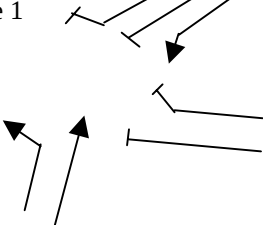
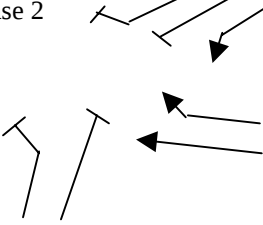
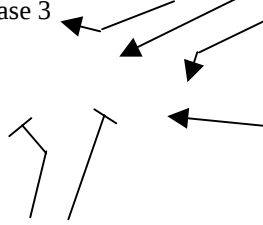
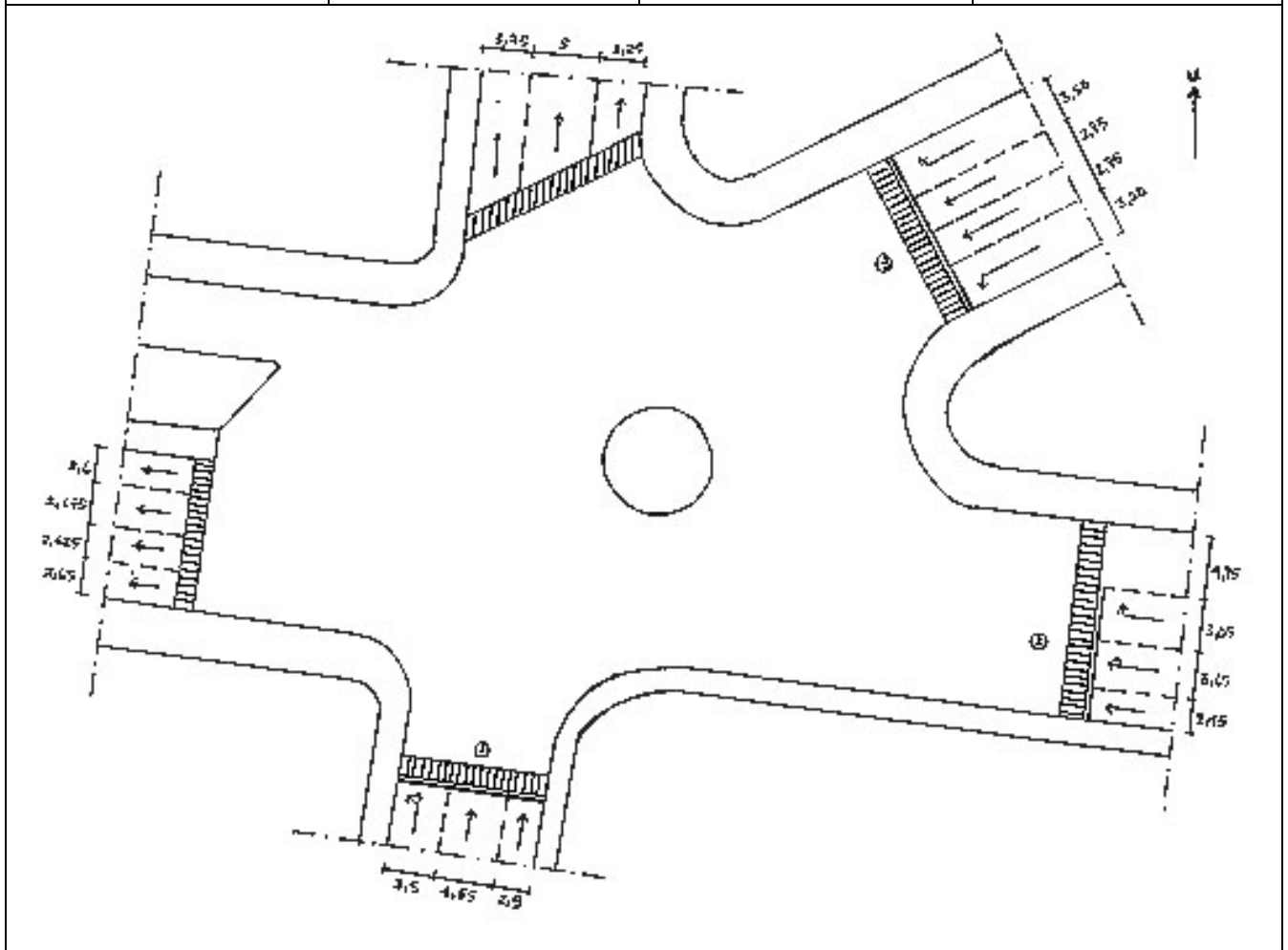


Lampiran 1 SIG – I (Geometri Pengaturan Lalu Lintas Lingkungan)

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG – I : GEOMETRI PENGATURAN LALU LINTAS LINGKUNGAN	Tanggal : 20 Oktober 2003	Ditangani oleh : Hendy
	Kota : Bandung	
	Simpang : Asia Afrika – Ahmad Yani	
	Ukuran kota : 2.146.360 jiwa	
	Perihal : 3 Fase hijau awal	
	Periode : Jam puncak pagi	

FASE SINYAL YANG ADA

Fase 1	Fase 2	Fase 3	Waktu siklus : Cycle time = 130
			Waktu hilang total : LTI = 18



KONDISI LAPANGAN

Kode pendekat	Tipe Lingkungan Jalan	Hambatan Samping Tinggi/rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/- %	Belok kiri langsung Ya/Tidak	Jarak ke kendaraan parkir (m)	Lebar pendekat (m)			
							Pendekat W _A	Masuk W _{MASUK}	Belok kiri langsung W _{LTOR}	Keluar W _{KELUAR}
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	COM	R	T		T		10.95	10.95		12
2	COM	R	T		T		9.15	9.15		10.55
3	COM	R	T		Y		12.2	9	3.2	10.55

Lampiran 2 SIG - II (Arus Lalu Lintas)

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - II : ARUS LALU LINTAS					Tanggal : 20 Oktober 2003											Ditangani oleh : Hendy Waktu : 07.30 - 08.30	
					Kota : Bandung												
					Simpang : Asia Afrika - Ahmad Yani												
Kode pendekat	Arah	ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)													KEND.TAK BERMOTOR		
		Kendaraan ringan (LV)			Kendaraan berat (HV)			Sepeda motor (MC)			Kendaraan bermotor total MV			Rasio berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV
		emp terlindung = 1,0 emp terlawan = 1,0			emp terlindung = 1,3 emp terlawan = 1,3			emp terlindung = 0,2 emp terlawan = 0,4									
		kend/ jam	smp/jam		kend/ jam	smp/jam		kend/ jam	smp/jam		kend/ jam	smp/jam		p _{LT}	p _{RT}	kend/ jam	
		Terlindung	Terlawan	Terlindung	Terlawan	Terlindung	Terlawan	Terlindung	Terlawan	Terlindung	Terlawan						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	LT	122	122	122	0	0	0	122	24.4	48.8	244	146.4	170.8	0.08		8	
	ST	1286	1286	1286	2	2.6	2.6	1649	329.8	659.6	2937	1618.4	1948.2			19	
	Total	1408	1408	1408	2	2.6	2.6	1771	354.2	708.4	3181	1764.8	2119			27	0.008
2	ST1	673	673	673	0	0	0	1024	204.8	409.6	1697	877.8	1082.6			13	
	ST2	428	428	428	0	0	0	494	98.8	197.6	922	526.8	625.6			6	
	RT	400	400	400	0	0	0	284	56.8	113.6	684	456.8	513.6	0.25		3	
	Total	1501	1501	1501	0	0	0	1802	360.4	720.8	3303	1861.4	2221.8			22	0.007
3	LTOR	902	902	902	4	5.2	5.2	29	5.8	11.6	935	913	918.8	0.47		22	
	ST	545	545	545	39	50.7	50.7	1081	216.2	432.4	1665	811.9	1028.1			35	
	RT	201	201	201	0	0	0	132	26.4	52.8	333	227.4	253.8		0.12	5	
	Total	1648	1648	1648	43	55.9	55.9	1242	248.4	496.8	2933	1952.3	2200.7			62	0.021

Lampiran 3 SIG IV (Penentuan Waktu Sinyal Dan Kapasitas)

SIMPANG BERSINYAL						Tanggal : 20 Oktober 2003												Ditangani oleh : HENDY						
Formulir SIG - IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL						Kota : Bandung												Waktu : 07.30 - 08.30						
KAPASITAS						Simpang : Asia Afrika - Ahmad Yani												Periode : Jam puncak pagi						
Kode pen-dekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pen-dekat	Rasio kendaraan berbelok			Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenuh smp/jam hijau								Arus lalu lintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio fase PR = Frcrit	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam S x g/c=	Derajat kejenuhan		
						Arah diri	Arah lawan		Nilai dasar smp/jam hijau S o	Faktor - faktor penyesuaian				Nilai dise-suaikan smp/jam hijau S										
			p LTOR	p LT	p RT	Q RT	Q RTO	W e	Ukuran kota FCS	Hambatan samping Fsf	Kelan-daian FG	Parkir Fp	Belok kanan FRT	Belok kiri FLT	Q	Q/S	IFR	g	C	Q/C				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	1	P		0.08				10.95	6570	1	0.95	1	1	1.00	0.99	6179	1764.8	0.286	0.384	41	2027	0.871		
2-F2	2	P			0.25			9.15	5490	1	0.95	1	1	1.00	1.00	5216	1334.6	0.256	0.344	37	1544	0.864		
2-F3	3	P						5.2	3120	1	0.95	1	1	1.00	1.00	2964	526.8	0.178		29	688	0.766		
3	3	P	0.47		0.12			9	5400	1	0.95	1	1	1.00	1.00	5130	1039.3	0.203	0.272	29	1190	0.873		
Waktu hilang total			Waktu siklus pra penyesuaian c ua det								125.5								IFR =		0.745			
LTI det			18 Waktu siklus disesuaikan c det								125								S Frcrit					

Lampiran 4 SIG - V (Panjang Antrian Jumlah Kendaraan Terhenti Tundaan)

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - V : PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Tanggal : 20 Oktober 2003							Ditangani oleh : Hendy			
					Kota : Bandung										
					Simpang : Asia Afrika dan Ahmad Yani							Periode : Jam puncak pagi Waktu : 07.30 - 08.30			
					Waktu siklus : 125										
Kode pendekat	Arus lalu lintas smp/jam Q	Kapasitas smp/jam C	Derajat kejenuhan DS = Q/C	Rasio hijau GR = g/c	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang antrian (m) QL	Rasio kendaraan terhenti smp/jam NS	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam N SV	Tundaan			
					NQ1	NQ2	Total NQ1 + NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan lalu lintas rata-rata det/smp DT	Tundaan geo-metrik rata-rata det/smp DG	Tundaan rata - rata det/smp D = DT + DG	Tundaan total smp.det D x Q
1	1764.8	2027	0.871	0.328	2.815	57.648	60.463	84	153	0.888	1567	44.55	3.61	48.15	84982
2F-2	1334.6	1544	0.864	0.296	2.612	43.834	46.445	64	140	0.902	1204	47.71	3.76	51.47	68691
2F-3	526.8	688	0.766	0.232	1.121	17.084	18.205	27	59	0.896	472	50.70	4.21	54.91	28924
3	1039.3	1190	0.873	0.232	2.831	34.754	37.584	52	116	0.937	974	54.79	3.97	58.76	61070
LTOR (SEMUA)	913											0.00	6	6	5478
Arus kor. Qkor		Total									4217	Total			249145
Arus total Qtot	5578.5	Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp :									0.76	Tundaan simpang rata-rata (det/smp) :			44.66

Arus kor. = Arus yang dikoreksi

Lampiran 5 Formulir SIG - II (Arus Lalu Lintas)

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal : 20 Oktober 2003										Ditangani oleh : Hendy Waktu : 08.30 - 09.30		
Formulir SIG - II :					Kota : Bandung												
ARUS LALU LINTAS					Simpang : Asia Afrika - Ahmad Yani												
Kode pendekat	Arah	ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)													KEND.TAK BERMOTOR		
		Kendaraan ringan (LV)			Kendaraan berat (HV)			Sepeda motor (MC)			Kendaraan bermotor total MV			Rasio berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV
		emp terlindung = 1,0 emp terlawan = 1,0			emp terlindung = 1,3 emp terlawan = 1,3			emp terlindung = 0,2 emp terlawan = 0,4									
		kend/ jam	smp/jam		kend/ jam	smp/jam		kend/ jam	smp/jam		kend/ jam	smp/jam		p _{LT}	p _{RT}	kend/ jam	
			Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	LT	96	96	96	0	0	0	196	39.2	78.4	292	135.2	174.4	0.07		5	
	ST	1393	1393	1393	3	3.9	3.9	1738	347.6	695.2	3134	1744.5	2092.1			28	
	Total	1489	1489	1489	3	3.9	3.9	1934	386.8	773.6	3426	1879.7	2266.5			33	0.010
2	ST1	652	652	652	0	0	0	1036	207.2	414.4	1688	859.2	1066.4			0	
	ST2	405	405	405	0	0	0	503	100.6	201.2	908	505.6	606.2			22	
	RT	423	423	423	0	0	0	316	63.2	126.4	739	486.2	549.4		0.26	5	
	Total	1480	1480	1480	0	0	0	1855	371	742	3335	1851	2222			27	0.008
3	LTOR	1063	1063	1063	3	3.9	3.9	36	7.2	14.4	1102	1074.1	1081.3	0.50		26	
	ST	585	585	585	39	50.7	50.7	1104	220.8	441.6	1728	856.5	1077.3			29	
	RT	205	205	205	0	0	0	145	29	58	350	234	263		0.11	1	
	Total	1853	1853	1853	42	54.6	54.6	1285	257	514	3180	2164.6	2421.6			56	0.018

Lampiran 6 Formulir SIG - IV (Penentuan Waktu Sinyal Dan Kapasitas)

SIMPANG BERSINYAL						Tanggal : 20 Oktober 2003												Ditangani oleh : Hendy					
Formulir SIG - IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL						Kota : Bandung												Waktu : 08.30 - 09.30					
KAPASITAS						Simpang : Asia Afrika - Ahmad Yani												Periode : Jam puncak pagi					
Kode pen-dekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pen-dekat	Rasio kendaraan berbelok			Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenuh smp/jam hijau								Arus lalu lintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio fase PR = Frkrit	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam S x g/c=	Derajat kejenuhan	
						Arah diri	Arah lawan		Nilai dasar smp/jam hijau S o	Faktor - faktor penyesuaian						Nilai disesuaikan smp/jam hijau S							
			p L TOR	p LT	p RT	Q RT	Q RTO	W e		Semua tipe pendekat			Hanya tipe P										
										Ukuran kota FCS	Hambatan samping Fsf	Kelandaian FG	Parkir Fp	Belok kanan FRT	Belok kiri FLT								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	1	P		0.07				10.95	6570	1	0.95	1	1	1.00	0.99	6179	1879.7	0.304	0.392	49	2132	0.882	
2-F2	2	P			0.26			9.15	5490	1	0.95	1	1	1.00	1.00	5216	1345.4	0.258	0.333	41	1506	0.893	
2-F3	3	P						5.2	3120	1	0.95	1	1	1.00	1.00	2964	505.6	0.171		34	710	0.712	
3	3	P	0.50		0.11			9	5400	1	0.95	1	1	1.00	1.00	5130	1090.5	0.213	0.275	34	1228	0.888	
Waktu hilang total			Waktu siklus pra penyesuaian c ua det									142.2			IFR =		0.775						
LTI det			Waktu siklus disesuaikan c det									142			S Frkrit								

Lampiran 7 SIG - V (Panjang Antrian Jumlah Kendaraan Terhenti Tundaan)

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG - V : PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Tanggal : 20 Oktober 2003							Ditangani oleh : Hendy			
					Kota : Bandung										Perihal : 3 - Fase
					Simpang : Asia Afrika dan Ahmad Yani							Periode : Jam puncak pagi			
					Waktu siklus : 142										Waktu : 08.30 - 09.30
Kode pendekat	Arus lalu lintas smp/jam Q	Kapasitas smp/jam C	Derajat kejenuhan DS = Q/C	Rasio hijau GR = g/c	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang antrian (m) QL	Rasio kendaraan terhenti smp/jam NS	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam N SV	Tundaan			
					NQ1	NQ2	Total NQ1 + NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan lalu lintas rata-rata det/smp DT	Tundaan geo-metrik rata-rata det/smp DG	Tundaan rata - rata det/smp D = DT + DG	Tundaan total smp.det D x Q
1	1879.7	2132	0.882	0.345	3.158	69.804	72.958	105	191.781	0.886	1665	49.11	3.60	52.71	99079
2F-2	1345.4	1506	0.893	0.289	3.519	50.859	54.419	82	179.235	0.923	1242	56.81	3.81	60.62	81558
2F-3	505.6	710	0.712	0.239	0.731	18.285	19.031	28	61.202	0.859	434	53.22	4.28	57.50	29072
3	1090.5	1228	0.888	0.239	3.305	41.549	44.805	63	140.000	0.937	1022	61.85	3.98	65.83	71789
LTOR (SEMUA)	1074.1											0.00	6	6	6445
Arus kor. Qkor		Total									4363	Total			287942
Arus total Qtot	5895.3	Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp :									0.74	Tundaan simpang rata-rata (det/smp) :			48.84

Arus kor. = Arus yang dikoreksi