

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil survei di lapangan dan analisis yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Akumulasi parkir

Jumlah parkir maksimum untuk ketiga hari pengamatan ada pada hari sabtu dengan jumlah kendaraan parkir sebanyak 101 kendaraan. Dan penggunaan lahan parkir sebesar 75,94%.

2. Periode sibuk dan tidak sibuk

Kesibukan tertinggi pada gedung Dago Plaza berdasarkan hari, jam, dan jumlah kendaraan yang keluar masuk pada hari pengamatan adalah hari Sabtu, 4 Desember 2004, terjadi periode tersibuk di pintu masuk pada pukul 19.45-20.00 dengan jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 20 kendaraan dan di pintu keluar pada pukul 20.45-21.00 sebanyak 12 kend. Sedangkan periode tidak sibuk terjadi pada hari Rabu, 1 Desember 2004 pada pukul 11.15-11.30 dimana tidak ada kendaraan yang masuk maupun keluar pada pintu masuk dan pintu keluar.

3. Durasi parkir

Rata-rata durasi parkir kendaraan untuk tiga hari pengamatan sebagai berikut:

Hari Rabu, 1 Desember 2004 = 36,77 menit

Hari Sabtu, 4 Desember 2004 = 94,93 menit

Hari Minggu, 5 Desember 2004 = 96,84 menit

Dari ketiga hari pengamatan durasi lebih besar dari 60 menit mempunyai durasi rata-rata tertinggi yaitu sebesar 69,13%.

4. Pergantian parkir (*Parking Turn Over*) dan tingkat penggunaan (*Occupancy Rate*)

Pada hari Sabtu, 4 Desember 2004 pukul 16.00-21.00 merupakan waktu yang paling sibuk dengan nilai pergantian parkir (*Parking Turn Over*) sebesar 1,95 kend./r.parkir/jam dan nilai tingkat penggunaan (*Occupancy Rate*) sebesar 195,49%.

5. Indeks parkir

Nilai indeks parkir untuk ketiga hari pengamatan adalah:

Hari Rabu, 1 Desember 2004 pukul 11.30-11.45 = 14,29 %

Hari Sabtu, 4 Desember 2004 pukul 20.30-20.45 = 75,94%

Hari Minggu, 5 Desember 2004 pukul 10.30-10.45 = 44,36%

Indeks parkir terbesar terjadi pada hari Sabtu, 4 Desember 2004 pukul 20.30-20.45 sebesar 75, 94%. Hal ini menunjukkan bahwa pemakaian ruang parkir pada gedung Dago Plaza belum maksimum.

6. Sirkulasi dan tipe parkir

Untuk sirkulasi pada hari Rabu, 1 Desember 2004 dan Minggu, 5 Desember 2004 sudah cukup baik dan lancar karena *turn over*-nya masing-masing sebesar 0,38 dan 0,94 kend/r.parkir/jam dan pada saat pengamatan tidak terdapat titik konflik dan antrian yang menyebabkan sirkulasi menjadi tidak lancar. Sedangkan hari Sabtu, 4 Desember 2004 sirkulasinya tidak lancar karena *turn over*-nya sebesar 1,95 kend/r.parkir/jam dan terjadi antrian yang panjang di pos keluar. Untuk tipe parkir yang digunakan pada lahan parkir Dago Plaza yaitu tipe parkir sudut parkir 08 dan sudut parkir 908 terhadap sisi parkir jalan sudah tepat karena dengan tipe parkir yang digunakan telah memanfaatkan secara maksimal lahan yang ada.

5.2 Saran

Dari hasil analisis dan perhitungan karakteristik parkir ada beberapa saran diantaranya adalah sebagai berikut:

1. Survei sebaiknya dilakukan selama kurang lebih satu minggu dengan waktu pengamatan yang lebih lama, sehingga didapat nilai akumulasi parkir, periode sibuk dan tidak sibuk, durasi parkir, pergantian parkir (*Parking Turn Over*) dan tingkat penggunaan (*Occupancy Rate*), waktu rata-rata parkir, volume parkir, indeks parkir yang lebih akurat dan baik.
2. Mencari lahan tempat parkir lain selain Dago Plaza.
3. Untuk mahasiswa yang hendak melakukan penelitian Tugas Akhir di Dago Plaza sebaiknya meneliti waktu pelayanan dan tarif parkirnya.