

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Salah satu bagian yang terpenting dari kegiatan transportasi kota adalah perparkiran. Parkir diperlukan karena merupakan asal dan tujuan transportasi itu sendiri. Sehingga dibutuhkan fasilitas parkir yang menunjang.

Di negara – negara berkembang dan maju fasilitas parkir sudah sangat menunjang baik dari segi keamanan maupun kenyamanan para pengguna jasa parkir. Untuk itu dibutuhkan biaya yang yang disebut biaya parkir atau disebut juga dengan tarif parkir.

Dan salah satu yang unik di kota Bandung adalah tarif parkir menginap di Stasiun Kereta Api Kebon Kawung, karena untuk parkir menginap diperlukan sistem keamanan dan pengelolaan yang berbeda dari manajemen parkir reguler.

Perkir menginap di Stasiun Kereta Api Kebon Kawung Bandung sekarang dikelola oleh salah satu perusahaan pengelola parkir swasta yang dulu dikelola langsung oleh Pengelola stasiun. Untuk itu penulis ingin mengevaluasi apakah tarif yang dipakai saat ini sudah sesuai dengan fasilitas yang diberikan.

1.2 Maksud dan Tujuan Penulisan

Maksud dari penulisan tugas akhir ini adalah untuk mengevaluasi tarif parkir menginap di Stasiun Kereta Api Kebon Kawung Bandung. Sedangkan tujuan dari penulisan ini adalah untuk mendapatkan tarif yang sesuai dengan fasilitas dan kemampuan para pengguna jasa parkir menginap. Dan untuk membandingkan pendapatan parkir tarif yang lama dan yang digunakan pada saat ini.

1.3 Pembatasan Masalah

Dalam penyusunan tugas akhir ini dipakai pembatasan sebagai berikut :

- Tarif yang digunakan pada Tahun 2004 sebelum dan sesudah dikelola oleh perusahaan swasta.
- Data yang diperoleh merupakan hasil wawancara dengan para pemakai kendaraan pribadi di kota Bandung khususnya para pengguna parkir menginap roda empat.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang akan dibahas, yaitu :

BAB 1 PENDAHULUAN

Pada Bab ini, akan dibahas mengenai latar belakang masalah, Maksud dan Tujuan Penulisan, Pembatasan masalah, serta Sistematika penulisan yang menguraikan ruang lingkup masalah yang akan dibahas.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Pada Bab ini akan menguraikan dan menjelaskan secara umum tentang teori pendukung Tugas Akhir mengenai biaya transportasi, metode perkiraan biaya, penentuan tarif, pengertian parkir, jenis – jenis parkir dan mengenai parkir menginap di stasiun Kereta Api Kebon Kawung Bandung.

BAB 3 PENGUMPULAN DATA

Pada Bab ini, akan dibahas mengenai metodologi penelitian dan survei wawancara dengan petugas parkir dan pihak dari pengelola swasta serta para pengguna jasa parkir menginap. Serta cara pengolahan data yang didapat dari angket tanya jawab.

BAB 4 ANALISIS DATA

Pada Bab ini, akan dibahas mengenai pengolahan data dari hasil pengamatan dan wawancara serta angket Tanya jawab untuk mendapatkan analisa tarif di stasiun kereta api kebon kawung Bandung.

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

Pada Bab ini, akan dibahas mengenai kesimpulan dan saran dari penelitian Evaluasi tarif parkir menginap di stasiun kereta api kebon kawung Bandung.