

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Kota Bandung terkenal dengan kemacetan dan kesemrawutan lalu lintasnya. Salah satu bagian yang sering macet adalah di jalan DR. Setiabudi sekitar sub terminal Ledeng.

Kemacetan ini mungkin disebabkan banyak hal antara lain hambatan samping yang sangat tinggi, banyak angkutan kota (angkot) yang ngetem dan naik turunkan penumpang disembarang tempat, keluar masuk angkot keterminal. Selain itu juga keluar masuknya kendaraan ke perumahan.

Kemacetan ini juga dapat disebabkan adanya kampus-kampus dan kendaraan yang menuju tempat wisata yang ada. Kemacetan tersebut tidak diimbangi dengan fasilitas jalan dan tingkat pelayanan yang memadai.

Keadaan seperti ini dapat merugikan pemakai jalan karena waktu perjalanan dan tundaan semakin meningkat. Pada keadaan sepi, pengemudi cenderung memacu kendaraannya untuk mempersingkat waktu, akan tetapi pada keadaan macet, pengemudi tidak leluasa lagi untuk mempercepat kendaraannya. Bila kepadatan lalu lintas suatu jalan telah mencapai nilai maksimum, maka tidak ada lagi kendaraan yang bergerak, yang berarti kecepatan sama dengan nol.

Oleh karena itu, penulis mengadakan penelitian tentang waktu perjalanan dan tundaan dalam upaya peningkatan kapasitas dan tingkat pelayanan pada ruas jalan DR. Setiabudi guna mengurangi terjadinya kemacetan di ruas jalan tersebut.

1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian

Maksud dan tujuan dari penelitian ini adalah menganalisis masalah waktu perjalanan dan tundaan yang terjadi pada ruas jalan DR. Setiabudi dari km 17 sampai km 14 menuju Lembang.

1.3 Pembatasan Masalah

Batasan masalah pada Tugas akhir ini hanya dibatasi pada ruas jalan DR. Setiabudi. Data volume kendaraan, waktu tempuh dan waktu tundaan didapat dengan menggunakan metode mobil pengamat bergerak. Pelaksanaan survei dibatasi pada hari-hari sibuk dan waktu-waktu sibuk pagi, siang, sore/malam hari.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dibagi menjadi :

BAB 1 PENDAHULUAN

Pada Bab ini, akan dibahas secara singkat tentang latar belakang masalah, maksud dan tujuan penulisan, pembatasan masalah dan sistematika pembahasan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Pada Bab ini, akan dibahas karakteristik lalu lintas, parameter lalu lintas, survei waktu perjalanan dan tundaan

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

Pada Bab ini, akan dibahas tentang pemilihan jenis, lokasi dan waktu survei, alat-alat yang digunakan, pengumpulan data, parameter yang diukur, dan diagram alir penelitian.

BAB 4 ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

Pada Bab ini, akan dibahas tentang pengolahan data volume lalu lintas, pengolahan data kecepatan, serta pengolahan data waktu perjalanan dan tundaan.

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

Pada Bab ini, akan dibahas tentang kesimpulan dan saran dari studi waktu perjalanan dan tundaan pada ruas jalan DR. Setiabudi.