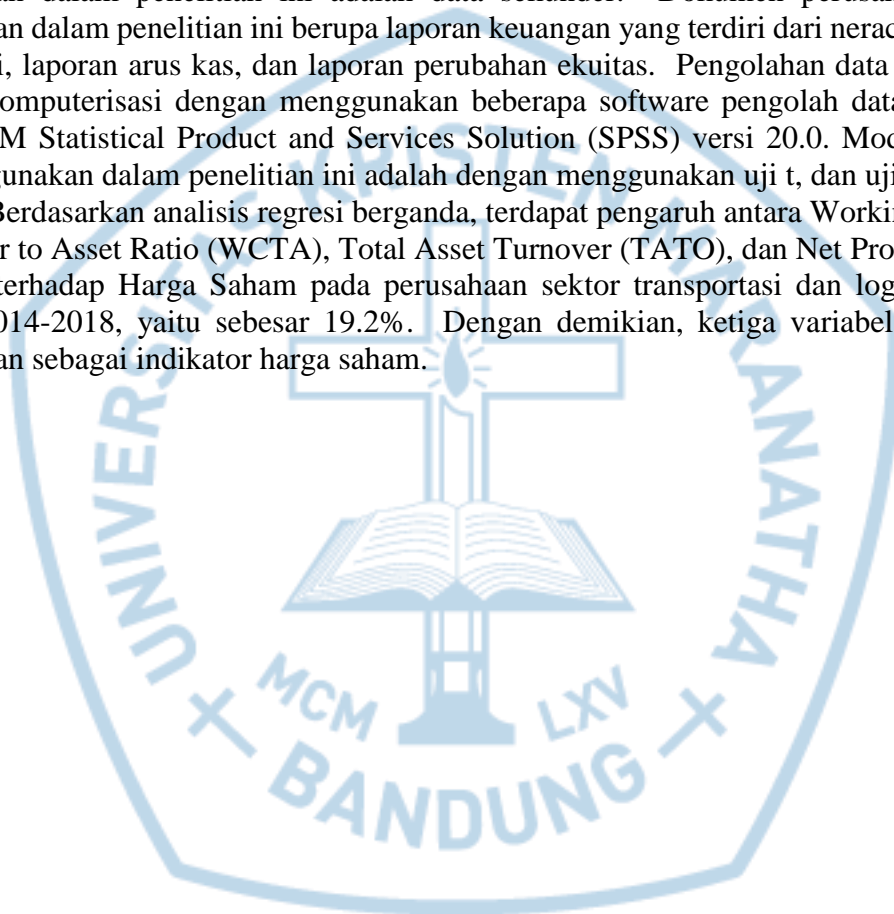


ABSTRAK

Peneliti tertarik untuk melakukan penelitian mengenai “Pengaruh Rasio Working Capital to Total Asset, Total Assets Turnover dan Net Profit Margin terhadap return saham perusahaan Sektor Jasa Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2014-2019.

Desain yang digunakan dalam penelitian ini adalah causal explanatory. Penelitian ini memiliki populasi perusahaan sektor Transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Pemilihan sampel penelitian didasarkan pada metode nonprobability sampling, tepatnya metode purposive sampling. Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder. Dokumen perusahaan yang digunakan dalam penelitian ini berupa laporan keuangan yang terdiri dari neraca, laporan laba/rugi, laporan arus kas, dan laporan perubahan ekuitas. Pengolahan data dilakukan secara komputersasi dengan menggunakan beberapa software pengolah data statistik, yaitu IBM Statistical Product and Services Solution (SPSS) versi 20.0. Model regresi yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan menggunakan uji t, dan uji F.

Berdasarkan analisis regresi berganda, terdapat pengaruh antara Working Capital Turnover to Asset Ratio (WCTA), Total Asset Turnover (TATO), dan Net Profit Margin (NPM) terhadap Harga Saham pada perusahaan sektor transportasi dan logistik pada tahun 2014-2018, yaitu sebesar 19.2%. Dengan demikian, ketiga variabel ini dapat digunakan sebagai indikator harga saham.

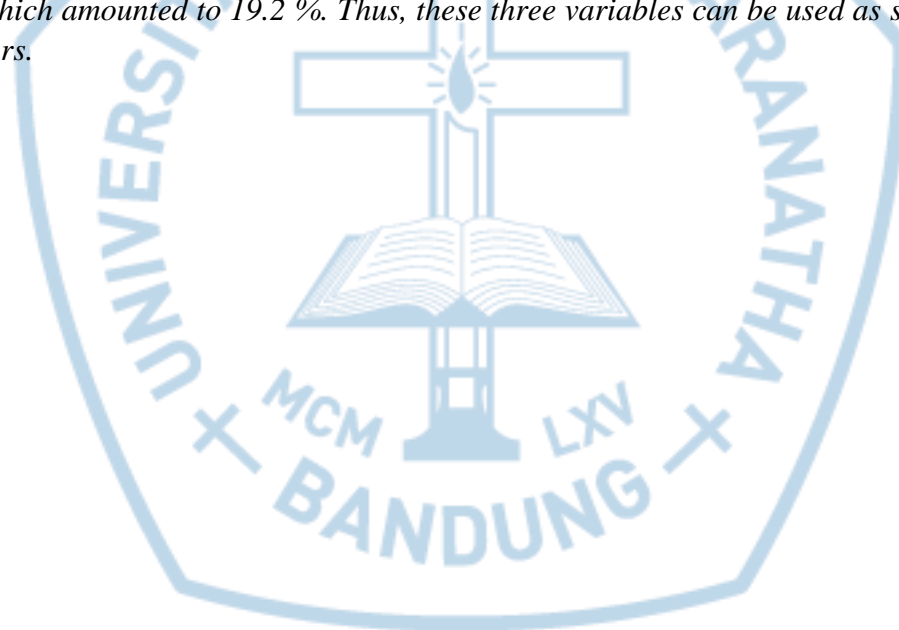


ABSTRACT

Researchers are interested in conducting research on "The Effect of Working Capital to Total Asset Ratio, Debt to Equity Ratio, Total Assets Turnover and Net Profit Margin on the company's stock returns in the Transportation and Logistics Services Sector in the Indonesia Stock Exchange in 2014-2019.

*The design used in this study is causal explanatory. This study has a population of transportation and logistics sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX). The selection of research samples is based on the nonprobability sampling method, precisely the purposive sampling method. The type of data used in this study is secondary data. Company documents used in this study are in the form of financial statements consisting of balance sheets, profit/loss statements, cash flow statements, and statements of changes in equity. Data processing is computerized using several statistical data processing software, namely IBM Statistical Product and Services Solution (SPSS) version 20.0. The regression model used in this study is to use the *t* test, and the *F* test.*

Based on multiple regression analysis, there is an influence between Working Capital Turnover to Asset Ratio (WCTA), Total Asset Turnover (TATO), and Net Profit Margin (NPM) on Stock Prices in transportation and logistics sector companies in 2014-2018, which amounted to 19.2 %. Thus, these three variables can be used as stock price indicators.

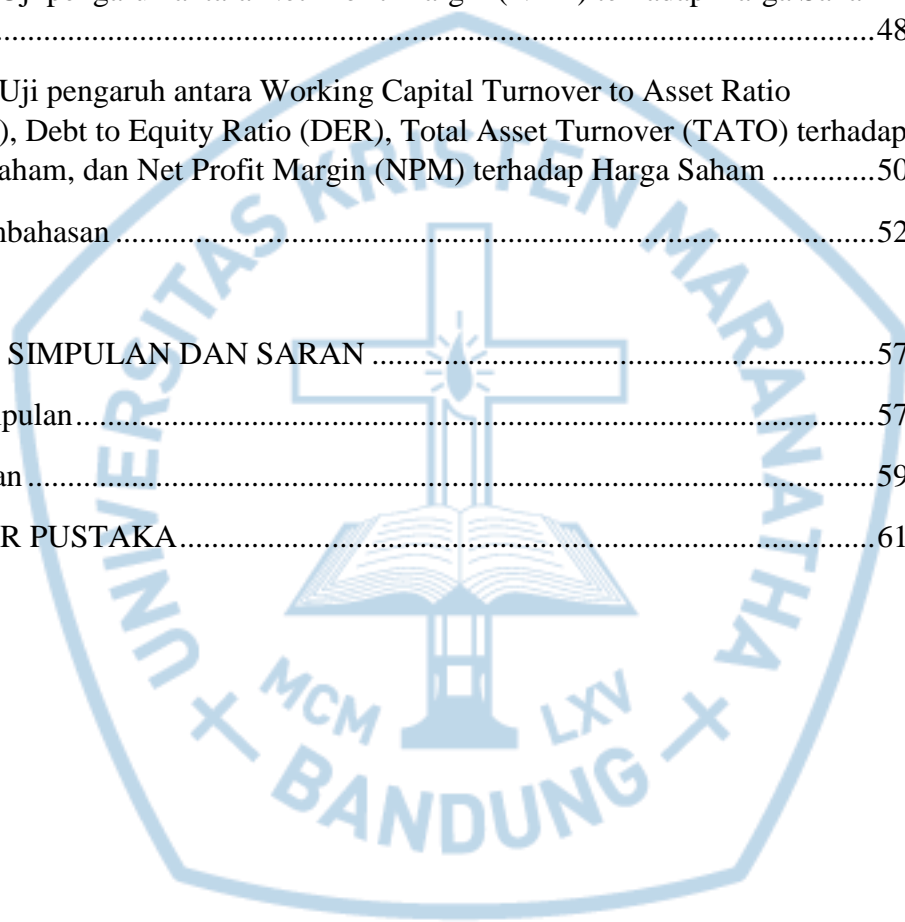


DAFTAR ISI

COVER.....	i
HALAMAN JUDUL	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR ORISINALITAS	iv
LEMBAR PUBLIKASI DAN DOKUMENTASI.....	v
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I: PENDAHULUAN	1
1.1.Latar belakang Masalah.....	1
1.2.Rumusan Masalah	6
1.3.Tujuan penelitian	7
1.4.Kegunaan penelitian	8
1.5.Sistematika Penelitian	9
BAB II: TINJAUAN TEORI DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS	11
2.1. Tinjauan Teori	11
2.1.1. Signaling Theory	11
2.1.2. Analisa Laporan Keuangan	12
2.1.3. Analisa Rasio Keuangan.....	14
2.1.4. Macam-macam Rasio keuangan.....	14
2.1.5. Working Capital to Total Asset (WCTA).....	17

2.1.6. Debt to Equity Ratio (DER)	17
2.1.7. Total Asset Turnover (TATO).....	19
2.1.8. Net Profit Margin (NPM)	20
2.1.9. Harga Saham	21
2.2. Pengembangan Hipotesis.....	22
BAB III: METODA PENELITIAN	25
3.1. Jenis Penelitian	25
3.2. Populasi dan Sampel.....	25
3.3. Definisi Operasional Variabel	28
3.4. Teknik Pengumpulan Data	29
3.5. Teknik Analisis Data	30
3.5.1. Uji Asumsi Klasik	30
3.5.1.1. Uji Normalitas	31
3.5.1.3. Uji Multikolinearitas.....	32
3.5.1.4. Uji Autokorelasi	33
3.5.2. Uji Hipotesis.....	33
3.5.2.1. Uji Regresi linear Berganda	33
BAB IV: HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	36
4.1. Hasil Penelitian.....	36
4.1.1. Analisis Deskriptif untuk seluruh variabel	36
4.2. Uji Asumsi Klasik	37
4.2.1. Uji Normalitas	37
4.2.2. Uji Heteroskedastisitas.....	39
4.2.3. Uji Multikolinearitas.....	41
4.2.4. Uji Autokorelasi	42

4.1.3. Uji Hipotesis.....	43
4.1.3.1. Uji pengaruh antara Working Capital Turnover to Asset Ratio (WCTA) terhadap Harga Saham.....	44
4.1.3.2. Uji pengaruh antara Debt to Equity Ratio (DER) terhadap Harga Saham	45
4.1.3.3. Uji pengaruh antara Total Asset Turnover (TATO) terhadap Harga Saham	47
4.1.3.4. Uji pengaruh antara Net Profit Margin (NPM) terhadap Harga Saham	48
4.1.3.5. Uji pengaruh antara Working Capital Turnover to Asset Ratio (WCTA), Debt to Equity Ratio (DER), Total Asset Turnover (TATO) terhadap Harga Saham, dan Net Profit Margin (NPM) terhadap Harga Saham	50
4.2. Pembahasan.....	52
 BAB V: SIMPULAN DAN SARAN	 57
5.1. Simpulan.....	57
4.2. Saran.....	59
DAFTAR PUSTAKA.....	61



DAFTAR TABEL

Tabel 3.1. Kriteria Eksklusi/Inklusi Penelitian.....	27
Tabel 3.2. Kriteria Eksklusi/Inklusi Penelitian.....	27
Tabel 3.3. Definisi Operasional Variabel	28
Tabel 4.1. Analisis Deskriptif untuk seluruh variabel	36
Tabel 4.2. Analisis Uji Normalitas	38
Tabel 4.3. Analisis Uji Heteroskedadistitas.....	40
Tabel 4.3. Analisis Uji Multikolinearitas	41
Tabel 4.4. Analisis Uji Autokorelasi	43
Tabel 4.5. Analisis Uji Hipotesis 1	44
Tabel 4.6. Analisis Uji Koefisien Determinasi Hipotesis 1.....	45
Tabel 4.7. Analisis Uji Hipotesis 2.....	46
Tabel 4.8. Analisis Uji Koefisien Determinasi Hipotesis 2.....	46
Tabel 4.9. Analisis Uji Hipotesis 3.....	47
Tabel 4.10. Analisis Uji Koefisien Determinasi Hipotesis 3.....	48
Tabel 4.11. Analisis Uji Hipotesis 4.....	49
Tabel 4.12. Analisis Koefisien Determinasi Uji Hipotesis 4.....	49
Tabel 4.13. Analisis Uji Hipotesis 5.....	51
Tabel 4.14. Analisis Uji Koefisien Determinasi Hipotesis 5.....	51