TUGAS AKHIR

PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN LENTUR DI RUAS JALAN CIJELAG - CIKAMURANG KABUPATEN INDRAMAYU MENGGUNAKAN METODE AASHTO'93

Diajukan Sebagai Syarat Untuk Menempuh Ujian Sarjana
Di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil
Universitas Kristen Maranatha
Bandung

Disusun oleh :
DANIEL SARAGIH
NRP : 0021114

Pembimbing :
Ir.Silvia Sukirman

FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG
2007

PRAKATA

Pertama-tama penulis ingin mengucapkan syukur pada Tuhan atas rahmat dan karuniaNya pada penulis sehingga mampu menyelesaikan penulisan Tugas Akhir yang berjudul **Perencanaan Tebal Lapisan perkerasan pada ruas jalan Cijelag – Cikamurang dengan metode AASTHO'93.**Tugas Akhir ini diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna serta masih sederhana sifatnya, mengingat terbatasnya waktu dan kemampuan penulis. Penulis menerima saran dan kritik yang sifatnya membangun agar dapat memperbaikinya di masa yang akan dating.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ir. Silvia Sukirman, selaku Pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan selama penyusunan Tugas AKhir.
2. Ir. Budi Hartanto Susilo, M.Sc., selaku dosen penguji yang telah memberikan banyak masukan serta sebagai dosen wali yang telah membantu dan membimbing selama kuliah di Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
3. Ir. V. Hartanto, Msc., selaku dosen penguji yang telah memberikan banyak masukan.
4. Ibu Tan Lie Ing, ST., MT., selaku dosen penguji yang telah memberikan banyak masukan.

5 Hanny Juliany D., ST., MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil yang telah membantu dalam penyelenggaraan Tugas Akhir ini.

6 Ir. Rini I. Rusandi, selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

7 Staf Pengajar, Staf Tata Usaha dan Perpustakaan Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Akhir kata penulis berharap Tugas Akhir ini tidak hanya bermanfaat bagi penulis sendiri tetapi bagi mahasiswa lainnya dan dunia pendidikan, khususnya di bidang Teknik Sipil.

Bandung 10 Januari 2007

Penulis