

*Saudaraku, ilmu itu tidak bisa kau raih kecuali dengan 6 hal:
kecerdasan, kesungguhan, ketamakan, bekal, dekat dengan guru,
dalam waktu yang panjang.*

(Imam Syafi'I)

*Kupersembahkan untuk mama, papa
dan untuk semua orang yang kukasih*

SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR

Sesuai dengan persetujuan dari Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha, melalui surat 780/TA/FTS/UKM/II/2004 tanggal 9 Februari 2004, dengan ini saya selaku Pembimbing Tugas Akhir memberikan tugas kepada :

Nama : Devi MartaLova

Nrp : 0021091

untuk membuat Tugas Akhir dengan judul :

**STUDI WAKTU PERJALANAN DAN TUNDAAN PADA RUAS JALAN
DR. SETIABUDI**

Pokok-pokok pembahasan Tugas Akhir tersebut adalah sebagai berikut :

1. Pendahuluan
2. Tinjauan Pustaka
3. Metodologi Penelitian
4. Pengolahan dan Analisis Data
5. Kesimpulan dan Saran

Hal-hal lain yang dianggap perlu dapat disertakan untuk melengkapi penulisan Tugas Akhir ini.

Bandung, 9 Februari 2004

Budi Hartanto Susilo.,Ir.,MSc
Pembimbing Tugas Akhir

SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan di bawah ini, selaku pembimbing Tugas Akhir dari :

Nama : Devi MartaLova

Nrp : 0021091

menyatakan bahwa Tugas Akhir dari Mahasiswa di atas dengan judul :

STUDI WAKTU PERJALANAN DAN TUNDAAN PADA RUAS JALAN

DR. SETIABUDI

dinyatakan selesai dan dapat diajukan pada Ujian Sidang Tugas Akhir (USTA)

Bandung, 2004

Budi Hartanto Susilo.,Ir.,MSc
Pembimbing Tugas Akhir

Tabel 10 Data Volume Kendaraan Berpapasan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

Waktu : 12.00 - 14.00

Arah : Utara - Selatan

Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Sibuk

Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	24	6	33	33	3	3	0	0	60	42
2	b - c	19	4,75	43	43	4	4	1	1,2	67	52,95
3	c - d	5	1,25	31	31	8	8	1	1,2	45	41,45
4	d - e	14	3,5	22	22	12	12	0	0	48	37,5
5	e - f	3	0,75	33	33	8	8	0	0	44	41,75
6	f - g	16	4	41	41	9	9	0	0	66	54
7	g - h	35	8,75	54	54	13	13	0	0	102	75,75
8	h - i	18	4,5	41	41	6	6	3	3,6	68	55,1
9	i - j	4	1	7	7	5	5	0	0	16	13
Total	a - j	138	34,5	305	305	68	68	5	6	516	413,5

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	34	8,5	56	56	6	6	0	0	96	70,5
2	b - c	18	4,5	59	59	12	12	0	0	89	75,5
3	c - d	16	4	14	14	7	7	0	0	37	25
4	d - e	16	4	21	21	7	7	2	2,4	46	34,4
5	e - f	5	1,25	24	24	4	4	0	0	33	29,25
6	f - g	28	7	22	22	5	5	0	0	55	34
7	g - h	17	4,25	22	22	7	7	1	1,2	47	34,45
8	h - i	4	1	12	12	4	4	1	1,2	21	18,2
9	i - j	8	2	15	15	3	3	3	3,6	29	23,6
Total	a - j	146	36,5	245	245	55	55	7	8,4	453	344,9

Tabel 7 Data Volume Kendaraan Berpapasan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 12.00 - 14.00
 Arah : Selatan - Utara
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Sibuk
 Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	5	1,25	11	11	1	1	0	0	17	13,25
2	i-h	22	5,5	23	23	3	3	0	0	48	31,5
3	h-g	29	7,25	54	54	16	16	1	1,2	100	78,45
4	g-f	8	2	8	8	3	3	1	1,2	20	14,2
5	f-e	11	2,75	14	14	7	7	0	0	32	23,75
6	e-d	20	5	17	17	4	4	4	4,8	45	30,8
7	d-c	8	2	12	12	9	9	1	1,2	30	24,2
8	c-b	17	4,25	23	23	11	11	0	0	51	38,25
9	b-a	20	5	43	43	9	9	0	0	72	57
Total	j-a	140	35	205	205	63	63	7	8,4	415	311,4

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	10	2,5	8	8	1	1	1	1,2	20	12,7
2	i-h	12	3	21	21	6	6	1	1,2	40	31,2
3	h-g	18	4,5	56	56	11	11	4	4,8	89	76,3
4	g-f	9	2,25	9	9	2	2	1	1,2	21	14,45
5	f-e	12	3	16	16	7	7	0	0	35	26
6	e-d	9	2,25	21	21	10	10	2	2,4	42	35,65
7	d-c	5	1,25	15	15	5	5	0	0	25	21,25
8	c-b	41	10,25	35	35	7	7	1	1,2	84	53,45
9	b-a	13	3,25	19	19	2	2	0	0	34	24,25
Total	j-a	129	32,25	200	200	51	51	10	12	390	295,25

Tabel 11 Data Volume Kendaraan Menyiap
 Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

Waktu : 12.00 - 14.00
 Arah : Utara - Selatan
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Sibuk
 Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
2	b - c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	c - d	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
4	d - e	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
5	e - f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	f - g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	g - h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	h - i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	i - j	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	a - j	0	0	2	2	1	1	0	0	3	3

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2
2	b - c	0	0	4	4	0	0	0	0	4	4
3	c - d	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
4	d - e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	e - f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	f - g	0	0	3	3	0	0	0	0	3	3
7	g - h	3	0,75	6	6	1	1	1	1,2	11	8,95
8	h - i	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2
9	i - j	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	a - j	3	0,75	16	16	3	3	1	1,2	23	20,95

Tabel 8 Data Volume Kendaraan Menyiap
 Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 12.00 - 14.00

Arah : Selatan - Utara
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Sibuk

Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
2	i-h	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
3	h-g	0	0	1	1	2	2	0	0	3	3
4	g-f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	f-e	3	0,75	0	0	0	0	0	0	3	0,75
6	e-d	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2
7	d-c	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2
8	c-b	0	0	0	0	3	3	0	0	3	3
9	b-a	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
Total	j-a	3	0,75	2	2	11	11	0	0	16	13,75

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	i-h	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
3	h-g	1	0,25	0	0	0	0	0	0	1	0,25
4	g-f	0	0	0	0	0	0	1	1,2	1	1,2
5	f-e	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1
6	e-d	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1
7	d-c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	c-b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	b-a	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
Total	j-a	9	2,25	1	1	1	1	1	1,2	12	5,45

Tabel 12 Data Volume Kendaraan Disiap

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 12.00 - 14.00
 Arah : Utara - Selatan

Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Sibuk
 Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	2	0,5	1	1	0	0	0	0	3	1,5
2	b - c	12	3	4	4	1	1	0	0	17	8
3	c - d	1	0,25	0	0	0	0	0	0	1	0,25
4	d - e	1	0,25	0	0	0	0	0	0	1	0,25
5	e - f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	f - g	21	5,25	4	4	1	1	0	0	26	10,25
7	g - h	16	4	5	5	0	0	1	1,2	22	10,2
8	h - i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	i - j	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	a - j	53	13,25	14	14	2	2	1	1,2	70	30,45

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	3	0,75	0	0	1	1	0	0	4	1,75
2	b - c	17	4,25	1	1	1	1	0	0	19	6,25
3	c - d	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
4	d - e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	e - f	2	0,5	0	0	0	0	0	0	2	0,5
6	f - g	21	5,25	13	13	2	2	0	0	36	20,25
7	g - h	28	7	5	5	3	3	0	0	36	15
8	h - i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	i - j	1	0,25	0	0	0	0	0	0	1	0,25
Total	a - j	72	18	19	19	8	8	0	0	99	45

Tabel 9 Data Volume Kendaraan Disiap
 Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 12.00 - 14.00
 Arah : Selatan - Utara
 Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Sibuk
 Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	2	0,5	0	0	0	0	0	0	2	0,5
2	i-h	2	0,5	1	1	1	1	0	0	4	2,5
3	h-g	3	0,75	1	1	1	1	0	0	5	2,75
4	g-f	2	0,5	0	0	0	0	0	0	2	0,5
5	f-e	1	0,25	0	0	0	0	0	0	1	0,25
6	e-d	15	3,75	2	2	2	2	1	1,2	20	8,95
7	d-c	13	3,25	0	0	2	2	0	0	15	5,25
8	c-b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	b-a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	j-a	38	9,5	4	4	6	6	1	1,2	49	20,7

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	3	0,75	0	0	0	0	0	0	3	0,75
2	i-h	4	1	6	6	0	0	0	0	10	7
3	h-g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	g-f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	f-e	1	0,25	0	0	0	0	0	0	1	0,25
6	e-d	3	0,75	2	2	0	0	0	0	5	2,75
7	d-c	5	1,25	6	6	1	1	1	1,2	13	9,45
8	c-b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	b-a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	j-a	16	4	14	14	1	1	1	1,2	32	20,2

Tabel 10 Data Volume Kendaraan Berpapasan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

Waktu : 12.00 - 14.00

Arah : Utara - Selatan

Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Sibuk

Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	24	6	33	33	3	3	0	0	60	42
2	b - c	19	4,75	43	43	4	4	1	1,2	67	52,95
3	c - d	5	1,25	31	31	8	8	1	1,2	45	41,45
4	d - e	14	3,5	22	22	12	12	0	0	48	37,5
5	e - f	3	0,75	33	33	8	8	0	0	44	41,75
6	f - g	16	4	41	41	9	9	0	0	66	54
7	g - h	35	8,75	54	54	13	13	0	0	102	75,75
8	h - i	18	4,5	41	41	6	6	3	3,6	68	55,1
9	i - j	4	1	7	7	5	5	0	0	16	13
Total	a - j	138	34,5	305	305	68	68	5	6	516	413,5

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	34	8,5	56	56	6	6	0	0	96	70,5
2	b - c	18	4,5	59	59	12	12	0	0	89	75,5
3	c - d	16	4	14	14	7	7	0	0	37	25
4	d - e	16	4	21	21	7	7	2	2,4	46	34,4
5	e - f	5	1,25	24	24	4	4	0	0	33	29,25
6	f - g	28	7	22	22	5	5	0	0	55	34
7	g - h	17	4,25	22	22	7	7	1	1,2	47	34,45
8	h - i	4	1	12	12	4	4	1	1,2	21	18,2
9	i - j	8	2	15	15	3	3	3	3,6	29	23,6
Total	a - j	146	36,5	245	245	55	55	7	8,4	453	344,9

Tabel 7 Data Volume Kendaraan Berpapasan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 12.00 - 14.00
 Arah : Selatan - Utara
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Sibuk
 Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	5	1,25	11	11	1	1	0	0	17	13,25
2	i-h	22	5,5	23	23	3	3	0	0	48	31,5
3	h-g	29	7,25	54	54	16	16	1	1,2	100	78,45
4	g-f	8	2	8	8	3	3	1	1,2	20	14,2
5	f-e	11	2,75	14	14	7	7	0	0	32	23,75
6	e-d	20	5	17	17	4	4	4	4,8	45	30,8
7	d-c	8	2	12	12	9	9	1	1,2	30	24,2
8	c-b	17	4,25	23	23	11	11	0	0	51	38,25
9	b-a	20	5	43	43	9	9	0	0	72	57
Total	j-a	140	35	205	205	63	63	7	8,4	415	311,4

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	10	2,5	8	8	1	1	1	1,2	20	12,7
2	i-h	12	3	21	21	6	6	1	1,2	40	31,2
3	h-g	18	4,5	56	56	11	11	4	4,8	89	76,3
4	g-f	9	2,25	9	9	2	2	1	1,2	21	14,45
5	f-e	12	3	16	16	7	7	0	0	35	26
6	e-d	9	2,25	21	21	10	10	2	2,4	42	35,65
7	d-c	5	1,25	15	15	5	5	0	0	25	21,25
8	c-b	41	10,25	35	35	7	7	1	1,2	84	53,45
9	b-a	13	3,25	19	19	2	2	0	0	34	24,25
Total	j-a	129	32,25	200	200	51	51	10	12	390	295,25

Tabel 11 Data Volume Kendaraan Menyiap
 Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

Waktu : 12.00 - 14.00
 Arah : Utara - Selatan
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Sibuk
 Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
2	b - c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	c - d	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
4	d - e	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
5	e - f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	f - g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	g - h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	h - i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	i - j	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	a - j	0	0	2	2	1	1	0	0	3	3

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2
2	b - c	0	0	4	4	0	0	0	0	4	4
3	c - d	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
4	d - e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	e - f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	f - g	0	0	3	3	0	0	0	0	3	3
7	g - h	3	0,75	6	6	1	1	1	1,2	11	8,95
8	h - i	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2
9	i - j	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	a - j	3	0,75	16	16	3	3	1	1,2	23	20,95

Tabel 8 Data Volume Kendaraan Menyiap
 Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 12.00 - 14.00

Arah : Selatan - Utara
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Sibuk

Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
2	i-h	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
3	h-g	0	0	1	1	2	2	0	0	3	3
4	g-f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	f-e	3	0,75	0	0	0	0	0	0	3	0,75
6	e-d	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2
7	d-c	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2
8	c-b	0	0	0	0	3	3	0	0	3	3
9	b-a	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
Total	j-a	3	0,75	2	2	11	11	0	0	16	13,75

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	i-h	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
3	h-g	1	0,25	0	0	0	0	0	0	1	0,25
4	g-f	0	0	0	0	0	0	1	1,2	1	1,2
5	f-e	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1
6	e-d	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1
7	d-c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	c-b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	b-a	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
Total	j-a	9	2,25	1	1	1	1	1	1,2	12	5,45

Tabel 12 Data Volume Kendaraan Disiap

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 12.00 - 14.00
 Arah : Utara - Selatan

Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Sibuk
 Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	2	0,5	1	1	0	0	0	0	3	1,5
2	b - c	12	3	4	4	1	1	0	0	17	8
3	c - d	1	0,25	0	0	0	0	0	0	1	0,25
4	d - e	1	0,25	0	0	0	0	0	0	1	0,25
5	e - f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	f - g	21	5,25	4	4	1	1	0	0	26	10,25
7	g - h	16	4	5	5	0	0	1	1,2	22	10,2
8	h - i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	i - j	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	a - j	53	13,25	14	14	2	2	1	1,2	70	30,45

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	3	0,75	0	0	1	1	0	0	4	1,75
2	b - c	17	4,25	1	1	1	1	0	0	19	6,25
3	c - d	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
4	d - e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	e - f	2	0,5	0	0	0	0	0	0	2	0,5
6	f - g	21	5,25	13	13	2	2	0	0	36	20,25
7	g - h	28	7	5	5	3	3	0	0	36	15
8	h - i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	i - j	1	0,25	0	0	0	0	0	0	1	0,25
Total	a - j	72	18	19	19	8	8	0	0	99	45

Tabel 9 Data Volume Kendaraan Disiap
 Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 12.00 - 14.00
 Arah : Selatan - Utara
 Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Sibuk
 Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	2	0,5	0	0	0	0	0	0	2	0,5
2	i-h	2	0,5	1	1	1	1	0	0	4	2,5
3	h-g	3	0,75	1	1	1	1	0	0	5	2,75
4	g-f	2	0,5	0	0	0	0	0	0	2	0,5
5	f-e	1	0,25	0	0	0	0	0	0	1	0,25
6	e-d	15	3,75	2	2	2	2	1	1,2	20	8,95
7	d-c	13	3,25	0	0	2	2	0	0	15	5,25
8	c-b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	b-a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	j-a	38	9,5	4	4	6	6	1	1,2	49	20,7

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	3	0,75	0	0	0	0	0	0	3	0,75
2	i-h	4	1	6	6	0	0	0	0	10	7
3	h-g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	g-f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	f-e	1	0,25	0	0	0	0	0	0	1	0,25
6	e-d	3	0,75	2	2	0	0	0	0	5	2,75
7	d-c	5	1,25	6	6	1	1	1	1,2	13	9,45
8	c-b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	b-a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	j-a	16	4	14	14	1	1	1	1,2	32	20,2

Tabel 31 Data Volume Kendaraan Berpapasan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

Waktu : 16.00 - 18.00

Arah : Selatan - Utara

Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Tidak Sibuk

Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	9	3,6	29	29	12	12	0	0	50	44,6
2	b - c	19	7,6	28	28	11	11	0	0	58	46,6
3	c - d	15	6	18	18	9	9	0	0	42	33
4	d - e	19	7,6	25	25	10	10	1	1,3	55	43,9
5	e - f	15	6	27	27	7	7	1	1,3	50	41,3
6	f - g	9	3,6	11	11	2	2	1	1,3	23	17,9
7	g - h	17	6,8	36	36	10	10	3	3,9	66	56,7
8	h - i	13	5,2	25	25	3	3	5	6,5	46	39,7
9	i - j	5	2	6	6	3	3	5	6,5	19	17,5
Total	a - j	121	48,4	205	205	67	67	16	20,8	409	341,2

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	9	3,6	18	18	5	5	1	1,3	33	27,9
2	b - c	45	18	48	48	14	14	2	2,6	109	82,6
3	c - d	15	6	16	16	8	8	1	1,3	40	31,3
4	d - e	40	16	36	36	19	19	2	2,6	97	73,6
5	e - f	16	6,4	22	22	6	6	1	1,3	45	35,7
6	f - g	7	2,8	8	8	4	4	1	1,3	20	16,1
7	g - h	15	6	24	24	2	2	0	0	41	32
8	h - i	4	1,6	7	7	2	2	0	0	13	10,6
9	i - j	6	2,4	6	6	0	0	0	0	12	8,4
Total	a - j	157	62,8	185	185	60	60	8	10,4	410	318,2

Tabel 34 Data Volume Kendaraan Berpapasan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 16.00 - 18.00
 Arah : Utara - Selatan
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Tidak Sibuk
 Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	6	2,4	10	10	4	4	0	0	20	16,4
2	i-h	7	2,8	8	8	0	0	1	1,3	16	12,1
3	h-g	17	6,8	24	24	6	6	1	1,3	48	38,1
4	g-f	13	5,2	12	12	2	2	1	1,3	28	20,5
5	f-e	15	6	17	17	8	8	0	0	40	31
6	e-d	21	8,4	21	21	8	8	0	0	50	37,4
7	d-c	26	10,4	20	20	8	8	1	1,3	55	39,7
8	c-b	33	13,2	30	30	8	8	6	7,8	77	59
9	b-a	13	5,2	29	29	4	4	3	3,9	49	42,1
Total	j-a	151	60,4	171	171	48	48	13	16,9	383	296,3

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	5	2	7	7	0	0	0	0	12	9
2	i-h	4	1,6	11	11	3	3	1	1,3	19	16,9
3	h-g	13	5,2	13	13	6	6	1	1,3	33	25,5
4	g-f	12	4,8	9	9	4	4	0	0	25	17,8
5	f-e	10	4	36	36	9	9	1	1,3	56	50,3
6	e-d	15	6	32	32	17	17	2	2,6	66	57,6
7	d-c	9	3,6	23	23	3	3	2	2,6	37	32,2
8	c-b	14	5,6	30	30	10	10	1	1,3	55	46,9
9	b-a	22	8,8	21	21	17	17	0	0	60	46,8
Total	j-a	104	41,6	182	182	69	69	8	10,4	363	303

Tabel 32 Data Volume Kendaraan Menyiap
 Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

Waktu : 16.00 - 18.00
 Arah : Selatan - Utara
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Tidak Sibuk
 Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	1	0,4	0	0	1	1	0	0	2	1,4
2	b - c	1	0,4	2	2	0	0	0	0	3	2,4
3	c - d	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
4	d - e	10	4	1	1	1	1	0	0	12	6
5	e - f	2	0,8	0	0	0	0	0	0	2	0,8
6	f - g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	g - h	7	2,8	0	0	0	0	0	0	7	2,8
8	h - i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	i - j	2	0,8	0	0	0	0	0	0	2	0,8
Total	a - j	23	9,2	4	4	2	2	0	0	29	15,2

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	1	0,4	0	0	1	1	0	0	2	1,4
2	b - c	7	2,8	7	7	1	1	1	1,3	16	12,1
3	c - d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	d - e	14	5,6	4	4	7	7	1	1,3	26	17,9
5	e - f	1	0,4	1	1	0	0	0	0	2	1,4
6	f - g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	g - h	4	1,6	0	0	0	0	0	0	4	1,6
8	h - i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	i - j	1	0,4	0	0	0	0	0	0	1	0,4
Total	a - j	28	11,2	12	12	9	9	2	2,6	51	34,8

Tabel 3: Tabel 1 Data Volume Kendaraan Menyiap
 Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 16.00 - 18.00

Arah : Utara - Selatan
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Tidak Sibuk
 Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	i-h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	h-g	1	0,4	0	0	0	0	0	0	1	0,4
4	g-f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	f-e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	e-d	5	2	1	1	1	1	0	0	7	4
7	d-c	2	0,8	0	0	0	0	0	0	2	0,8
8	c-b	2	0,8	0	0	0	0	0	0	2	0,8
9	b-a	3	1,2	2	2	0	0	0	0	5	3,2
Total	j-a	13	5,2	3	3	1	1	0	0	17	9,2

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	1	0,4	0	0	0	0	0	0	1	0,4
2	i-h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	h-g	1	0,4	0	0	0	0	0	0	1	0,4
4	g-f	1	0,4	0	0	0	0	0	0	1	0,4
5	f-e	2	0,8	0	0	0	0	0	0	2	0,8
6	e-d	4	1,6	0	0	0	0	0	0	4	1,6
7	d-c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	c-b	1	0,4	1	1	0	0	0	0	2	1,4
9	b-a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	j-a	10	4	1	1	0	0	0	0	11	5

Tabel 33 Data Volume Kendaraan Disiap
 Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 16.00 - 18.00
 Arah : Selatan - Utara

Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Tidak Sibuk
 Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
2	b - c	0	0	1	1	1	1	0	0	2	2
3	c - d	1	0,4	1	1	0	0	0	0	2	1,4
4	d - e	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
5	e - f	1	0,4	0	0	1	1	0	0	2	1,4
6	f - g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	g - h	0	0	1	1	2	2	0	0	3	3
8	h - i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	i - j	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	a - j	2	0,8	5	5	4	4	0	0	11	9,8

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	0	0	2	2	1	1	0	0	3	3
2	b - c	0	0	3	3	0	0	0	0	3	3
3	c - d	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4
4	d - e	0	0	1	1	0	0	1	1,3	2	2,3
5	e - f	0	0	1	1	1	1	0	0	2	2
6	f - g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	g - h	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4
8	h - i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	i - j	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	a - j	0	0	7	7	10	10	1	1,3	18	18,3

Tabel 36 Data Volume Kendaraan Disiap

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 16.00 - 18.00
 Arah : Utara - Selatan
 Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Tidak Sibuk
 Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	i-h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	h-g	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
4	g-f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	f-e	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
6	e-d	0	0	1	1	1	1	0	0	2	2
7	d-c	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
8	c-b	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2
9	b-a	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
Total	j-a	0	0	1	1	7	7	0	0	8	8

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
2	i-h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	h-g	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2
4	g-f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	f-e	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
6	e-d	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4
7	d-c	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
8	c-b	0	0	2	2	1	1	0	0	3	3
9	b-a	2	0,8	1	1	0	0	0	0	3	1,8
Total	j-a	2	0,8	3	3	10	10	0	0	15	13,8

Tabel 31 Data Volume Kendaraan Berpapasan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

Waktu : 16.00 - 18.00

Arah : Selatan - Utara

Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Tidak Sibuk

Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	9	3,6	29	29	12	12	0	0	50	44,6
2	b - c	19	7,6	28	28	11	11	0	0	58	46,6
3	c - d	15	6	18	18	9	9	0	0	42	33
4	d - e	19	7,6	25	25	10	10	1	1,3	55	43,9
5	e - f	15	6	27	27	7	7	1	1,3	50	41,3
6	f - g	9	3,6	11	11	2	2	1	1,3	23	17,9
7	g - h	17	6,8	36	36	10	10	3	3,9	66	56,7
8	h - i	13	5,2	25	25	3	3	5	6,5	46	39,7
9	i - j	5	2	6	6	3	3	5	6,5	19	17,5
Total	a - j	121	48,4	205	205	67	67	16	20,8	409	341,2

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	9	3,6	18	18	5	5	1	1,3	33	27,9
2	b - c	45	18	48	48	14	14	2	2,6	109	82,6
3	c - d	15	6	16	16	8	8	1	1,3	40	31,3
4	d - e	40	16	36	36	19	19	2	2,6	97	73,6
5	e - f	16	6,4	22	22	6	6	1	1,3	45	35,7
6	f - g	7	2,8	8	8	4	4	1	1,3	20	16,1
7	g - h	15	6	24	24	2	2	0	0	41	32
8	h - i	4	1,6	7	7	2	2	0	0	13	10,6
9	i - j	6	2,4	6	6	0	0	0	0	12	8,4
Total	a - j	157	62,8	185	185	60	60	8	10,4	410	318,2

Tabel 34 Data Volume Kendaraan Berpapasan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 16.00 - 18.00
 Arah : Utara - Selatan
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Tidak Sibuk
 Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	6	2,4	10	10	4	4	0	0	20	16,4
2	i-h	7	2,8	8	8	0	0	1	1,3	16	12,1
3	h-g	17	6,8	24	24	6	6	1	1,3	48	38,1
4	g-f	13	5,2	12	12	2	2	1	1,3	28	20,5
5	f-e	15	6	17	17	8	8	0	0	40	31
6	e-d	21	8,4	21	21	8	8	0	0	50	37,4
7	d-c	26	10,4	20	20	8	8	1	1,3	55	39,7
8	c-b	33	13,2	30	30	8	8	6	7,8	77	59
9	b-a	13	5,2	29	29	4	4	3	3,9	49	42,1
Total	j-a	151	60,4	171	171	48	48	13	16,9	383	296,3

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	5	2	7	7	0	0	0	0	12	9
2	i-h	4	1,6	11	11	3	3	1	1,3	19	16,9
3	h-g	13	5,2	13	13	6	6	1	1,3	33	25,5
4	g-f	12	4,8	9	9	4	4	0	0	25	17,8
5	f-e	10	4	36	36	9	9	1	1,3	56	50,3
6	e-d	15	6	32	32	17	17	2	2,6	66	57,6
7	d-c	9	3,6	23	23	3	3	2	2,6	37	32,2
8	c-b	14	5,6	30	30	10	10	1	1,3	55	46,9
9	b-a	22	8,8	21	21	17	17	0	0	60	46,8
Total	j-a	104	41,6	182	182	69	69	8	10,4	363	303

Tabel 32 Data Volume Kendaraan Menyiap
 Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

Waktu : 16.00 - 18.00
 Arah : Selatan - Utara
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Tidak Sibuk
 Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	1	0,4	0	0	1	1	0	0	2	1,4
2	b - c	1	0,4	2	2	0	0	0	0	3	2,4
3	c - d	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
4	d - e	10	4	1	1	1	1	0	0	12	6
5	e - f	2	0,8	0	0	0	0	0	0	2	0,8
6	f - g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	g - h	7	2,8	0	0	0	0	0	0	7	2,8
8	h - i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	i - j	2	0,8	0	0	0	0	0	0	2	0,8
Total	a - j	23	9,2	4	4	2	2	0	0	29	15,2

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	1	0,4	0	0	1	1	0	0	2	1,4
2	b - c	7	2,8	7	7	1	1	1	1,3	16	12,1
3	c - d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	d - e	14	5,6	4	4	7	7	1	1,3	26	17,9
5	e - f	1	0,4	1	1	0	0	0	0	2	1,4
6	f - g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	g - h	4	1,6	0	0	0	0	0	0	4	1,6
8	h - i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	i - j	1	0,4	0	0	0	0	0	0	1	0,4
Total	a - j	28	11,2	12	12	9	9	2	2,6	51	34,8

Tabel 3: Tabel 1 Data Volume Kendaraan Menyiap
 Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 16.00 - 18.00

Arah : Utara - Selatan
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Tidak Sibuk
 Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	i-h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	h-g	1	0,4	0	0	0	0	0	0	1	0,4
4	g-f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	f-e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	e-d	5	2	1	1	1	1	0	0	7	4
7	d-c	2	0,8	0	0	0	0	0	0	2	0,8
8	c-b	2	0,8	0	0	0	0	0	0	2	0,8
9	b-a	3	1,2	2	2	0	0	0	0	5	3,2
Total	j-a	13	5,2	3	3	1	1	0	0	17	9,2

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	1	0,4	0	0	0	0	0	0	1	0,4
2	i-h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	h-g	1	0,4	0	0	0	0	0	0	1	0,4
4	g-f	1	0,4	0	0	0	0	0	0	1	0,4
5	f-e	2	0,8	0	0	0	0	0	0	2	0,8
6	e-d	4	1,6	0	0	0	0	0	0	4	1,6
7	d-c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	c-b	1	0,4	1	1	0	0	0	0	2	1,4
9	b-a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	j-a	10	4	1	1	0	0	0	0	11	5

Tabel 33 Data Volume Kendaraan Disiap
 Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 16.00 - 18.00
 Arah : Selatan - Utara

Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Tidak Sibuk
 Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
2	b - c	0	0	1	1	1	1	0	0	2	2
3	c - d	1	0,4	1	1	0	0	0	0	2	1,4
4	d - e	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
5	e - f	1	0,4	0	0	1	1	0	0	2	1,4
6	f - g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	g - h	0	0	1	1	2	2	0	0	3	3
8	h - i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	i - j	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	a - j	2	0,8	5	5	4	4	0	0	11	9,8

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	a - b	0	0	2	2	1	1	0	0	3	3
2	b - c	0	0	3	3	0	0	0	0	3	3
3	c - d	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4
4	d - e	0	0	1	1	0	0	1	1,3	2	2,3
5	e - f	0	0	1	1	1	1	0	0	2	2
6	f - g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	g - h	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4
8	h - i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	i - j	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	a - j	0	0	7	7	10	10	1	1,3	18	18,3

Tabel 36 Data Volume Kendaraan Disiap

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 16.00 - 18.00
 Arah : Utara - Selatan
 Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Tidak Sibuk
 Trip I

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	i-h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	h-g	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
4	g-f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	f-e	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
6	e-d	0	0	1	1	1	1	0	0	2	2
7	d-c	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
8	c-b	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2
9	b-a	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
Total	j-a	0	0	1	1	7	7	0	0	8	8

Trip II

No	Segmen	Jenis Kendaraan								Total	
		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Angkot		Bus/Truk			
		kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp
1	j-i	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
2	i-h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	h-g	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2
4	g-f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	f-e	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
6	e-d	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4
7	d-c	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
8	c-b	0	0	2	2	1	1	0	0	3	3
9	b-a	2	0,8	1	1	0	0	0	0	3	1,8
Total	j-a	2	0,8	3	3	10	10	0	0	15	13,8

Tabel 41 Perhitungan Volume Kendaraan dan Waktu Perjalanan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 12.00 - 14.00
 Arah : Utara - Selatan
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Sibuk

Trip	Segmen	Volume kend berpapasan (smp) (Na)	Menyiap (smp) (+)	Disiap (smp) (-)	Total (smp) (Ny)	t _w (detik)	t _a (detik)	Q (smp/jam)	t (detik)
I	a – b	13,25	1	1,5	-0,5	44	40	709,88	858,21
	b – c	31,5	0	8	-8	75	103		
	c – d	78,45	1	0,25	0,75	47	176		
	d – e	14,2	1	0,25	0,75	45	50		
	e – f	23,75	0	0	0	41	45		
	f – g	30,8	0	10,25	-10,25	160	114		
	g – h	24,2	0	10,2	-10,2	205	45		
	h – i	38,25	0	0	0	70	75		
	i – j	57	0	0	0	32	73		
Total	311,4	3	30,45	-27,45	719	721			
II	a – b	12,7	2	1,75	0,25	63	45	825,29	704,91
	b – c	31,2	4	6,25	-2,25	113	113		
	c – d	76,3	1	1	0	44	138		
	d – e	14,45	0	0	0	53	50		
	e – f	26	0	0,5	-0,5	38	42		
	f – g	35,65	3	20,25	-17,25	83	59		
	g – h	21,25	8,95	15	-6,05	117	47		
	h – i	53,45	2	0	2	41	57		
	i – j	24,25	0	0,25	-0,25	48	32		
Total	295,25	20,95	45	-24,05	600	583			
Total Rata-Rata	303,33	11,98	37,73	-25,75	659,5	652	767,58	781,56	

Tabel 38 Perhitungan Volume Kendaraan dan Waktu Perjalanan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 12.00 - 14.00
 Arah : Selatan - Utara
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Sibuk

Trip	Segmen	Volume kend berpapasan (smp) (Na)	Menyiap (smp) (+)	Disiap (smp) (-)	Total (smp) (Ny)	t _w (detik)	t _a (detik)	Q (smp/jam)	t (detik)
I	j - i	42	1	0,5	0,50	40	44	1016,13	746,52
	i - h	52,95	1	2,5	-1,50	103	75		
	h - g	41,45	3	2,75	0,25	176	47		
	g - f	37,5	0	0,5	-0,50	50	45		
	f - e	41,75	0,75	0,25	0,50	45	41		
	e - d	54	2	8,95	-6,95	114	160		
	d - c	75,75	2	5,25	-3,25	45	205		
	c - b	55,1	3	0,00	3	75	70		
	b - a	13	1	0,00	1	73	32		
Total	413,5	13,75	0,00	-6,95	721	719			
II	j - i	70,5	0	0,75	-0,75	45	63	1004,68	635,85
	i - h	75,5	1	7	-6	113	113		
	h - g	25	0,25	0	0,25	138	44		
	g - f	34,4	1,2	0	1,20	50	53		
	f - e	29,25	1	0,25	0,75	42	38		
	e - d	34	1	2,75	-1,75	59	83		
	d - c	34,45	0	9,45	-9,45	47	117		
	c - b	18,2	0	0	0	57	41		
	b - a	23,6	1	0	1	32	48		
Total	344,9	5,45	20,2	-14,75	583	600			
Total Rata-Rata	379,15	9,6	20,45	-10,85	652	659,5	1010,40	690,74	

Tabel 41 Perhitungan Volume Kendaraan dan Waktu Perjalanan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 12.00 - 14.00
 Arah : Utara - Selatan
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Sibuk

Trip	Segmen	Volume kend berpapasan (smp) (Na)	Menyiap (smp) (+)	Disiap (smp) (-)	Total (smp) (Ny)	t _w (detik)	t _a (detik)	Q (smp/jam)	t (detik)
I	a – b	13,25	1	1,5	-0,5	44	40	709,88	858,21
	b – c	31,5	0	8	-8	75	103		
	c – d	78,45	1	0,25	0,75	47	176		
	d – e	14,2	1	0,25	0,75	45	50		
	e – f	23,75	0	0	0	41	45		
	f – g	30,8	0	10,25	-10,25	160	114		
	g – h	24,2	0	10,2	-10,2	205	45		
	h – i	38,25	0	0	0	70	75		
	i – j	57	0	0	0	32	73		
Total	311,4	3	30,45	-27,45	719	721			
II	a – b	12,7	2	1,75	0,25	63	45	825,29	704,91
	b – c	31,2	4	6,25	-2,25	113	113		
	c – d	76,3	1	1	0	44	138		
	d – e	14,45	0	0	0	53	50		
	e – f	26	0	0,5	-0,5	38	42		
	f – g	35,65	3	20,25	-17,25	83	59		
	g – h	21,25	8,95	15	-6,05	117	47		
	h – i	53,45	2	0	2	41	57		
	i – j	24,25	0	0,25	-0,25	48	32		
Total	295,25	20,95	45	-24,05	600	583			
Total Rata-Rata	303,33	11,98	37,73	-25,75	659,5	652	767,58	781,56	

Tabel 38 Perhitungan Volume Kendaraan dan Waktu Perjalanan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 12.00 - 14.00
 Arah : Selatan - Utara
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Sibuk

Trip	Segmen	Volume kend berpapasan (smp) (Na)	Menyiap (smp) (+)	Disiap (smp) (-)	Total (smp) (Ny)	t _w (detik)	t _a (detik)	Q (smp/jam)	t (detik)
I	j - i	42	1	0,5	0,50	40	44	1016,13	746,52
	i - h	52,95	1	2,5	-1,50	103	75		
	h - g	41,45	3	2,75	0,25	176	47		
	g - f	37,5	0	0,5	-0,50	50	45		
	f - e	41,75	0,75	0,25	0,50	45	41		
	e - d	54	2	8,95	-6,95	114	160		
	d - c	75,75	2	5,25	-3,25	45	205		
	c - b	55,1	3	0,00	3	75	70		
	b - a	13	1	0,00	1	73	32		
Total		413,5	13,75	0,00	-6,95	721	719		
II	j - i	70,5	0	0,75	-0,75	45	63	1004,68	635,85
	i - h	75,5	1	7	-6	113	113		
	h - g	25	0,25	0	0,25	138	44		
	g - f	34,4	1,2	0	1,20	50	53		
	f - e	29,25	1	0,25	0,75	42	38		
	e - d	34	1	2,75	-1,75	59	83		
	d - c	34,45	0	9,45	-9,45	47	117		
	c - b	18,2	0	0	0	57	41		
	b - a	23,6	1	0	1	32	48		
Total		344,9	5,45	20,2	-14,75	583	600		
Total Rata-Rata		379,15	9,6	20,45	-10,85	652	659,5	1010,40	690,74

Tabel 45 Perhitungan Volume Kendaraan dan Waktu Perjalanan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 16.00 - 18.00
 Arah : Selatan - Utara
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Tidak Sibuk

Trip	Segmen	Volume kend berpapasan (smp) (Na)	Menyiap (smp) (+)	Disiap (smp) (-)	Total (smp) (Ny)	t _w (detik)	t _a (detik)	Q (smp/jam)	t (detik)
I	a – b	16,4	1,4	1	0,4	39	48	1178	463,5
	b – c	12,1	2,4	2	0,4	55	42		
	c – d	38,1	1	1,4	-0,4	54	60		
	d – e	20,5	6	1	5	67	30		
	e – f	31	0,8	1,4	-0,6	46	44		
	f – g	37,4	0	0	0	20	70		
	g – h	39,7	2,8	3	-0,2	99	46		
	h – i	59	0	0	0	59	58		
	i – j	42,1	0,8	0	0,8	41	44		
Total	296,3	15,2	9,8	5,4	480	442			
II	a – b	9	1,4	3	-1,6	41	41	1250,22	490,49
	b – c	16,9	12,1	3	9,1	93	34		
	c – d	25,5	0	4	-4	46	58		
	d – e	17,8	17,9	2,3	15,6	158	25		
	e – f	50,3	1,4	2	-0,6	44	60		
	f – g	57,6	0	0	0	26	65		
	g – h	32,2	1,6	4	-2,4	56	40		
	h – i	46,9	0	0	0	33	44		
	i – j	46,8	0,4	0	0,4	31	25		
Total	303	34,8	18,3	16,5	528	392			
Total Rata-Rata	299,65	25	14,05	10,95	504	417	1214,11	471,99	

Tabel 48 Perhitungan Volume Kendaraan dan Waktu perjalanan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 16.00 - 18.00
 Arah : Utara - Selatan
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Tidak Sibuk

Trip	Segmen	Volume kend berpapasan (smp) (Na)	Menyiap (smp) (+)	Disiap (smp) (-)	Total (smp) (Ny)	t _w (detik)	t _a (detik)	Q (smp/jam)	t (detik)
I	j - i	44,6	0	0	0	48	39	1327,74	438,75
	i - h	46,6	0	0	0	42	55		
	h - g	33	0,4	1	-0,6	60	54		
	g - f	43,9	0	0	0	30	67		
	f - e	41,3	0	1	-1	44	46		
	e - d	17,9	4	2	2	70	20		
	d - c	56,7	0,8	1	-0,2	46	99		
	c - b	39,7	0,8	2	-1,2	58	59		
	b - a	17,5	3,2	1	2,2	44	41		
Total	341,2	9,2	8	1,2	442	480			
II	j - i	27,9	0,4	1	-0,6	41	41	1200,91	418,36
	i - h	82,6	0	0	0	34	93		
	h - g	31,3	0,4	2	-1,6	58	46		
	g - f	73,6	0,4	0	0,4	25	158		
	f - e	35,7	0,8	1	-0,2	60	44		
	e - d	16,1	1,6	4	-2,4	65	26		
	d - c	32	0	1	-1	40	56		
	c - b	10,6	1,4	3	-1,6	44	33		
	b - a	8,4	0	1,8	-1,8	25	31		
Total	318,2	5	12	-8,8	392	528			
Total Rata-Rata	327,28	7,1	10,9	-3,8	417	504	1264,33	428,56	

Tabel 45 Perhitungan Volume Kendaraan dan Waktu Perjalanan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 16.00 - 18.00
 Arah : Selatan - Utara
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Tidak Sibuk

Trip	Segmen	Volume kend berpapasan (smp) (Na)	Menyiap (smp) (+)	Disiap (smp) (-)	Total (smp) (Ny)	t _w (detik)	t _a (detik)	Q (smp/jam)	t (detik)
I	a – b	16,4	1,4	1	0,4	39	48	1178	463,5
	b – c	12,1	2,4	2	0,4	55	42		
	c – d	38,1	1	1,4	-0,4	54	60		
	d – e	20,5	6	1	5	67	30		
	e – f	31	0,8	1,4	-0,6	46	44		
	f – g	37,4	0	0	0	20	70		
	g – h	39,7	2,8	3	-0,2	99	46		
	h – i	59	0	0	0	59	58		
	i – j	42,1	0,8	0	0,8	41	44		
Total	296,3	15,2	9,8	5,4	480	442			
II	a – b	9	1,4	3	-1,6	41	41	1250,22	490,49
	b – c	16,9	12,1	3	9,1	93	34		
	c – d	25,5	0	4	-4	46	58		
	d – e	17,8	17,9	2,3	15,6	158	25		
	e – f	50,3	1,4	2	-0,6	44	60		
	f – g	57,6	0	0	0	26	65		
	g – h	32,2	1,6	4	-2,4	56	40		
	h – i	46,9	0	0	0	33	44		
	i – j	46,8	0,4	0	0,4	31	25		
Total	303	34,8	18,3	16,5	528	392			
Total Rata-Rata	299,65	25	14,05	10,95	504	417	1214,11	471,99	

Tabel 48 Perhitungan Volume Kendaraan dan Waktu perjalanan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 16.00 - 18.00
 Arah : Utara - Selatan
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Tidak Sibuk

Trip	Segmen	Volume kend berpapasan (smp) (Na)	Menyiap (smp) (+)	Disiap (smp) (-)	Total (smp) (Ny)	t _w (detik)	t _a (detik)	Q (smp/jam)	t (detik)
I	j - i	44,6	0	0	0	48	39	1327,74	438,75
	i - h	46,6	0	0	0	42	55		
	h - g	33	0,4	1	-0,6	60	54		
	g - f	43,9	0	0	0	30	67		
	f - e	41,3	0	1	-1	44	46		
	e - d	17,9	4	2	2	70	20		
	d - c	56,7	0,8	1	-0,2	46	99		
	c - b	39,7	0,8	2	-1,2	58	59		
	b - a	17,5	3,2	1	2,2	44	41		
Total	341,2	9,2	8	1,2	442	480			
II	j - i	27,9	0,4	1	-0,6	41	41	1200,91	418,36
	i - h	82,6	0	0	0	34	93		
	h - g	31,3	0,4	2	-1,6	58	46		
	g - f	73,6	0,4	0	0,4	25	158		
	f - e	35,7	0,8	1	-0,2	60	44		
	e - d	16,1	1,6	4	-2,4	65	26		
	d - c	32	0	1	-1	40	56		
	c - b	10,6	1,4	3	-1,6	44	33		
	b - a	8,4	0	1,8	-1,8	25	31		
Total	318,2	5	12	-8,8	392	528			
Total Rata-Rata	327,28	7,1	10,9	-3,8	417	504	1264,33	428,56	

Tabel 49 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Selatan - Utara

Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	a - b	300	30		30		12,21	25,09
	b - c	300	114	31	83	lampu merah		
	c - d	300	47		47			
	d - e	300	56	7	49	macet		
	e - f	300	54		54			
	f - g	300	157	122	35	macet		
	g - h	300	281	271	10	macet		
	h - i	350	70		70			
	i - j	400	31		31			
Total		2850	840	431	409			
II	a - b	300	44		44		11,01	25,21
	b - c	300	78	17	61	lampu merah		
	c - d	300	53		53			
	d - e	300	56	3	53	macet		
	e - f	300	38		38			
	f - g	300	231	205	26	macet		
	g - h	300	326	300	26	macet		
	h - i	350	66		66			
	i - j	400	40		40			
Total		2850	932	525	407			
Total Rata - rata		2850	886	478	408		11,61	25,15

Tabel 52 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 08.00 - 10.00
 Arah : Utara - Selatan
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	j - i	400	195	160	35	macet	7,57	28,82
	i -h	350	724	698	26	macet		
	h -g	300	178	137	41	macet		
	g -f	300	42		42			
	f - e	300	39		39			
	e - d	300	57		57			
	d -c	300	38		38			
	c -b	300	41		41			
	b - a	300	41	4	37	macet		
Total	2850	1355	999	356				
II	j - i	400	205	178	27	macet	11,40	23,11
	i -h	350	220	187	33	macet		
	h -g	300	164	61	103	macet		
	g -f	300	64	20	44	macet		
	f - e	300	46		46			
	e - d	300	55		55			
	d -c	300	40		40			
	c -b	300	53		53			
	b - a	300	53	10	43	macet		
Total	2850	900	456	444				
Total Rata - rata	2850	1128	728	400		9,49	25,96	

Tabel 53 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan
 Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

Waktu : 12.00 - 14.00
Arah : Utara-Selatan
Jarak Pengamatan : 2850 m
Keterangan : Jam Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	a – b	300	44	16	28	macet	14,27	19,47
	b – c	300	75		75			
	c – d	300	47		47			
	d – e	300	45		45			
	e – f	300	41		41			
	f – g	300	160	20	140	macet		
	g – h	300	205	148	57	macet		
	h – i	350	70	8	62	macet		
	i – j	400	32		32			
Total		2850	719	192	527			
II	a – b	300	63	15	48	macet	17,10	21,83
	b – c	300	113	42	71	lampu merah		
	c – d	300	44		44			
	d – e	300	53	11	42	macet		
	e – f	300	38		38			
	f – g	300	83	29	54	macet		
	g – h	300	117	33	84	macet		
	h – i	350	41		41			
	i – j	400	48		48			
Total		2850	600	130	470			
Total Rata - rata		2850	660	161	499		15,68	20,68

Tabel 50 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
Waktu : 12.00 - 14.00

Arah : Selatan - Utara

Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	j - i	400	40		40		14,23	19,51
	i -h	350	103	25	78	macet		
	h -g	300	176	84	92	macet		
	g -f	300	50		50			
	f - e	300	45		45			
	e - d	300	114	45	69	macet		
	d -c	300	45		45			
	c -b	300	75	20	55	lampu merah		
	b - a	300	73	21	52	macet		
Total	2850	721	195	526				
II	j - i	400	45		45		17,60	25,02
	i -h	350	113	85	28	macet		
	h -g	300	138	48	90	macet		
	g -f	300	50		50			
	f - e	300	42		42			
	e - d	300	59	20	39	macet		
	d -c	300	47		47			
	c -b	300	57	20	37	lampu merah		
	b - a	300	32		32			
Total	2850	583	173	410				
Total Rata - rata	2850	652	184	468		15,91	22,27	

Tabel 51 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

Waktu : 16.00 - 18.00

Arah : Selatan - Utara

Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	a – b	300	54		54		12,44	20,56
	b – c	300	94	26	68	lampu merah		
	c – d	300	221	181	40	macet		
	d – e	300	174	100	74	macet		
	e – f	300	109	19	90	macet		
	f – g	300	33		33			
	g – h	300	57		57			
	h – i	350	42		42			
	i – j	400	41		41			
Total		2850	825	326	499			
II	a – b	300	36		36		12,68	25,27
	b – c	300	134	55	79	lampu merah		
	c – d	300	107	65	42	macet		
	d – e	300	299	270	29	macet		
	e – f	300	53	8	45	macet		
	f – g	300	21		21			
	g – h	300	89	5	84	macet		
	h – i	350	46		46			
	i – j	400	24		24			
Total		2850	809	403	406			
Total Rata - rata		2850	817	365	453		12,56	22,92

Tabel 54 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

Waktu : 16.00 - 18.00

Arah : Utara - Selatan

Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	j - i	400	55		55		14,89	28,11
	i -h	350	35		35			
	h -g	300	80	45	35	macet		
	g -f	300	25		25			
	f - e	300	98	72	26	macet		
	e - d	300	227	183	44	macet		
	d -c	300	72	5	67	macet		
	c -b	300	68	19	49	lampu merah		
	b - a	300	29		29			
Total		2850	689	324	365			
II	j - i	400	56		56		11,69	24,43
	i -h	350	93	66	27	macet		
	h -g	300	71	12	59	macet		
	g -f	300	89		89			
	f - e	300	183	166	17	macet		
	e - d	300	151	117	34	macet		
	d -c	300	144	77	67	macet		
	c -b	300	63	20	43	lampu merah		
	b - a	300	28		28			
Total		2850	878	458	420			
Total Rata - rata		2850	784	391	393		13,29	26,27

Tabel 49 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Selatan - Utara

Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	a - b	300	30		30		12,21	25,09
	b - c	300	114	31	83	lampu merah		
	c - d	300	47		47			
	d - e	300	56	7	49	macet		
	e - f	300	54		54			
	f - g	300	157	122	35	macet		
	g - h	300	281	271	10	macet		
	h - i	350	70		70			
	i - j	400	31		31			
Total		2850	840	431	409			
II	a - b	300	44		44		11,01	25,21
	b - c	300	78	17	61	lampu merah		
	c - d	300	53		53			
	d - e	300	56	3	53	macet		
	e - f	300	38		38			
	f - g	300	231	205	26	macet		
	g - h	300	326	300	26	macet		
	h - i	350	66		66			
	i - j	400	40		40			
Total		2850	932	525	407			
Total Rata - rata		2850	886	478	408		11,61	25,15

Tabel 52 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 08.00 - 10.00
 Arah : Utara - Selatan
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	j - i	400	195	160	35	macet	7,57	28,82
	i -h	350	724	698	26	macet		
	h -g	300	178	137	41	macet		
	g -f	300	42		42			
	f - e	300	39		39			
	e - d	300	57		57			
	d -c	300	38		38			
	c -b	300	41		41			
	b - a	300	41	4	37	macet		
Total	2850	1355	999	356				
II	j - i	400	205	178	27	macet	11,40	23,11
	i -h	350	220	187	33	macet		
	h -g	300	164	61	103	macet		
	g -f	300	64	20	44	macet		
	f - e	300	46		46			
	e - d	300	55		55			
	d -c	300	40		40			
	c -b	300	53		53			
	b - a	300	53	10	43	macet		
Total	2850	900	456	444				
Total Rata - rata	2850	1128	728	400		9,49	25,96	

Tabel 53 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan
 Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

Waktu : 12.00 - 14.00
 Arah : Utara-Selatan
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	a - b	300	44	16	28	macet	14,27	19,47
	b - c	300	75		75			
	c - d	300	47		47			
	d - e	300	45		45			
	e - f	300	41		41			
	f - g	300	160	20	140	macet		
	g - h	300	205	148	57	macet		
	h - i	350	70	8	62	macet		
	i - j	400	32		32			
Total		2850	719	192	527			
II	a - b	300	63	15	48	macet	17,10	21,83
	b - c	300	113	42	71	lampu merah		
	c - d	300	44		44			
	d - e	300	53	11	42	macet		
	e - f	300	38		38			
	f - g	300	83	29	54	macet		
	g - h	300	117	33	84	macet		
	h - i	350	41		41			
	i - j	400	48		48			
Total		2850	600	130	470			
Total Rata - rata		2850	660	161	499		15,68	20,68

Tabel 50 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 12.00 - 14.00

Arah : Selatan - Utara

Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	j - i	400	40		40		14,23	19,51
	i -h	350	103	25	78	macet		
	h -g	300	176	84	92	macet		
	g -f	300	50		50			
	f - e	300	45		45			
	e - d	300	114	45	69	macet		
	d -c	300	45		45			
	c -b	300	75	20	55	lampu merah		
	b - a	300	73	21	52	macet		
Total	2850	721	195	526				
II	j - i	400	45		45		17,60	25,02
	i -h	350	113	85	28	macet		
	h -g	300	138	48	90	macet		
	g -f	300	50		50			
	f - e	300	42		42			
	e - d	300	59	20	39	macet		
	d -c	300	47		47			
	c -b	300	57	20	37	lampu merah		
	b - a	300	32		32			
Total	2850	583	173	410				
Total Rata - rata	2850	652	184	468			15,91	22,27

Tabel 51 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

Waktu : 16.00 - 18.00

Arah : Selatan - Utara

Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	a – b	300	54		54		12,44	20,56
	b – c	300	94	26	68	lampu merah		
	c – d	300	221	181	40	macet		
	d – e	300	174	100	74	macet		
	e – f	300	109	19	90	macet		
	f – g	300	33		33			
	g – h	300	57		57			
	h – i	350	42		42			
	i – j	400	41		41			
Total		2850	825	326	499			
II	a – b	300	36		36		12,68	25,27
	b – c	300	134	55	79	lampu merah		
	c – d	300	107	65	42	macet		
	d – e	300	299	270	29	macet		
	e – f	300	53	8	45	macet		
	f – g	300	21		21			
	g – h	300	89	5	84	macet		
	h – i	350	46		46			
	i – j	400	24		24			
Total		2850	809	403	406			
Total Rata - rata		2850	817	365	453		12,56	22,92

Tabel 54 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

Waktu : 16.00 - 18.00

Arah : Utara - Selatan

Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	j - i	400	55		55		14,89	28,11
	i - h	350	35		35			
	h - g	300	80	45	35	macet		
	g - f	300	25		25			
	f - e	300	98	72	26	macet		
	e - d	300	227	183	44	macet		
	d - c	300	72	5	67	macet		
	c - b	300	68	19	49	lampu merah		
	b - a	300	29		29			
Total		2850	689	324	365			
II	j - i	400	56		56		11,69	24,43
	i - h	350	93	66	27	macet		
	h - g	300	71	12	59	macet		
	g - f	300	89		89			
	f - e	300	183	166	17	macet		
	e - d	300	151	117	34	macet		
	d - c	300	144	77	67	macet		
	c - b	300	63	20	43	lampu merah		
	b - a	300	28		28			
Total		2850	878	458	420			
Total Rata - rata		2850	784	391	393		13,29	26,27

Tabel 55 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Selatan - Utara

Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Tidak Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	a - b	300	58		58		13,29	30,54
	b - c	300	63	33	30	lampu merah		
	c - d	300	203	167	36	macet		
	d - e	300	231	196	35	macet		
	e - f	300	49		49			
	f - g	300	20		20			
	g - h	300	76	40	36	macet		
	h - i	350	46		46			
	i - j	400	26		26			
Total		2850	772	436	336			
II	a - b	300	20		20		22,35	25,91
	b - c	300	46	9	37	macet		
	c - d	300	46		46			
	d - e	300	66		66			
	e - f	300	30		30			
	f - g	300	30		30			
	g - h	300	142	54	88	macet		
	h - i	350	42		42			
	i - j	400	37		37			
Total		2850	459	63	396			
Total Rata - rata		2850	616	250	366		17,82	28,22

Tabel 58 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 08.00 - 10.00
 Arah : Utara - Selatan
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Tidak Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	j - i	400	42		42		17,45	28,42
	i - h	350	40		40			
	h - g	300	57	17	40	macet		
	g - f	300	32		32			
	f - e	300	116	90	26	macet		
	e - d	300	138	92	46	macet		
	d - c	300	66	24	42	macet		
	c - b	300	69	4	65	lampu merah		
	b - a	300	28		28			
Total		2850	588	227	361			
II	j - i	400	40		40		20,52	24,49
	i - h	350	47		47			
	h - g	300	86		86			
	g - f	300	29		29			
	f - e	300	39		39			
	e - d	300	106	64	42	macet		
	d - c	300	46		46			
	c - b	300	73	17	56	lampu merah		
	b - a	300	34		34			
Total		2850	500	81	419			
Total Rata - rata		2850	544	154	390		18,98	26,45

Tabel 59 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan
 Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

Waktu : 12.00 - 14.00
 Arah : Utara - Selatan
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Tidak Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	a - b	300	25		25		20,90	24,43
	b - c	300	116	55	116	lampu merah		
	c - d	300	36		36			
	d - e	300	58	12	46	macet		
	e - f	300	34		34			
	f - g	300	31		31			
	g - h	300	108	59	49	macet		
	h - i	350	48		48			
	i - j	400	35		35			
Total		2850	491	126	420			
II	a - b	300	42		42		19,81	27,43
	b - c	300	73	20	63	lampu merah		
	c - d	300	44		44			
	d - e	300	91	52	39	macet		
	e - f	300	43		43			
	f - g	300	37		37			
	g - h	300	92	82	10	macet		
	h - i	350	38		38			
	i - j	400	58		58			
Total		2850	518	154	374			
Total Rata - rata		2850.00	504.50	140.00	397.00		20,35	25,93

Tabel 56 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 12.00 - 14.00

Arah : Selatan - Utara
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Tidak Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	j - i	400	22		22		22,30	28,19
	i -h	350	45	14	31	macet		
	h -g	300	93	20	73	macet		
	g -f	300	29		29			
	f - e	300	48	12	36	macet		
	e - d	300	59	42	17	macet		
	d -c	300	63	8	55	macet		
	c -b	300	60		60			
	b - a	300	41		41			
Total	2850	460	96	364				
II	j - i	400	30		30		22,21	31,86
	i -h	350	74	54	20	macet		
	h -g	300	77	46	31	macet		
	g -f	300	32		32			
	f - e	300	42		42			
	e - d	300	66	32	34	macet		
	d -c	300	43		43			
	c -b	300	64	8	56	lampu merah		
	b - a	300	34		34			
Total	2850	462	140	322				
Total Rata - rata	2850	461	118	343		22,26	30,03	

Tabel 57 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 16.00 - 18.00
 Arah : Selatan - Utara

Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Tidak Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	a - b	300	39		39		21,38	25,27
	b - c	300	55	15	40	lampu merah		
	c - d	300	54		54			
	d - e	300	67	11	56	macet		
	e - f	300	46		46			
	f - g	300	20		20			
	g - h	300	99	36	63	macet		
	h - i	350	59	12	47	macet		
	i - j	400	41		41			
Total		2850	480	74	406			
II	a - b	300	41		41		19,43	28,34
	b - c	300	93	30	63	lampu merah		
	c - d	300	46		46			
	d - e	300	158	123	35	macet		
	e - f	300	44		44			
	f - g	300	26		26			
	g - h	300	56	13	43	macet		
	h - i	350	33		33			
	i - j	400	31		31			
Total		2850	528	166	362			
Total Rata - rata		2850	504	120	384		20,40	26,81

Tabel 60 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

Waktu : 16.00 - 18.00

Arah : Utara - Selatan

Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Tidak Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	j - i	400	48		48		23,21	24,55
	i -h	350	42		42			
	h -g	300	60		60			
	g -f	300	30		30			
	f - e	300	44		44			
	e - d	300	70	16	54	macet		
	d -c	300	46		46			
	c -b	300	58		58			
	b - a	300	44	8	36	macet		
Total		2850	442	24	418			
II	j - i	400	41		41		26,17	29,40
	i -h	350	34		34			
	h -g	300	58	6	52	macet		
	g -f	300	25		25			
	f - e	300	60		60			
	e - d	300	65	37	28	macet		
	d -c	300	40		40			
	c -b	300	44		44			
	b - a	300	25		25			
Total		2850	392	43	349			
Total Rata - rata		2850	417	34	384		24,69	26,97

Tabel 55 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

Waktu : 08.00 - 10.00

Arah : Selatan - Utara

Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Tidak Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	a - b	300	58		58		13,29	30,54
	b - c	300	63	33	30	lampu merah		
	c - d	300	203	167	36	macet		
	d - e	300	231	196	35	macet		
	e - f	300	49		49			
	f - g	300	20		20			
	g - h	300	76	40	36	macet		
	h - i	350	46		46			
	i - j	400	26		26			
Total		2850	772	436	336			
II	a - b	300	20		20		22,35	25,91
	b - c	300	46	9	37	macet		
	c - d	300	46		46			
	d - e	300	66		66			
	e - f	300	30		30			
	f - g	300	30		30			
	g - h	300	142	54	88	macet		
	h - i	350	42		42			
	i - j	400	37		37			
Total		2850	459	63	396			
Total Rata - rata		2850	616	250	366		17,82	28,22

Tabel 58 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 08.00 - 10.00
 Arah : Utara - Selatan
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Tidak Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	j - i	400	42		42		17,45	28,42
	i - h	350	40		40			
	h - g	300	57	17	40	macet		
	g - f	300	32		32			
	f - e	300	116	90	26	macet		
	e - d	300	138	92	46	macet		
	d - c	300	66	24	42	macet		
	c - b	300	69	4	65	lampu merah		
	b - a	300	28		28			
Total		2850	588	227	361			
II	j - i	400	40		40		20,52	24,49
	i - h	350	47		47			
	h - g	300	86		86			
	g - f	300	29		29			
	f - e	300	39		39			
	e - d	300	106	64	42	macet		
	d - c	300	46		46			
	c - b	300	73	17	56	lampu merah		
	b - a	300	34		34			
Total		2850	500	81	419			
Total Rata - rata		2850	544	154	390		18,98	26,45

Tabel 59 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan
 Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

Waktu : 12.00 - 14.00
 Arah : Utara - Selatan
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Tidak Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	a - b	300	25		25		20,90	24,43
	b - c	300	116	55	116	lampu merah		
	c - d	300	36		36			
	d - e	300	58	12	46	macet		
	e - f	300	34		34			
	f - g	300	31		31			
	g - h	300	108	59	49	macet		
	h - i	350	48		48			
	i - j	400	35		35			
Total		2850	491	126	420			
II	a - b	300	42		42		19,81	27,43
	b - c	300	73	20	63	lampu merah		
	c - d	300	44		44			
	d - e	300	91	52	39	macet		
	e - f	300	43		43			
	f - g	300	37		37			
	g - h	300	92	82	10	macet		
	h - i	350	38		38			
	i - j	400	58		58			
Total		2850	518	154	374			
Total Rata - rata		2850.00	504.50	140.00	397.00		20,35	25,93

Tabel 56 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 12.00 - 14.00

Arah : Selatan - Utara
 Jarak Pengamatan : 2850 m
 Keterangan : Jam Tidak Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	j - i	400	22		22		22,30	28,19
	i -h	350	45	14	31	macet		
	h -g	300	93	20	73	macet		
	g -f	300	29		29			
	f - e	300	48	12	36	macet		
	e - d	300	59	42	17	macet		
	d -c	300	63	8	55	macet		
	c -b	300	60		60			
	b - a	300	41		41			
Total	2850	460	96	364				
II	j - i	400	30		30		22,21	31,86
	i -h	350	74	54	20	macet		
	h -g	300	77	46	31	macet		
	g -f	300	32		32			
	f - e	300	42		42			
	e - d	300	66	32	34	macet		
	d -c	300	43		43			
	c -b	300	64	8	56	lampu merah		
	b - a	300	34		34			
Total	2850	462	140	322				
Total Rata - rata	2850	461	118	343			22,26	30,03

Tabel 57 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004
 Waktu : 16.00 - 18.00
 Arah : Selatan - Utara

Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Tidak Sibuk

Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	a - b	300	39		39		21,38	25,27
	b - c	300	55	15	40	lampu merah		
	c - d	300	54		54			
	d - e	300	67	11	56	macet		
	e - f	300	46		46			
	f - g	300	20		20			
	g - h	300	99	36	63	macet		
	h - i	350	59	12	47	macet		
	i - j	400	41		41			
Total		2850	480	74	406			
II	a - b	300	41		41		19,43	28,34
	b - c	300	93	30	63	lampu merah		
	c - d	300	46		46			
	d - e	300	158	123	35	macet		
	e - f	300	44		44			
	f - g	300	26		26			
	g - h	300	56	13	43	macet		
	h - i	350	33		33			
	i - j	400	31		31			
Total		2850	528	166	362			
Total Rata - rata		2850	504	120	384		20,40	26,81

Tabel 60 Perhitungan Kecepatan Perjalanan dan Kecepatan Jalan

Hari/Tanggal : Jumat / 05 Maret 2004

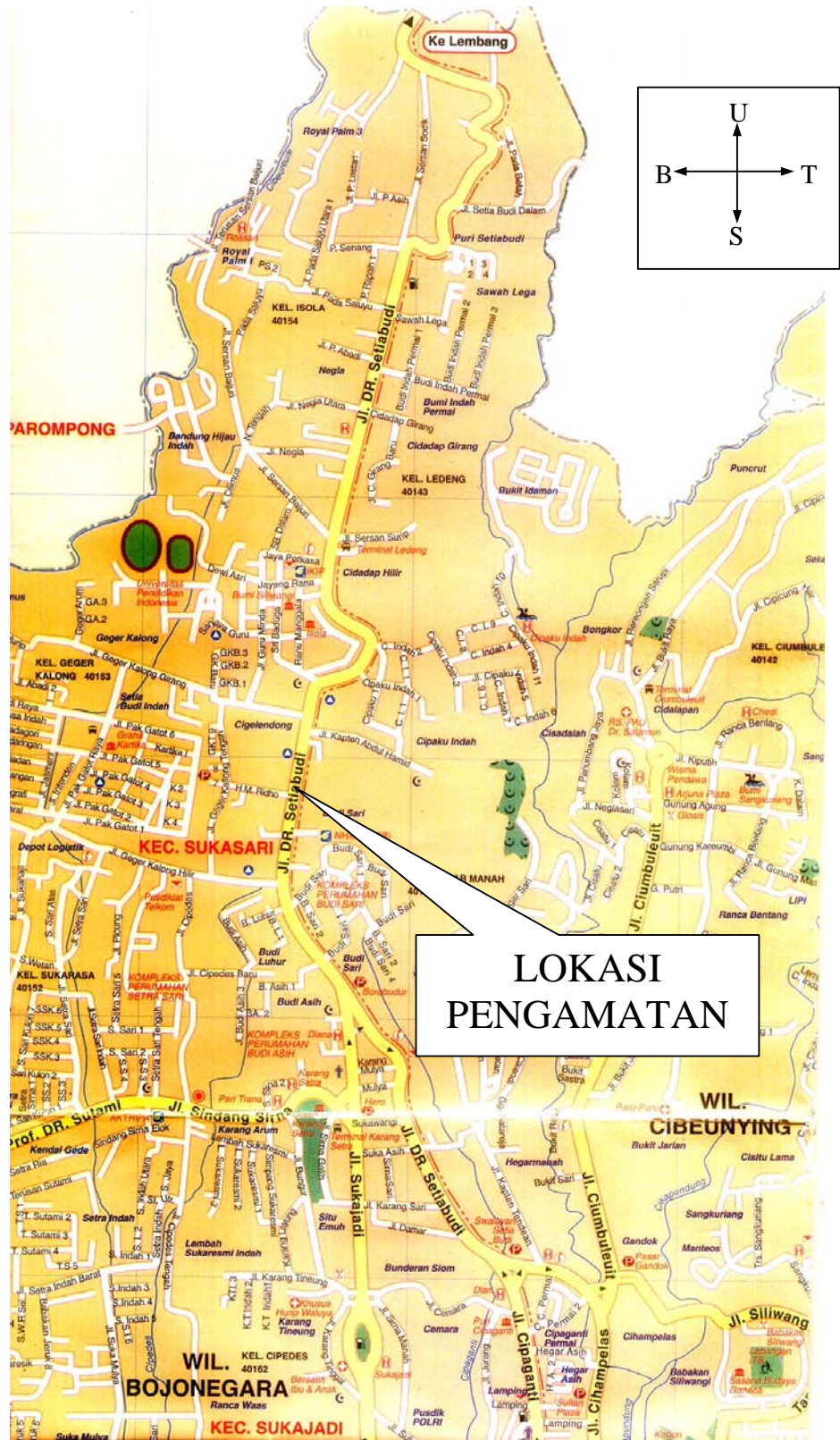
Waktu : 16.00 - 18.00

Arah : Utara - Selatan

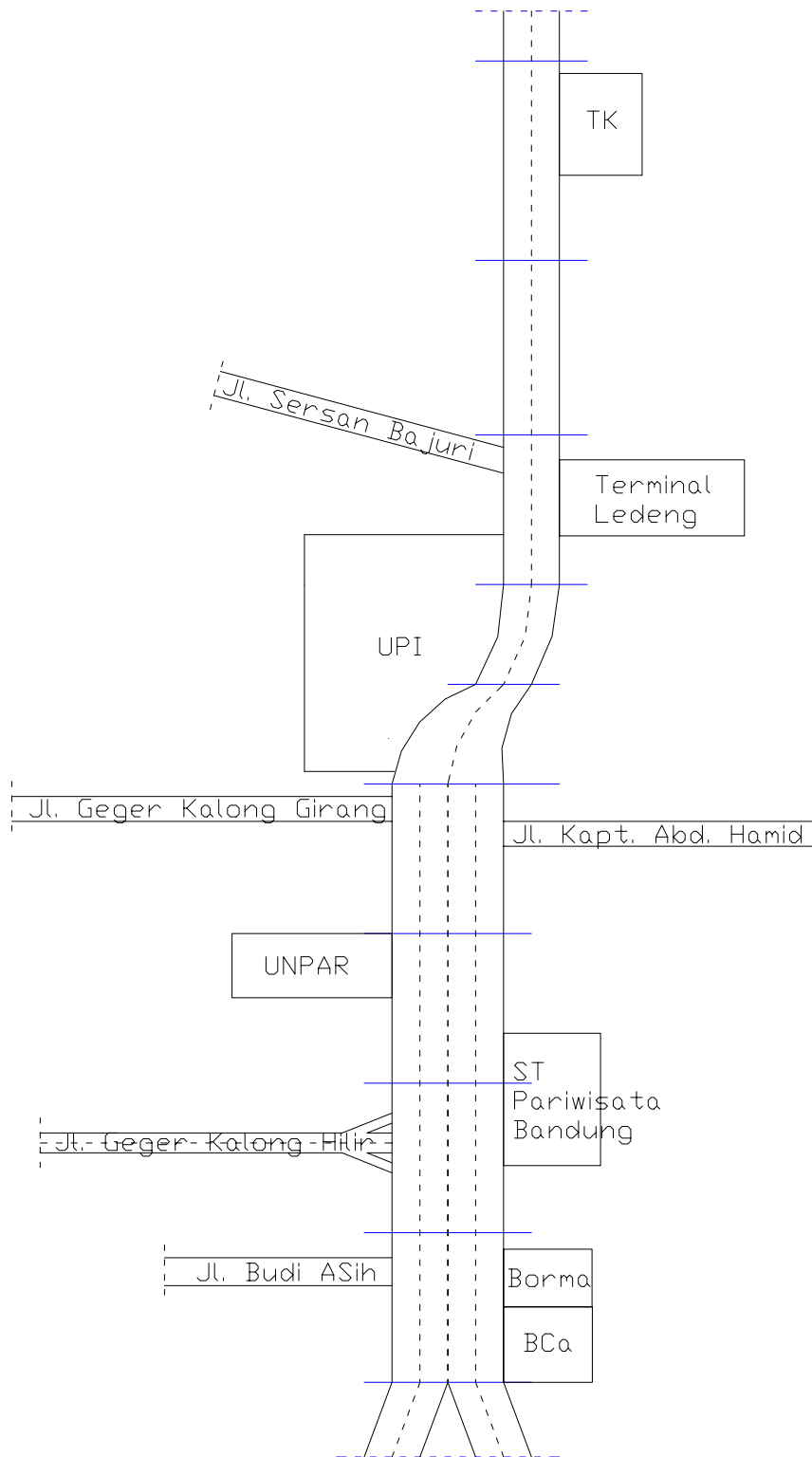
Jarak Pengamatan : 2850 m

Keterangan : Jam Tidak Sibuk

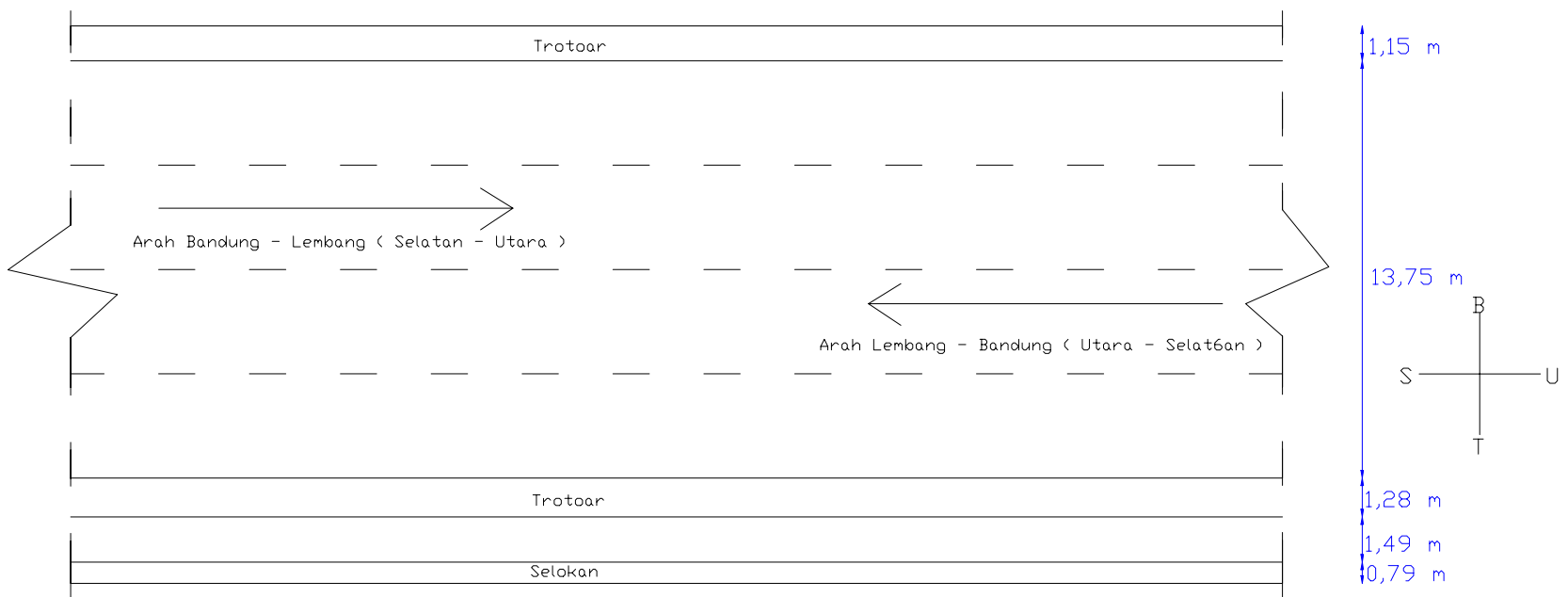
Trip	Segmen	Jarak (m)	Waktu Perjalanan (detik)	Waktu Tunda (detik)	Waktu Jalan (detik)	Sebab	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kecepatan jalan (km/jam)
I	j - i	400	48		48		23,21	24,55
	i -h	350	42		42			
	h -g	300	60		60			
	g -f	300	30		30			
	f - e	300	44		44			
	e - d	300	70	16	54	macet		
	d -c	300	46		46			
	c -b	300	58		58			
	b - a	300	44	8	36	macet		
Total		2850	442	24	418			
II	j - i	400	41		41		26,17	29,40
	i -h	350	34		34			
	h -g	300	58	6	52	macet		
	g -f	300	25		25			
	f - e	300	60		60			
	e - d	300	65	37	28	macet		
	d -c	300	40		40			
	c -b	300	44		44			
	b - a	300	25		25			
Total		2850	392	43	349			
Total Rata - rata		2850	417	34	384		24,69	26,97



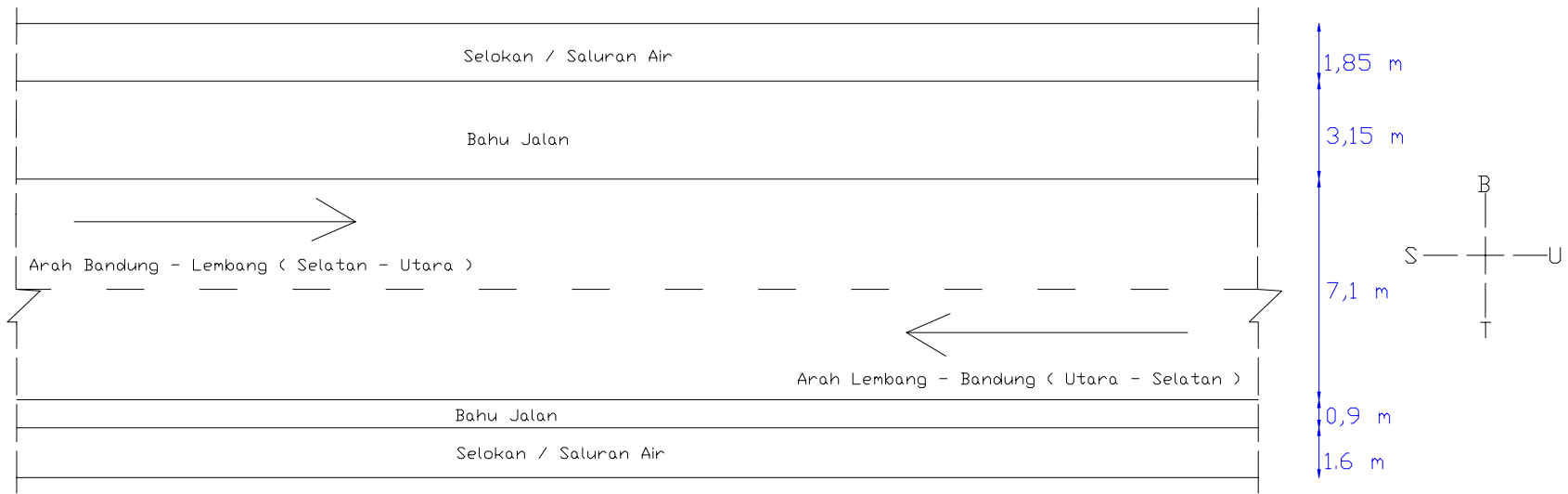
Gambar 3.2 Peta Lokasi Survei



Gambar 3.3 Denah Lokasi Survei



Gambar 3.4 Denah Lokasi a ke e



Gambar 3.5 Denah Lokasi Survei dari Segmen e ke j