824
21	800	74		74	38.9189	38.9189
22	800	65		65	44.3077	44.3077
23	800	83	3	80	34.6988	36.0000
24	800	78		78	36.9231	36.9231
25	800	86	3	83	33.4884	34.6988
26	800	88	4	84	32.7273	34.2857
27	800	79		79	36.4557	36.4557
28	800	65		65	44.3077	44.3077
29	800	76		76	37.8947	37.8947
30	800	92	6	86	31.3043	33.4884

Tabel 11 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Jalan

Hari/Tgl : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 14.00 - 16.00

Arah : Timur - Barat

No	Jarak (meter)	Waktu Perjalanan (detik)	Delay (detik)	Waktu Jalan (detik)	Kecepatan	
					Perjalanan (Km/jam)	Waktu Jalan (Km/jam)
1	800	79		79	36.4557	36.4557
2	800	78		78	36.9231	36.9231
3	800	80		80	36.0000	36.0000
4	800	86	4	82	33.4884	35.1220
5	800	82		82	35.1220	35.1220
6	800	73		73	39.4521	39.4521
7	800	82		82	35.1220	35.1220
8	800	77		77	37.4026	37.4026
9	800	83		83	34.6988	34.6988
10	800	84		84	34.2857	34.2857
11	800	78		78	36.9231	36.9231
12	800	83		83	34.6988	34.6988
13	800	82		82	35.1220	35.1220
14	800	88	5	83	32.7273	34.6988
15	800	85		85	33.8824	33.8824
16	800	83		83	34.6988	34.6988
17	800	79		79	36.4557	36.4557
18	800	84		84	34.2857	34.2857
19	800	88	3	85	32.7273	33.8824
20	800	91	5	86	31.6484	33.4884
21	800	77		77	37.4026	37.4026
22	800	83		83	34.6988	34.6988
23	800	86		86	33.4884	33.4884
24	800	78		78	36.9231	36.9231
25	800	82		82	35.1220	35.1220
26	800	90	4	86	32.0000	33.4884
27	800	84	4	80	34.2857	36.0000
28	800	86	3	83	33.4884	34.6988
29	800	78		78	36.9231	36.9231
30	800	76		76	37.8947	37.8947

Tabel 12 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Jalan

Hari/Tgl : Kamis, 27 Mei 2004

Waktu : 14.00 - 16.00

Arah : Barat - Timur

No	Jarak (meter)	Waktu Perjalanan (detik)	Delay (detik)	Waktu Jalan (detik)	Kecepatan	
					Perjalanan (Km/jam)	Waktu Jalan (Km/jam)
1	800	92	5	87	31.3043	33.1034
2	800	70		70	41.1429	41.1429
3	800	85		85	33.8824	33.8824
4	800	80		80	36.0000	36.0000
5	800	78		78	36.9231	36.9231
6	800	69		69	41.7391	41.7391
7	800	88	4	84	32.7273	34.2857
8	800	92	8	84	31.3043	34.2857
9	800	73		73	39.4521	39.4521
10	800	82		82	35.1220	35.1220
11	800	84		84	34.2857	34.2857
12	800	78		78	36.9231	36.9231
13	800	82		82	35.1220	35.1220
14	800	80		80	36.0000	36.0000
15	800	86	3	83	33.4884	34.6988
16	800	88	5	83	32.7273	34.6988
17	800	83		83	34.6988	34.6988
18	800	90	3	87	32.0000	33.1034
19	800	76		76	37.8947	37.8947
20	800	84		84	34.2857	34.2857
21	800	73		73	39.4521	39.4521
22	800	78		78	36.9231	36.9231
23	800	92	9	83	31.3043	34.6988
24	800	74		74	38.9189	38.9189
25	800	79		79	36.4557	36.4557
26	800	83		83	34.6988	34.6988
27	800	90	8	82	32.0000	35.1220
28	800	86		86	33.4884	33.4884
29	800	88	4	84	32.7273	34.2857
30	800	83		83	34.6988	34.6988

Tabel 1 Hasil Perhitungan Volume pada Hari Rabu tanggal 26 Mei 2004

Waktu survei	Arah		Volume total dua arah (smp/jam)
	→ Timur Barat	→ Barat Timur	
08.00 - 10.00	1172.15	1044.01	2216.17
11.00 - 13.00	1038.79	1066.87	2105.66
14.00 - 16.00	1088.48	775.09	1863.56

Tabel 2 Hasil Perhitungan Volume pada Hari Kamis tanggal 27 Mei 2004

Waktu survei	Arah		Volume total dua arah (smp/jam)
	→ Timur Barat	→ Barat Timur	
08.00 - 10.00	1183.75	1048.96	2232.71
11.00 - 13.00	1246.79	982.11	2228.90
14.00 - 16.00	1064.63	788.63	1853.26

Tabel 3 Hasil Perhitungan Kecepatan pada Hari Rabu tanggal 26 Mei 2004

Waktu survei	Arah	
	→ Timur Barat	→ Barat Timur
08.00 - 10.00	35.48	36.63
11.00 - 13.00	36.16	37.42
14.00 - 16.00	36.62	36.29

Tabel 4 Hasil Perhitungan Kecepatan pada Hari Kamis tanggal 27 Mei 2004

Waktu survei	Arah	
	→ Timur Barat	→ Barat Timur
08.00 - 10.00	37.43	37.33
11.00 - 13.00	36.56	37.61
14.00 - 16.00	35.51	35.88

Tabel 1 Perhitungan DS pada Hari Rabu tanggal 26 Mei 2004 Arah Timur - Barat $DS = \frac{q}{C}$

Waktu survei	Faktor penyesuaian					C	Q	$DS = \frac{q}{C}$
	C ₀	FC _w	FC _{SP}	FC _{SF}	FC _{CS}			
08.00 - 10.00	2900	1.25	1	1	1	3625	1172.15	0.32
11.00 - 13.00	2900	1.25	1	1	1	3625	1038.79	0.29
14.00 - 16.00	2900	1.25	0.94	1	1	3407.5	1088.48	0.32

Tabel 2 Perhitungan DS pada Hari Kamis tanggal 27 Mei 2004 Arah Timur - Barat $DS = \frac{q}{C}$

Waktu survei	Faktor penyesuaian					C	Q	$DS = \frac{q}{C}$
	C ₀	FC _w	FC _{SP}	FC _{SF}	FC _{CS}			
08.00 - 10.00	2900	1.25	1	1	1	3625	1183.75	0.33
11.00 - 13.00	2900	1.25	0.94	1	1	3407.5	1246.79	0.37
14.00 - 16.00	2900	1.25	0.94	1	1	3407.5	1064.63	0.31

Tabel 3 Perhitungan DS pada Hari Rabu tanggal 26 Mei 2004 Arah Barat-Timur $DS = \frac{q}{C}$

Waktu survei	Faktor penyesuaian					C	Q	$DS = \frac{q}{C}$
	C ₀	FC _w	FC _{SP}	FC _{SF}	FC _{CS}			
08.00 - 10.00	2900	1.25	1	1	1	3625	1044.01	0.29
11.00 - 13.00	2900	1.25	1	1	1	3625	1066.87	0.29
14.00 - 16.00	2900	1.25	0.94	1	1	3407.5	775.09	0.23

Tabel 4 Perhitungan DS pada Hari Kamis tanggal 27 Mei 2004 Arah Barat-Timur $DS = \frac{q}{C}$

Waktu survei	Faktor penyesuaian					C	Q	$DS = \frac{q}{C}$
	C ₀	FC _w	FC _{SP}	FC _{SF}	FC _{CS}			
08.00 - 10.00	2900	1.25	0.94	1	1	3407.5	1048.96	0.31
11.00 - 13.00	2900	1.25	0.94	1	1	3407.5	982.11	0.29
14.00 - 16.00	2900	1.25	0.94	1	1	3407.5	788.63	0.23

Tabel 1 Perhitungan Kecepatan Arus Bebas pada Hari Rabu tanggal 26 Mei 2004 arah Timur - Barat

Waktu survei	Faktor penyesuaian				FV
	FV ₀	FV _W	FFV _{SF}	FFV _{CS}	
08.00 - 10.00	42	4	1	1	46
11.00 - 13.00	42	4	1	1	46
14.00 - 16.00	42	4	1	1	46

Tabel 2 Perhitungan Kecepatan Arus Bebas pada Hari Kamis tanggal 27 Mei 2004 arah Timur - Barat

Waktu survei	Faktor penyesuaian				FV
	FV ₀	FV _W	FFV _{SF}	FFV _{CS}	
08.00 - 10.00	42	4	1	1	46
11.00 - 13.00	42	4	1	1	46
14.00 - 16.00	42	4	1	1	46

Tabel 3 Perhitungan Kecepatan Arus Bebas pada Hari Rabu tanggal 26 Mei 2004 arah Barat - Timur

Waktu survei	Faktor penyesuaian				FV
	FV ₀	FV _W	FFV _{SF}	FFV _{CS}	
08.00 - 10.00	42	4	1	1	46
11.00 - 13.00	42	4	1	1	46
14.00 - 16.00	42	4	1	1	46

Tabel 4 Perhitungan Kecepatan Arus Bebas pada Hari Kamis tanggal 27 Mei 2004 arah Barat - Timur

Waktu survei	Faktor penyesuaian				FV
	FV ₀	FV _W	FFV _{SF}	FFV _{CS}	
08.00 - 10.00	42	4	1	1	46
11.00 - 13.00	42	4	1	1	46
14.00 - 16.00	42	4	1	1	46

Tabel 1. Data Hambatan Samping arah Timur-Barat

Hari/Tanggal : Rabu/26 Mei 2004

Waktu : 08.00-09.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	144	72
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	54	54
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	30	21
Kendaraan lambat	SMV	0.4	31	12.4
Total				159.4
Kelas Hambatan Samping				Rendah
Waktu : 09.00-10.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	145	72.5
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	49	49
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	35	24.5
Kendaraan lambat	SMV	0.4	33	13.2
Total				159.2
Kelas Hambatan Samping				Rendah
Waktu : 11.00-12.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	80	40
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	38	38
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	30	21
Kendaraan lambat	SMV	0.4	23	9.2
Total				108.2
Kelas Hambatan Samping				Rendah

Waktu : 12.00-13.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	50	25
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	45	45
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	38	26.6
Kendaraan lambat	SMV	0.4	37	14.8
Total				111.4
Kelas Hambatan Samping				Rendah
Waktu : 14.00-15.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	62	31
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	54	54
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	30	21
Kendaraan lambat	SMV	0.4	8	3.2
Total				109.2
Kelas Hambatan Samping				Rendah
Waktu : 15.00-16.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	80	40
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	52	52
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	26	18.2
Kendaraan lambat	SMV	0.4	10	4
Total				114.2
Kelas Hambatan Samping				Rendah

Tabel 2. Data Hambatan Samping arah Timur-Barat

Hari/Tanggal : Kamis/27 Mei 2004

Waktu : 08.00-09.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	150	75
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	40	40
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	10	7
Kendaraan lambat	SMV	0.4	40	16
Total				138
Kelas Hambatan Samping				Rendah
Waktu : 09.00-10.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	125	62.5
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	42	42
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	23	16.1
Kendaraan lambat	SMV	0.4	27	10.8
Total				131.4
Kelas Hambatan Samping				Rendah
Waktu : 11.00-12.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	64	32
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	35	35
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	39	27.3
Kendaraan lambat	SMV	0.4	26	10.4
Total				104.7
Kelas Hambatan Samping				Rendah

Waktu : 12.00-13.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	50	25
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	40	40
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	46	32.2
Kendaraan lambat	SMV	0.4	34	13.6
Total				110.8
Kelas Hambatan Samping				Rendah
Waktu : 14.00-15.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	72	36
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	44	44
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	27	18.9
Kendaraan lambat	SMV	0.4	8	3.2
Total				102.1
Kelas Hambatan Samping				Rendah
Waktu : 15.00-16.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	80	40
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	42	42
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	24	16.8
Kendaraan lambat	SMV	0.4	8	3.2
Total				102
Kelas Hambatan Samping				Rendah

Tabel 3. Data Hambatan Samping arah Barat-Timur

Hari/Tanggal : Rabu/26 Mei 2004

Waktu : 08.00-09.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	130	65
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	40	40
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	17	11.9
Kendaraan lambat	SMV	0.4	36	14.4
Total				131.3
Kelas Hambatan Samping				Rendah
Waktu : 09.00-10.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	100	50
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	42	42
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	22	15.4
Kendaraan lambat	SMV	0.4	30	12
Total				119.4
Kelas Hambatan Samping				Rendah
Waktu : 11.00-12.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	62	31
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	45	45
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	28	19.6
Kendaraan lambat	SMV	0.4	16	6.4
Total				102
Kelas Hambatan Samping				Rendah

Waktu : 12.00-13.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	56	28
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	46	46
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	32	22.4
Kendaraan lambat	SMV	0.4	26	10.4
Total				106.8
Kelas Hambatan Samping				Rendah
Waktu : 14.00-15.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	74	37
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	45	45
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	23	16.1
Kendaraan lambat	SMV	0.4	8	3.2
Total				101.3
Kelas Hambatan Samping				Rendah
Waktu : 15.00-16.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	86	43
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	48	48
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	20	14
Kendaraan lambat	SMV	0.4	8	3.2
Total				108.2
Kelas Hambatan Samping				Rendah

Tabel 4. Data Hambatan Samping arah Barat-Timur

Hari/Tanggal : Kamis/27 Mei 2004

Waktu : 08.00-09.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	134	67
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	48	48
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	18	12.6
Kendaraan lambat	SMV	0.4	22	8.8
Total				136.4
Kelas Hambatan Samping				Rendah
Waktu : 09.00-10.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	112	56
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	46	46
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	26	18.2
Kendaraan lambat	SMV	0.4	26	10.4
Total				130.6
Kelas Hambatan Samping				Rendah
Waktu : 11.00-12.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	62	31
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	42	42
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	29	20.3
Kendaraan lambat	SMV	0.4	23	9.2
Total				102.5
Kelas Hambatan Samping				Rendah

Waktu : 12.00-13.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	50	25
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	52	52
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	35	24.5
Kendaraan lambat	SMV	0.4	23	9.2
Total				110.7
Kelas Hambatan Samping				Rendah
Waktu : 14.00-15.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	72	36
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	49	49
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	48	33.6
Kendaraan lambat	SMV	0.4	10	4
Total				122.6
Kelas Hambatan Samping				Rendah
Waktu : 15.00-16.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0.5	89	44.5
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	42	42
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0.7	22	15.4
Kendaraan lambat	SMV	0.4	8	3.2
Total				105.1
Kelas Hambatan Samping				Rendah

