BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Transportasi merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari proses kegiatan manusia dalam menjalani tujuan hidupnya. Dalam transportasi terdapat dua unsur utama yaitu sarana dan prasarana transportasi. Kendaraan adalah bagian dari sarana transportasi, sedangkan jalan merupakan bagian dari prasarana transportasi yang memiliki peranan penting dalam menghubungkan daerah satu dengan daerah lainnya.

Seiring bertambahnya tingkat kepadatan lalu lintas di Kabupaten Indramayu perlu dilakukan pembangunan jalan diruas jalan Cijelag – Cikamurang sehingga dapat menampung jumlah volume yang melalui ruas jalan tersebut.

Diharapkan dengan adanya pembangunan jalan dapat meningkatkan kinerja jalan menjadi lebih baik.

Untuk pembangunan jalan di ruas jalan Cijelag - Cikamurang diperlukan adanya perencanaan yang tepat agar didapat suatu hasil yang optimal dalam merencanakan tebal perkerasan lentur jalan tersebut. Banyak faktor yang mempengaruhi dalam mendesain pelebaran jalan antara lain adalah beban sumbu kendaraan, jumlah distribusi jenis kendaraan, umur rencana, dan daya dukung tanah dasar.

1.2 Tujuan Penelitian

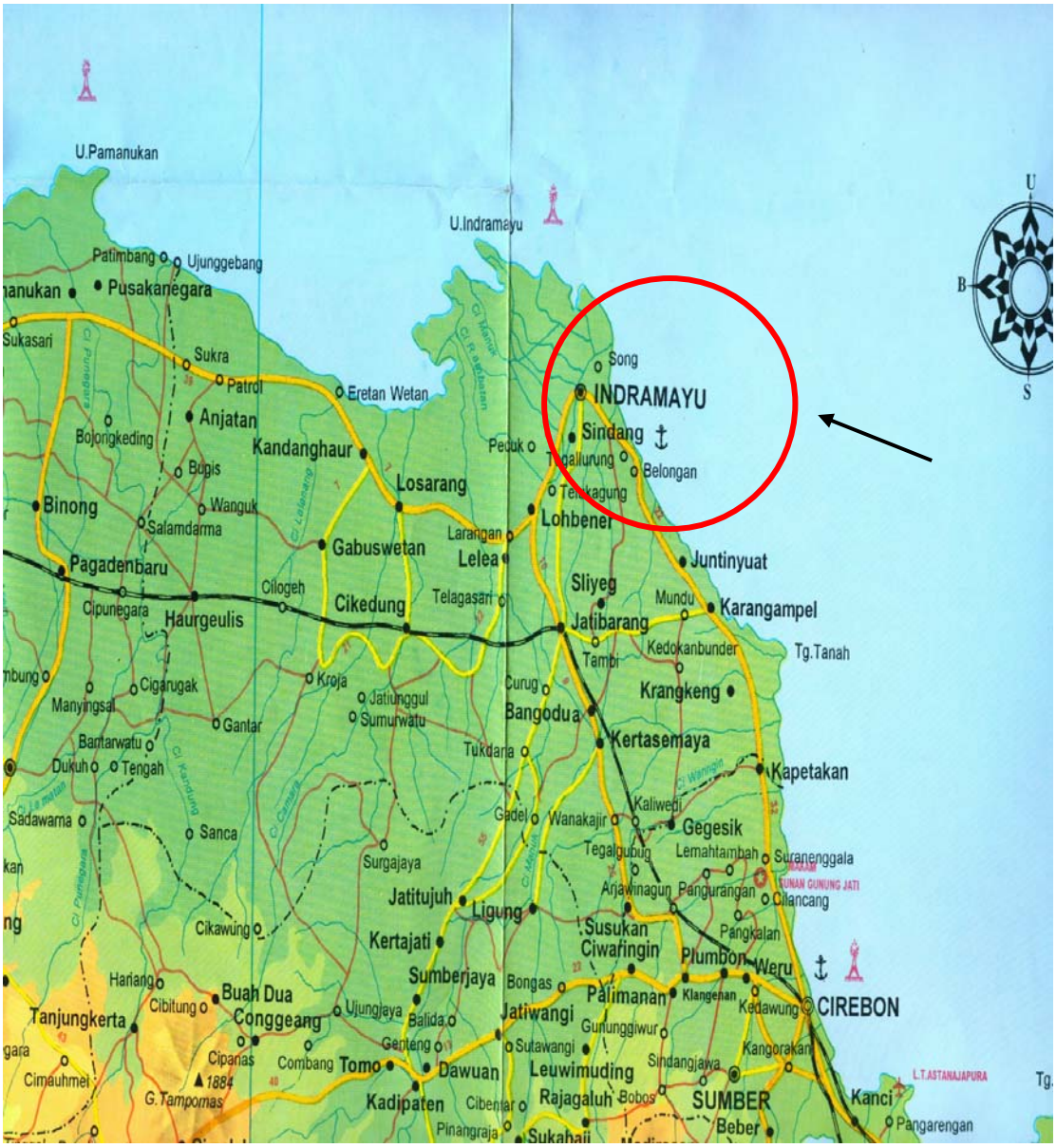
Tujuan dari penelitian ini adalah merencanakan tebal lapisan perkerasan lentur pada ruas jalan Cijelag – Cikamurang dengan menggunakan Metode AASTHO'93

1.3 Ruang Lingkup Penelitian

Dalam penulisan tugas akhir ini diambil pembatasan-pembatasan permasalahan supaya tugas akhir ini memiliki batasan-batasan yang jelas, sehingga masalah yang dibahas dalam tugas akhir ini tidak terlalu luas.

Adapun pembatasan masalah dalam tugas akhir ini meliputi:

- Jalan yang ditinjau adalah ruas jalan Cijelag – Cikamurang Kabupaten Indramayu.
- Metode yang digunakan adalah Metode AASHTO'93



Gambar 1.1 Lokasi Kabupaten Indramayu

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan Tugas Akhir ini dibagi menjadi :

a. BAB 1 PENDAHULUAN

Pada Bab ini akan dibahas uraian singkat latar belakang masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian, dan sistematika pembahasan

b. BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Pada Bab ini akan dibahas landasan teori yang dapat memberikan teori penunjang untuk penulisan tugas akhir ini.

c. BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

Pada Bab ini akan dijelaskan tentang langkah-langkah dalam pengupulan data yang didapat dari lapangan seperti data tanah, data volume distribusi jenis kendaraan, beban sumbu kendaraan, umur rencana dan yang lainnya agar dapat menunjang analisis tebal perkerasan lentur dengan menggunakan Metode AASHTO'93.

d. BAB 4 : ANALISIS DATA

Pada Bab ini akan dibahas tentang pemaparan dan proses perhitungan tebal lapisan perkerasan jalan dengan menggunakan Metode AASTHO'93.

e. BAB 5 : KESIMPULAN DAN SARAN

Pada Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran dari seluruh Tugas Akhir ini.