BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

Dari hasil perhitungan maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil perencanaan tebal perkerasan lentur di ruas jalan Cijelag - Cikamurang dengan menggunakan metode AASHTO'93 diperoleh sebagai berikut :

a. D_1* = 7,87 inch = 20 cm

b. D_2* = 7,87 inch = 20 cm

c. D_3* = 16,16 inch = 42 cm

2. Biaya yang dibutuhkan per satu kilometernya adalah Rp 1,937,736,540 per kilometernya.
3. Hasil perencanaan tebal perkerasan lentur sangat dipengaruhi oleh nilai R dan standard deviasi yang diambil.

5.2 Saran

1. Penggunaan metode AASHTO'93 sebaiknya disesuaikan terlebih dahulu dengan kondisi lingkungan setempat yang sesuai dengan di Indonesia.
2. Perlu di lakukan studi banding untuk menentukan tebal perencanaan dengan menggunakan metode selain AASHTO'93.