

EVALUASI TARIF PARKIR MENGINAP DI STASIUN KERETA API KEBON KAWUNG BANDUNG

Marisa Fransisca Sitompul

NRP : 0021112

Pembimbing : Budi Hartanto Susilo, Ir.,M.Sc

**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG**

ABSTRAK

Parkir merupakan asal dan tujuan transportasi. Sehingga dibutuhkan fasilitas parkir yang menunjang. Parkir menginap adalah contoh yang menarik, dikarenakan adanya perubahan pengelola menyebabkan naiknya tarif hingga 100%. Untuk itu dilakukan sebuah studi guna mengetahui apakah tarif yang berlaku sudah sesuai dengan fasilitas yang diberikan dan membandingkan dengan tarif yang lama.

Penelitian ini dilakukan dengan menyebarkan Angket Tanya Jawab, survei dan wawancara dengan staf pengelola parkir. Angket Tanya Jawab didapat tentang tarif dan pengelolaan parkir menginap. Wawancara dilakukan untuk mendapatkan data-data dan teori yang tepat dari pihak pengelola.

Dari data didapat bahwa frekuensi pengguna jasa parkir menginap adalah 4 kali dalam 1 bulan, selama 1 hari dengan biaya parkir Rp.10.000 dan menurut dari angket tarif cukup dan sesuai dengan fasilitas yang diberikan. Dari hasil perhitungan tarif didapat tarif yang baru memenuhi asumsi pengeluaran.

Dari penelitian ini didapat bahwa tarif yang berlaku saat ini dapat dianggap sesuai dengan fasilitas dan kemampuan pengguna jasa, perbaikan sarana parkir dan perluasan tempat parkir adalah saran yang paling banyak didapat .

DAFTAR ISI

	Halaman
SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR	i
SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	2
1.3 Pembatasan Masalah.....	2
1.4 Sistematika Pembahasan.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Pengertian Parkir.....	4
2.2 Jenis – jenis dan Konfigurasi Parkir.....	5
2.3 Pengelolaan Parkir.....	8
2.4 Parkir Menginap.....	11
2.5 Biaya Transportasi.....	12
2.6 Penentuan Tarif.....	13
2.7 Cara Pembayaran Parkir.....	14

2.8	Analisis Kebutuhan Parkir.....	14
2.9	Dasar Penelitian.....	15
2.10	Sampling Penelitian.....	16
2.11	Teknik Pengumpulan Data.....	18
2.12	Pengukuran Skala.....	20
2.12.1	Macam –macam Skala Pengukuran.....	20
2.12.2	Pembuatan Skala.....	21
2.13	Uji Validitas dan Reliabilitas.....	22
2.13.1	Uji Validitas Konsumen.....	23
2.13.2	Uji Reliabilitas Instrumen	23
2.13.3	Uji Validitas dan Reliabilitas.....	24
2.14	Korelasi Antar Komponen.....	26
2.15	Pengecekan Koefisien Korelasi.....	26
2.16	Metode Regresi Berganda.....	27
2.17	Program SPSS 10.00.....	28
BAB 3	METODOLOGI PENELITIAN.....	30
3.1	Tahapan Kegiatan.....	30
3.1.1	Bagan Alir Penelitian.....	31
3.1.2	Metode Wawancara.....	32
3.1.3	Metode Angket Tanya Jawab.....	32
3.2	Pengumpulan Data dan Survei.....	33
3.2.1	Lokasi dan Waktu Survei.....	33
3.2.2	Pengelolaan Parkir.....	34
3.2.3	Durasi parkir.....	34

3.2.4	Sistem Keamanan Parkir.....	35
3.3	Pengolahan Data.....	35
BAB 4	ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....	40
4.1	Analisis Kebutuhan Parkir Mengingat.....	40
4.2	Penentuan Besar Sampel.....	43
4.3	Hasil Uji Validitas.....	43
4.4	Korelasi Antar Variabel.....	48
4.5	Pemodelan Dengan Metode Regresi Berganda.....	50
4.6	Aplikasi Model.....	54
4.7	Analisis Tarif Parkir.....	54
4.7.1	Biaya Pemasukan dengan SPSS.....	54
4.7.2	Biaya Pemasukan Tarif Parkir Lama dengan Yang Baru.....	54
4.7.3	Biaya Pengeluaran.....	55
4.7.4	Tarif Parkir.....	56
4.8	Pembahasan.....	56
4.8.1	Hasil Analisis Data Responden.....	56
4.8.2	Analisis Kebutuhan Parkir.....	57
4.8.3	Analisis Tarif Parkir.....	58
4.9	Ringkasan Hasil.....	58
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN.....	60
5.1	Kesimpulan.....	60
5.2	Saran.....	62
	DAFTAR PUSTAKA.....	63
	LAMPIRAN.....	65

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

A	= Matriks
b	= Vektor Kolom
Danru	= Komandan Regu
IP	= Indeks Parkir
JKP	= Jumlah Kendaraan Parkir
JTP	= Jumlah Petak Parkir yang tersedia
k	= Jumlah variabel penelitian yang membentuk faktor
N	= Jumlah responden
n	= Ukuran sample
n	= Jumlah data dalam salah satu komponen
r	= Koefisien korelasi.
SEE	= <i>Standard Error of Estimate</i>
Sig.	= Signifikansi
X_k	= Data-data dari salah satu komponen
Y_K	= Data-data dari salah satu komponen, yang berbeda dengan komponen X_K .
Y_T	= Data-data dari keseluruhan komponen.
Y	= Nilai observasi
Y'	= Nilai regresi
Z	= Nilai yang didapat dari tingkat kepercayaan (Distribusi normal)

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Jenis –jenis Posisi Parkir Kendaraan.....	7
Gambar 2.2 Bagan Alir Proses Pemodelan Tarif Parkir	31

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1	Perbandingan Anantara Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif.....16
Tabel 2.2	Ukuran Sampel Untuk Batas-batas Kesalahan dan Jumlah18
	Populasi
Tabel 4.1	Indeks Parkir Kendaraan Menginap Di Stasiun Kereta Api.....41
	Bandung
Tabel 4.2	Tabel Pergantian Parkir (<i>Turn Over</i>) Kendaraan/Hari.....42
Tabel 4.3	Korelasi Antara Lama Parkir Dengan Variabel Total.....44
Tabel 4.4	Output Dari Uji Validitas Dan Reliabilitas.....45
Tabel 4.5	Tabel <i>Corected Item-Total Carrelation</i>46
Tabel 4.6	Output Dari Uji Validitas Dan Reliabilitas yang kedua.....47
Tabel 4.7	Tabel <i>Corected Item-Total Carrelation</i> yang Kedua.....47
Tabel 4.8	Korelasi Antar Lama Parkir Dengan Biaya Parkir.....49
Tabel 4.9	Korelasi Antara Variabel.....49
Tabel 4.10	Model Summary.....52
Tabel 4.10	Anova.....52
Tabel 4.11	Koofisien Regresi.....52

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1	Peta Lokasi.....65
Lampiran 2	Denah Parkir Di Stasiun Kereta Api Kebon Kawung Bandung.....66
Lampiran 3	Denah Parkir MenginapDi Stasiun Kereta Api Kebon Kawung Bandung.....67
Lampiran 4	Daftar Tanya Jawab Dengan Pihak Pengelola Parkir Bandung.....68
Lampiran 5	Angket Tanya Jawab.....71
Lampiran 6	Output Dari Program SPSS Yang Pertama.....72
Lampiran 7	Output Dari Program SPSS Yang Kedua.....73
Lampiran 8	Output Korelasi.....74
Lampiran 9	Tabel Regresi Berganda.....75
Lampiran 10	Output <i>Summary, Anova</i> dan Regresi.....76
Lampiran 11	Tabel Frekuensi dari Angket Tanya Jawab.....78