

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil survei yang dilakukan dapat di simpulkan beberapa hal yaitu :

1. Pada jam sibuk waktu perjalanan maksimum untuk arah Selatan - Utara selama survei dilakukan terjadi pada hari Jumat tanggal 05 Maret 2004 pukul 08.00 – 10.00 besarnya 13,30 menit dan kecepatannya sebesar 11,61 km/jam. Waktu perjalanan maksimum untuk arah Utara - Selatan selama survei dilakukan terjadi pada hari Jumat tanggal 05 Maret 2004 pukul 08.00 – 10.00 besarnya 18,78 menit dan kecepatannya sebesar 9,49 km/jam. Oleh karena itu pada jam sibuk waktu perjalanan arah Selatan - Utara < Utara – Selatan

2. Pada jam tidak sibuk waktu perjalanan maksimum untuk arah Selatan - Utara selama survei dilakukan terjadi pada hari Jumat tanggal 05 Maret 2004 pukul 08.00 – 10.00 besarnya 11,03 menit dan kecepatannya sebesar 17,82 km/jam. Waktu perjalanan maksimum untuk arah Selatan - Utara selama survei dilakukan terjadi pada hari Jumat tanggal 05 Maret 2004 pukul 12.00 – 14.00 besarnya 8,11 menit dan kecepatannya sebesar 20,35 km/jam. Oleh karena itu pada jam tidak sibuk waktu perjalanan arah Selatan - Utara > Utara – Selatan.

3. Tundaan maksimum untuk arah Selatan - Utara selama survei dilakukan terjadi pada hari Jumat tanggal 05 Maret 2004 pukul 16.00 – 18.00 besarnya 5,32 menit. Tundaan maksimum untuk arah Utara – Selatan selama survei

dilakukan terjadi pada hari Jumat tanggal 05 Maret 2004 pukul 08.00 – 10.00 besarnya 10,85 menit. Oleh karena itu tundaan arah Selatan – Utara < arah Utara – Selatan.

4. Hambatan-hambatan yang timbul pada waktu survei disebabkan karena pusat-pusat aktivitas sekolah seperti STPB, UNPAS, UPI, terminal Ledeng, dan aktivitas swalayan Borma. Tundaan yang terjadi karena banyak simpang yang cukup banyak sehingga mengganggu arus lalu - lintas seperti simpang Geger Kalong Hilir, Simpang Geger Kalong Girang dan Simpang Sersan Bajuri.

5.2 Saran

Untuk mengurangi tundaan ada beberapa saran yang perlu diperhatikan antara lain:

1. Perlu penelitian studi tundaan dari pusat – pusat aktivitas seperti STPB, UNPAS, UPI, terminal Ledeng, dan swalayan Borma.
2. Perlu penambahan jumlah petugas pengatur lalu – lintas pada waktu sibuk untuk mengatur dan melancarkan arus lalu-lintas.
3. Perlu penelitian studi lanjut tentang gradient/kelandaian jalan.