

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Persimpangan adalah simpul pada jaringan jalan dimana jalan-jalan bertemu dan dimana lintasan-lintasan kendaraan saling berpotongan. Lalu lintas yang bergerak pada masing-masing kaki persimpangan menggunakan ruang jalan pada persimpangan secara bersama-sama dengan lalu lintas lainnya.

Persimpangan merupakan faktor yang penting dalam menentukan kapasitas dan waktu perjalanan pada suatu jaringan jalan, khususnya di daerah-

daerah perkotaan. Dimana kapasitas jalan adalah jumlah kendaraan maksimum yang dapat melewati penampang jalan pada jalur jalan selama 1 (satu) jam dengan kondisi serta arus lalu lintas tertentu. Dalam menentukan kapasitas jalan di suatu persimpangan perlu diperhatikan faktor-faktor yang mempengaruhinya, antara lain adalah lebar jalan, rambu lalu lintas, klasifikasi kendaraan yang melintasi persimpangan tersebut, dan hambatan-hambatan lainnya seperti parkir, pejalan kaki, dan pedagang kaki lima.

Arus lalu lintas di jalan tidak dapat dipastikan kepadatannya setiap waktu dapat meningkat dan dapat pula menurun, maka dari itu dilakukan studi untuk mengetahui kinerja pada simpang Asia Afrika – Ahmad Yani, Bandung..

1.2 Maksud dan Tujuan Penulisan

Maksud dan tujuan penulisan Tugas Akhir ini adalah untuk mengetahui dan menganalisis kinerja simpang Asia Afrika – Ahmad Yani di persimpangan kota Bandung.

1.3 Ruang Lingkup Pembahasan

Dalam Penulisan Tugas Akhir ini masalah yang akan dibahas adalah kinerja simpang Asia Afrika – Ahmad Yani, Bandung. Penelitian dilakukan dengan menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 (MKJI) pada saat jam sibuk.

1.4 Sistematika Pembahasan

Penulisan Tugas Akhir ini akan dibagi dalam 5 bab sebagai hasil dari penelitian yang akan dilakukan dengan urutan sebagai berikut :

Bab 1 Pendahuluan : pada bab pendahuluan dirumuskan latar belakang masalah, maksud dan tujuan penelitian serta sistematika pembahasan.

Bab 2 Tinjauan Pustaka : menguraikan tentang teori pendukung Tugas Akhir yang mencakup teori-teori dasar mengenai parameter lalu lintas seperti arus lalu lintas, kapasitas dan derajat kejenuhan, waktu sinyal, perilaku lalu lintas dan langkah kerja analisis kinerja persimpangan menggunakan MKJI.

Bab 3 Metodologi Penelitian : menguraikan tentang pelaksanaan studi di lapangan yang mencantumkan data-data yang diperlukan diantaranya adalah persiapan studi dan pelaksanaan studi (pengumpulan data dan pencatatan data serta pengolahan data).

Bab 4 Analisis dan Pembahasan : setelah diperoleh data-data dari hasil studi di lapangan yang diperlukan dalam penelitian ini, maka dilakukan analisis data dengan menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia.

Bab 5 Kesimpulan dan Saran : membahas kesimpulan yang didasarkan pada hasil analisis data penelitian dan saran yang dapat diajukan berdasarkan hasil yang diperoleh.