

Kupersembahkan untuk ayah, ibu, inga,

adekku

dan semua orang yang kusayangi

Simpang Tak Bersinyal (arah D)

Tabel 15 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 15.45 - 16.45

Arah : Belok kiri

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	6	10	1	
15.50 - 15.55	4	15	1	
15.55 - 16.00	7	10	1	
16.00 - 16.05	6	11		
16.05 - 16.10	3	18	2	1
16.10 - 16.15	6	8		
16.15 - 16.20	9	16		
16.20 - 16.25	1	16		
16.25 - 16.30	4	10	1	
16.30 - 16.35	6	12	1	
16.35 - 16.40	4	13		
16.40 - 16.45	6	14		
Total	62	153	7	1

Simpang Tak Bersinyal (arah D)

Tabel 16 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 15.45 - 16.45

Arah : Belok kanan

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	29	20		
15.50 - 15.55	41	25		2
15.55 - 16.00	23	26		2
16.00 - 16.05	34	21	1	
16.05 - 16.10	19	26	1	1
16.10 - 16.15	30	25		1
16.15 - 16.20	31	26	1	3
16.20 - 16.25	24	21		
16.25 - 16.30	34	22		
16.30 - 16.35	29	28	1	1
16.35 - 16.40	31	23		3
16.40 - 16.45	35	26	1	1
Total	360	289	5	14

Simpang tak bersinyal (arah D)

Tabel 27 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 16.45 - 17.45

Arah : Belok kiri

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	2	14	3	
15.50 - 15.55	10	11		2
15.55 - 16.00	2	11	2	
16.00 - 16.05	4	15	1	
16.05 - 16.10	8	9		
16.10 - 16.15	2	19	2	
16.15 - 16.20	1	17	1	
16.20 - 16.25	4	15		
16.25 - 16.30	2	21	1	1
16.30 - 16.35	3	6	1	1
16.35 - 16.40	6	12	2	1
16.40 - 16.45	8	4		
Total	52	154	13	5

Simpang Tak Bersinyal (arah D)

Tabel 28 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 16.45 - 17.45

Arah : Belok kanan

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	50	23	1	2
15.50 - 15.55	41	26		1
15.55 - 16.00	40	33	2	
16.00 - 16.05	33	36		1
16.05 - 16.10	31	18		2
16.10 - 16.15	56	32	2	
16.15 - 16.20	42	50		5
16.20 - 16.25	37	32		
16.25 - 16.30	45	43		1
16.30 - 16.35	30	31		1
16.35 - 16.40	39	33		1
16.40 - 16.45	30	27		3
Total	474	384	5	17

Simpang Tak Bersinyal (arah E)

Tabel 17 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 15.45 - 16.45

Arah : Belok kiri

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	7	6		
15.50 - 15.55	14	17		2
15.55 - 16.00	3	7		
16.00 - 16.05	6	9		
16.05 - 16.10	7	4		
16.10 - 16.15	6	7		1
16.15 - 16.20	4	7		5
16.20 - 16.25	6	4		1
16.25 - 16.30	8	3		
16.30 - 16.35	6	2		
16.35 - 16.40	3	5		1
16.40 - 16.45	6	6		
Total	76	77	0	10

Simpang Tak Bersinyal (arah E)

Tabel 18 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 15.45 - 16.45

Arah : Belok kanan

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	7	15	2	
15.50 - 15.55	10	12		
15.55 - 16.00	13	20	2	
16.00 - 16.05	11	15		
16.05 - 16.10	7	13	1	4
16.10 - 16.15	7	16		
16.15 - 16.20	6	18	1	
16.20 - 16.25	6	17	1	
16.25 - 16.30	7	16	1	
16.30 - 16.35	9	21		
16.35 - 16.40	7	14	1	
16.40 - 16.45	6	18		
Total	96	195	9	4

Simpang tak bersinyal (arah E)

Tabel 29 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 16.45 - 17.45

Arah : Belok kiri

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	12	4		
15.50 - 15.55	9	6		
15.55 - 16.00	5	8		
16.00 - 16.05	5	1		
16.05 - 16.10	6	2		
16.10 - 16.15	2	1		1
16.15 - 16.20	3	4		
16.20 - 16.25	7	2		
16.25 - 16.30	3	1		
16.30 - 16.35	10	3		
16.35 - 16.40	6	4		
16.40 - 16.45	4	2		
Total	72	38	0	1

Simpang tak bersinyal (arah E)

Tabel 30 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 16.45 - 17.45

Arah : Belok kanan

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	9	16	1	
15.50 - 15.55	10	20	1	
15.55 - 16.00	10	13		
16.00 - 16.05	5	17		
16.05 - 16.10	8	25	2	
16.10 - 16.15	10	15		
16.15 - 16.20	6	25		
16.20 - 16.25	8	17	1	1
16.25 - 16.30	6	18	1	
16.30 - 16.35	11	25	1	
16.35 - 16.40	10	23	1	
16.40 - 16.45	7	18		
Total	100	232	8	1

Simpang Tak Bersinyal (arah E)
Tabel 19 Data volume kendaraan
Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003
Waktu : 15.45 - 16.45
Arah : lurus

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	26	20		3
15.50 - 15.55	30	38		2
15.55 - 16.00	31	22	1	
16.00 - 16.05	44	44		2
16.05 - 16.10	17	18		1
16.10 - 16.15	35	26		
16.15 - 16.20	38	21		2
16.20 - 16.25	30	23		1
16.25 - 16.30	29	25	1	1
16.30 - 16.35	32	32	1	5
16.35 - 16.40	30	26		1
16.40 - 16.45	43	32	2	1
Total	385	327	5	19

Simpang Tak Bersinyal (arah F)
Tabel 20 Data volume kendaraan
Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003
Waktu : 15.45 - 16.45
Arah : Belok kiri

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	9	19	1	
15.50 - 15.55	6	24		1
15.55 - 16.00	8	34	2	
16.00 - 16.05	6	16		1
16.05 - 16.10	9	35	2	
16.10 - 16.15	13	37		
16.15 - 16.20	4	27	1	
16.20 - 16.25	5	35	2	
16.25 - 16.30	13	28	1	
16.30 - 16.35	5	29	1	
16.35 - 16.40	11	29	3	
16.40 - 16.45	9	40		
Total	98	353	13	2

Simpang tak bersinyal (arah E)
Tabel 31 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 16.45 - 17.45

Arah : lurus

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	49	23	4	2
15.50 - 15.55	56	34	2	2
15.55 - 16.00	35	26		1
16.00 - 16.05	30	28		2
16.05 - 16.10	30	21		
16.10 - 16.15	23	37	1	
16.15 - 16.20	30	39		
16.20 - 16.25	33	31	1	
16.25 - 16.30	39	10	1	3
16.30 - 16.35	44	37		2
16.35 - 16.40	36	22		1
16.40 - 16.45	27	26		
Total	432	334	9	13

Tabel 32 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 16.45 - 17.45

Arah : Belok kiri

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	6	41	1	1
15.50 - 15.55	5	31		
15.55 - 16.00	6	25	1	1
16.00 - 16.05	11	31		
16.05 - 16.10	9	26	1	
16.10 - 16.15	5	41		1
16.15 - 16.20	10	38		
16.20 - 16.25	8	34		1
16.25 - 16.30	2	31	1	
16.30 - 16.35	6	33	2	
16.35 - 16.40	8	23		
16.40 - 16.45	11	29		
Total	87	383	6	4

Simpang tak bersinyal (arah F)

Simpang Tak Bersinyal (arah F)

Tabel 21 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 15.45 - 16.45

Arah : Belok kanan

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	14	6		
15.50 - 15.55	10	12		1
15.55 - 16.00	12	15		1
16.00 - 16.05	6	7		
16.05 - 16.10	12	8		
16.10 - 16.15	10	8		
16.15 - 16.20	8	5		
16.20 - 16.25	6	17		
16.25 - 16.30	4	5		
16.30 - 16.35	13	7		
16.35 - 16.40	5	7		
16.40 - 16.45	15	11		
Total	115	108	0	2

Simpang Tak Bersinyal (arah G)

Tabel 22 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 15.45 - 16.45

Arah : Belok kiri

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	11	10		
15.50 - 15.55	7	6		
15.55 - 16.00	15	16		1
16.00 - 16.05	10	1		
16.05 - 16.10	7	6		
16.10 - 16.15	13	10		
16.15 - 16.20	3	4		
16.20 - 16.25	1	5		
16.25 - 16.30	11	9		
16.30 - 16.35	5	6		
16.35 - 16.40	10	4		
16.40 - 16.45	17	19		
Total	110	96	0	1

Simpang tak bersinyal (arah F)

Tabel 33 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 16.45 - 17.45

Arah : Belok kanan

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	14	13		
15.50 - 15.55	11	7		
15.55 - 16.00	10	14		1
16.00 - 16.05	9	16		
16.05 - 16.10	17	26		
16.10 - 16.15	13	22		
16.15 - 16.20	8	16		
16.20 - 16.25	10	15		
16.25 - 16.30	18	22		
16.30 - 16.35	8	12		
16.35 - 16.40	7	12		
16.40 - 16.45	8	18		
Total	133	193	0	1

Simpang tak bersinyal (arah G)

Tabel 34 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 16.45 - 17.45

Arah : Belok kiri

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	8	6		
15.50 - 15.55	10	7		
15.55 - 16.00	12	13		1
16.00 - 16.05	6	8		
16.05 - 16.10	17	7		
16.10 - 16.15	19	18		2
16.15 - 16.20	8	9		1
16.20 - 16.25	12	8		1
16.25 - 16.30	11	11		1
16.30 - 16.35	3	7		
16.35 - 16.40	5	5		
16.40 - 16.45	11	8		
Total	122	107	0	6

Simpang Tak Bersinyal (arah G)

Tabel 23 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 15.45 - 16.45

Arah : Belok kanan

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	50	53	1	
15.50 - 15.55	35	29		
15.55 - 16.00	39	33		
16.00 - 16.05	34	32		
16.05 - 16.10	41	33		
16.10 - 16.15	32	28		2
16.15 - 16.20	21	44	1	1
16.20 - 16.25	41	42		1
16.25 - 16.30	48	33	1	1
16.30 - 16.35	52	29	1	1
16.35 - 16.40	37	36	1	
16.40 - 16.45	30	25	2	
Total	460	417	7	6

Simpang Tak Bersinyal (arah G)

Tabel 24 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 15.45 - 16.45

Arah : lurus

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	37	30		
15.50 - 15.55	15	13		
15.55 - 16.00	48	28		
16.00 - 16.05	16	13		2
16.05 - 16.10	34	18		
16.10 - 16.15	19	24		2
16.15 - 16.20	34	18		
16.20 - 16.25	34	26		
16.25 - 16.30	24	19		
16.30 - 16.35	14	4		
16.35 - 16.40	5	10		1
16.40 - 16.45	32	36		1
Total	312	239	0	6

Simpang tak bersinyal (arah G)

Tabel 35 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 16.45 - 17.45

Arah : Belok kanan

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	35	35		
15.50 - 15.55	50	32	1	
15.55 - 16.00	45	40	1	
16.00 - 16.05	46	45	1	1
16.05 - 16.10	36	51		1
16.10 - 16.15	40	40		5
16.15 - 16.20	35	24		
16.20 - 16.25	52	42	1	
16.25 - 16.30	37	33	1	
16.30 - 16.35	36	41		
16.35 - 16.40	31	39	3	3
16.40 - 16.45	58	37	1	1
Total	501	459	9	11

Simpang tak bersinyal (arah G)

Tabel 36 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 16.45 - 17.45

Arah : lurus

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	32	17		
15.50 - 15.55	18	22		
15.55 - 16.00	20	19		
16.00 - 16.05	25	14		
16.05 - 16.10	25	18		1
16.10 - 16.15	26	21		2
16.15 - 16.20	31	26		2
16.20 - 16.25	33	27		
16.25 - 16.30	42	27		
16.30 - 16.35	19	16		
16.35 - 16.40	23	9		
16.40 - 16.45	36	33		
Total	330	249	0	5

SimpangTak Bersinyal (arah H)

Tabel 25 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 15.45 - 16.45

Arah : Belok kiri

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	49	20		4
15.50 - 15.55	60	19	1	3
15.55 - 16.00	46	17		
16.00 - 16.05	52	15		5
16.05 - 16.10	59	19		3
16.10 - 16.15	48	12		6
16.15 - 16.20	66	23		3
16.20 - 16.25	62	9		1
16.25 - 16.30	60	15		
16.30 - 16.35	50	18		
16.35 - 16.40	53	17		2
16.40 - 16.45	51	18		1
Total	656	202	1	28

Simpang Tak Bersinyal (arah H)

Tabel 26 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 15.45 - 16.45

Arah : Belok kanan

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	9	2		
15.50 - 15.55	7	3		1
15.55 - 16.00	2	2		
16.00 - 16.05	3	5		
16.05 - 16.10	5	1		
16.10 - 16.15	6	3		
16.15 - 16.20	1	2		1
16.20 - 16.25	3	3		
16.25 - 16.30	2	3		
16.30 - 16.35	2	4		
16.35 - 16.40	3	2		
16.40 - 16.45	4	4		
Total	47	34	0	2

Simpang tak bersinyal (arah H)

Tabel 37 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 16.45 - 17.45

Arah : Belok kiri

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	51	11		1
15.50 - 15.55	57	17	1	3
15.55 - 16.00	57	16		
16.00 - 16.05	54	30		
16.05 - 16.10	45	37		2
16.10 - 16.15	55	30	2	1
16.15 - 16.20	61	27		1
16.20 - 16.25	31	26		1
16.25 - 16.30	70	19		2
16.30 - 16.35	55	28	1	
16.35 - 16.40	57	27		
16.40 - 16.45	34	31		
Total	627	299	4	11

Simpang tak bersinyal (arah H)

Tabel 38 Data volume kendaraan

Hari tanggal : Rabu, 22 Oktober 2003

Waktu : 16.45 - 17.45

Arah : Belok kanan

Waktu	Sepeda motor	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Kend.Tak bermotor
15.45 - 15.50	8	4		
15.50 - 15.55	3	2		
15.55 - 16.00	7	6		
16.00 - 16.05	8	3		
16.05 - 16.10	8	4		
16.10 - 16.15	6	3		
16.15 - 16.20	6	7		
16.20 - 16.25	5	2		
16.25 - 16.30	4	2		
16.30 - 16.35	4	2		
16.35 - 16.40	5	1		
16.40 - 16.45	5	4		
Total	69	40	0	0

SIMPANG TAK BERSINYAL (ARAH D)

Belok kiri

Waktu	Motor	Mobil penumpang	Angkot	Truck/Bus/ Trailer	Kend. Tak bermotor	Total
15.45 - 15.50	6	10		1		17
15.50 - 15.55	4	15		1		20
15.55 - 16.00	7	10		1		18
16.00 - 16.05	6	11				17
16.05 - 16.10	3	18		2	1	24
16.10 - 16.15	6	8				14
16.15 - 16.20	9	16				25
16.20 - 16.25	1	16				17
16.25 - 16.30	4	10		1		15
16.30 - 16.35	6	12		1		19
16.35 - 16.40	4	13				17
16.40 - 16.45	6	14				20
16.45 - 16.50	2	14		3		19
16.50 - 16.55	10	11			2	23
16.55 - 17.00	2	11		2		15
17.00 - 17.05	4	15		1		20
17.05 - 17.10	8	9				17
17.10 - 17.15	2	19		2		23
17.15 - 17.20	1	17		1		19
17.20 - 17.25	4	15				19
17.25 - 17.30	2	21		1	1	25
17.30 - 17.35	3	6		1	1	11
17.35 - 17.40	6	12		2	1	21
17.40 - 17.45	8	4				12
Total	114	307		20	6	447

Belok kanan

Waktu	Motor	Mobil penumpang	Angkot	Truck/Bus/ Trailer	Kend. Tak bermotor	Total
15.45 - 15.50	29	20				49
15.50 - 15.55	41	25			2	68
15.55 - 16.00	23	26			2	51
16.00 - 16.05	34	21		1		56
16.05 - 16.10	19	26		1	1	47
16.10 - 16.15	30	25			1	56
16.15 - 16.20	31	26		1	3	61
16.20 - 16.25	24	21				45
16.25 - 16.30	34	22				56
16.30 - 16.35	29	28		1	1	59
16.35 - 16.40	31	23			3	57
16.40 - 16.45	35	26		1	1	63
16.45 - 16.50	50	23		1	2	76
16.50 - 16.55	41	26			1	68
16.55 - 17.00	40	33		2		75
17.00 - 17.05	33	36			1	70
17.05 - 17.10	31	18			2	51
17.10 - 17.15	56	32		2		90
17.15 - 17.20	42	50			5	97
17.20 - 17.25	37	32				69
17.25 - 17.30	45	43			1	89
17.30 - 17.35	30	31			1	62
17.35 - 17.40	39	33			1	73
17.40 - 17.45	30	27			3	60
Total	834	673		10	31	1548

SIMPANG TAK BERSINYAL (ARAH E)

Belok kiri

Waktu	Motor	Mobil penumpang	Angkot	Truck/Bus/ Trailer	Kend. Tak bermotor	Total
15.45 - 15.50	7	6				13
15.50 - 15.55	14	17			2	33
15.55 - 16.00	3	7				10
16.00 - 16.05	6	9				15
16.05 - 16.10	7	4				11
16.10 - 16.15	6	7			1	14
16.15 - 16.20	4	7			5	16
16.20 - 16.25	6	4			1	11
16.25 - 16.30	8	3				11
16.30 - 16.35	6	2				8
16.35 - 16.40	3	5			1	9
16.40 - 16.45	6	6				12
16.45 - 16.50	12	4				16
16.50 - 16.55	9	6				15
16.55 - 17.00	5	8				13
17.00 - 17.05	5	1				6
17.05 - 17.10	6	2				8
17.10 - 17.15	2	1			1	4
17.15 - 17.20	3	4				7
17.20 - 17.25	7	2				9
17.25 - 17.30	3	1				4
17.30 - 17.35	10	3				13
17.35 - 17.40	6	4				10
17.40 - 17.45	4	2				6
Total	148	115	0	0	11	274

Belok kanan

Waktu	Motor	Mobil penumpang	Angkot	Truck/Bus/ Trailer	Kend. Tak bermotor	Total
15.45 - 15.50	7	15		2		24
15.50 - 15.55	10	12				22
15.55 - 16.00	13	20		2		35
16.00 - 16.05	11	15				26
16.05 - 16.10	7	13		1	4	25
16.10 - 16.15	7	16				23
16.15 - 16.20	6	18		1		25
16.20 - 16.25	6	17		1		24
16.25 - 16.30	7	16		1		24
16.30 - 16.35	9	21				30
16.35 - 16.40	7	14		1		22
16.40 - 16.45	6	18				24
16.45 - 16.50	9	16		1		26
16.50 - 16.55	10	20		1		31
16.55 - 17.00	10	13				23
17.00 - 17.05	5	17				22
17.05 - 17.10	8	25		2		35
17.10 - 17.15	10	15				25
17.15 - 17.20	6	25				31
17.20 - 17.25	8	17		1	1	27
17.25 - 17.30	6	18		1		25
17.30 - 17.35	11	25		1		37
17.35 - 17.40	10	23		1		34
17.40 - 17.45	7	18				25
Total	196	427	0	17	5	645

Lurus

Waktu	Motor	Mobil penumpang	Angkot	Truck/Bus/ Trailer	Kend. Tak bermotor	Total
15.45 - 15.50	26	9	11		3	49
15.50 - 15.55	30	24	14		2	70
15.55 - 16.00	31	12	10	1		54
16.00 - 16.05	44	26	18		2	90
16.05 - 16.10	17	9	9		1	36
16.10 - 16.15	35	14	12			61
16.15 - 16.20	38	9	12		2	61
16.20 - 16.25	30	13	10		1	54
16.25 - 16.30	29	10	15	1	1	56
16.30 - 16.35	32	16	16	1	5	70
16.35 - 16.40	30	17	9		1	57
16.40 - 16.45	43	17	15	2	1	78
16.45 - 16.50	49	7	16	4	2	78
16.50 - 16.55	56	17	17	2	2	94
16.55 - 17.00	35	13	13		1	62
17.00 - 17.05	30	15	13		2	60
17.05 - 17.10	30	16	5			51
17.10 - 17.15	23	22	15	1		61
17.15 - 17.20	30	22	17			69
17.20 - 17.25	33	21	10	1		65
17.25 - 17.30	39	10		1	3	53
17.30 - 17.35	44	20	17		2	83
17.35 - 17.40	36	16	6		1	59
17.40 - 17.45	27	14	12			53
Total	817	369	292	14	32	1524

SIMPANG TAK BERSINYAL (ARAH F)

Belok kiri						
Waktu	Motor	Mobil penumpang	Angkot	Truck/Bus/ Trailer	Kend. Tak bermotor	Total
15.45 - 15.50	9	14	5	1		29
15.50 - 15.55	6	15	9		1	31
15.55 - 16.00	8	25	9	2		44
16.00 - 16.05	6	10	6		1	23
16.05 - 16.10	9	27	8	2		46
16.10 - 16.15	13	25	12			50
16.15 - 16.20	4	18	9	1		32
16.20 - 16.25	5	29	6	2		42
16.25 - 16.30	13	16	12	1		42
16.30 - 16.35	5	18	11	1		35
16.35 - 16.40	11	20	9	3		43
16.40 - 16.45	9	31	9			49
16.45 - 16.50	6	31	10	1	1	49
16.50 - 16.55	5	24	7			36
16.55 - 17.00	6	17	8	1	1	33
17.00 - 17.05	11	21	10			42
17.05 - 17.10	9	16	10	1		36
17.10 - 17.15	5	32	9		1	47
17.15 - 17.20	10	32	6			48
17.20 - 17.25	8	24	10		1	43
17.25 - 17.30	2	25	6	1		34
17.30 - 17.35	6	24	9	2		41
17.35 - 17.40	8	20	3			31
17.40 - 17.45	11	18	11			40
Total	185	532	204	19	6	946

Belok kanan						
Waktu	Motor	Mobil penumpang	Angkot	Truck/Bus/ Trailer	Kend. Tak bermotor	Total
15.45 - 15.50	14	6				20
15.50 - 15.55	10	12			1	23
15.55 - 16.00	12	15			1	28
16.00 - 16.05	6	7				13
16.05 - 16.10	12	8				20
16.10 - 16.15	10	8				18
16.15 - 16.20	8	5				13
16.20 - 16.25	6	17				23
16.25 - 16.30	4	5				9
16.30 - 16.35	13	7				20
16.35 - 16.40	5	7				12
16.40 - 16.45	15	11				26
16.45 - 16.50	14	13				27
16.50 - 16.55	11	7				18
16.55 - 17.00	10	14			1	25
17.00 - 17.05	9	16		1		26
17.05 - 17.10	17	26				43
17.10 - 17.15	13	22				35
17.15 - 17.20	8	16				24
17.20 - 17.25	10	15		1		26
17.25 - 17.30	18	22				40
17.30 - 17.35	8	12				20
17.35 - 17.40	7	12		1		20
17.40 - 17.45	8	18				26
Total	248	301	0	3	3	555

SIMPANG TAK BERSINYAL (ARAH G)

Belok kiri						
Waktu	Motor	Mobil penumpang	Angkot	Truck/Bus/ Trailer	Kend. Tak bermotor	Total
15.45 - 15.50	11	10				21
15.50 - 15.55	7	6				13
15.55 - 16.00	15	16			1	32
16.00 - 16.05	10	1				11
16.05 - 16.10	7	6				13
16.10 - 16.15	13	10				23
16.15 - 16.20	3	4				7
16.20 - 16.25	1	5				6
16.25 - 16.30	11	9				20
16.30 - 16.35	5	6				11
16.35 - 16.40	10	4				14
16.40 - 16.45	17	19				36
16.45 - 16.50	8	6				14
16.50 - 16.55	10	7				17
16.55 - 17.00	12	13			1	26
17.00 - 17.05	6	8				14
17.05 - 17.10	17	7				24
17.10 - 17.15	19	18			2	39
17.15 - 17.20	8	9			1	18
17.20 - 17.25	12	8			1	21
17.25 - 17.30	11	11			1	23
17.30 - 17.35	3	7				10
17.35 - 17.40	5	5				10
17.40 - 17.45	11	8				19
Total	232	203	0	0	7	442

Belok kanan						
Waktu	Motor	Mobil penumpang	Angkot	Truck/Bus/ Trailer	Kend. Tak bermotor	Total
15.45 - 15.50	50	37	16	1		104
15.50 - 15.55	35	22	7			64
15.55 - 16.00	39	23	10			72
16.00 - 16.05	34	25	7			66
16.05 - 16.10	41	27	6			74
16.10 - 16.15	32	21	7		2	62
16.15 - 16.20	21	35	9	1	1	67
16.20 - 16.25	41	33	9		1	84
16.25 - 16.30	48	26	7	1	1	83
16.30 - 16.35	52	21	8	1	1	83
16.35 - 16.40	37	28	8	1		74
16.40 - 16.45	30	19	6	2		57
16.45 - 16.50	35	28	7			70
16.50 - 16.55	50	26	6	1		83
16.55 - 17.00	45	31	9	1		86
17.00 - 17.05	46	38	7	1	1	93
17.05 - 17.10	36	42	9		1	88
17.10 - 17.15	40	29	11		5	85
17.15 - 17.20	35	16	8			59
17.20 - 17.25	52	34	8	1		95
17.25 - 17.30	37	26	7	1		71
17.30 - 17.35	36	28	13			77
17.35 - 17.40	31	30	9	3	3	76
17.40 - 17.45	58	29	8	1	1	97
Total	961	674	202	16	17	1870

Lurus						
Waktu	Motor	Mobil penumpang	Angkot	Truck/Bus/ Trailer	Kend. Tak bermotor	Total
15.45 - 15.50	37	20	10			67
15.50 - 15.55	15	8	5			28
15.55 - 16.00	48	18	10			76
16.00 - 16.05	16	9	4		2	31
16.05 - 16.10	34	11	7			52
16.10 - 16.15	19	16	8		2	45
16.15 - 16.20	34	14	4			52
16.20 - 16.25	34	14	12			60
16.25 - 16.30	24	13	6			43
16.30 - 16.35	14	2	2			18
16.35 - 16.40	5	7	3		1	16
16.40 - 16.45	32	26	10		1	69
16.45 - 16.50	32	12	5			49
16.50 - 16.55	18	17	5			40
16.55 - 17.00	20	8	11			39
17.00 - 17.05	25	9	5			39
17.05 - 17.10	25	11	7		1	44
17.10 - 17.15	26	13	8		2	49
17.15 - 17.20	31	18	8		2	59
17.20 - 17.25	33	21	6			60
17.25 - 17.30	42	18	9			69
17.30 - 17.35	19	11	5			35
17.35 - 17.40	23	4	5			32
17.40 - 17.45	36	24	9			69

Total	642	324	164	0	11	1141
-------	-----	-----	-----	---	----	------

SIMPANG TAK BERSINYAL (ARAH H)

Belok kiri

Waktu	Motor	Mobil penumpang	Angkot	Truck/Bus/Trailer	Kend. Tak bermotor	Total
15.45 - 15.50	49	20			4	73
15.50 - 15.55	60	19		1	3	83
15.55 - 16.00	46	17				63
16.00 - 16.05	52	15			5	72
16.05 - 16.10	59	19			3	81
16.10 - 16.15	48	12			6	66
16.15 - 16.20	66	23			3	92
16.20 - 16.25	62	9			1	72
16.25 - 16.30	60	15				75
16.30 - 16.35	50	18				68
16.35 - 16.40	53	17			2	72
16.40 - 16.45	51	18			1	70
16.45 - 16.50	51	11			1	63
16.50 - 16.55	57	17		1	3	78
16.55 - 17.00	57	16				73
17.00 - 17.05	54	30				84
17.05 - 17.10	45	37			2	84
17.10 - 17.15	55	30		2	1	88
17.15 - 17.20	61	27			1	89
17.20 - 17.25	31	26			1	58
17.25 - 17.30	70	19			2	91
17.30 - 17.35	55	28		1		84
17.35 - 17.40	57	27				84
17.40 - 17.45	34	31				65
Total	1283	501	0	5	39	1828

Belok kanan

Waktu	Motor	Mobil penumpang	Angkot	Truck/Bus/Trailer	Kend. Tak bermotor	Total
15.45 - 15.50	9	2				11
15.50 - 15.55	7	3			1	11
15.55 - 16.00	2	2				4
16.00 - 16.05	3	5				8
16.05 - 16.10	5	1				6
16.10 - 16.15	6	3				9
16.15 - 16.20	1	2			1	4
16.20 - 16.25	3	3				6
16.25 - 16.30	2	3				5
16.30 - 16.35	2	4				6
16.35 - 16.40	3	2				5
16.40 - 16.45	4	4				8
16.45 - 16.50	8	4				12
16.50 - 16.55	3	2				5
16.55 - 17.00	7	6				13
17.00 - 17.05	8	3				11
17.05 - 17.10	8	4				12
17.10 - 17.15	6	3				9
17.15 - 17.20	6	7				13
17.20 - 17.25	5	2				7
17.25 - 17.30	4	2				6
17.30 - 17.35	4	2				6
17.35 - 17.40	5	1				6
17.40 - 17.45	5	4				9
Total	116	74	0	0	2	192

SIMPANG BERSINYAL

Tabel 39 Geometri, pengaturan lalu lintas dan lingkungan

Formulir SIG-I :		GEOMETRI PENGATURAN LALU - LINTAS LINGKUNGAN		Tanggal : 22-Oct-03 Kota : Bandung Simpang : Surapati - Sentot Alibasa Perihal : 3 fase						
KONDISI LAPANGAN										
Kode pendekat (1)	Tipe lingkungan jalan (2)	Hambatan samping Tinggi/rendah (3)	Median Ya/Tidak (4)	Kelandaian +/- % (5)	Belok-kiri langsung Ya/Tidak (6)	Jarak ke kendaraan parkir (m) (7)	Lebar pendekat (m)			
							Pendekat Wa (8)	Masuk WA masuk (9)	Belok kiri langsung W LTOR (10)	Keluar W keluar (11)
T	COM	T	T	0	Y	35.2	11	5.4	5.45	5.5
S	COM	T	Y	-1	T	-	8.64	8.64	-	5.5
B1	COM	T	T	0	T	-	5.5	5.5	-	5.5
B2	COM	T	T	0	T	-	5.5	5.5	-	5.5
B-RT	COM	T	T	0	T	-	2.75	2.75	-	8.53

DATA LAMPU LALU - LINTAS

BARAT

	1	2	3	RATA-RATA
LURUS				
MERAH	32.92	32.47	33.18	33.86
HIJAU	51.1	49.35	50.45	50.3
KUNING	2.8	2.8	2.8	2.8

	1	2	3	RATA-RATA
BELOK				
MERAH	48.77	47.76	49.28	48.6
HIJAU	15.85	15.89	16.1	15.95
KUNING	2.8	2.8	2.8	2.8

TIMUR

	1	2	3	RATA-RATA
LURUS				
MERAH	54.2	54.3	54.3	54.3
HIJAU	32.99	31.13	28.25	30.79
KUNING	2.8	2.8	2.8	2.8

SELATAN

	1	2	3	RATA-RATA
KANAN				
MERAH	47.5	58.3	44.5	50.1
HIJAU	26.2	26.2	25.9	26.1
KUNING	2.8	2.8	2.8	2.8

	1	2	3	RATA-RATA
KIRI				
MERAH	46.8	46.5	47.5	46.93
HIJAU	26.8	39.8	46.8	37.8
KUNING	2.8	2.8	2.8	2.8

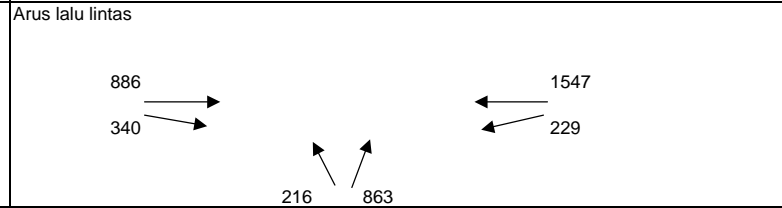
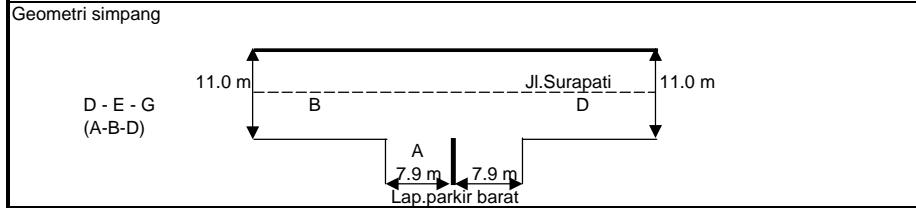
Tabel 44 Data arus Lalu Lintas

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-1: * GEOMETRI * ARUS LALU - LINTAS		Tanggal : 22-Oct-03 Kota : Bandung Propinsi Jawa Barat Jalan utama : Surapati Jalan minor : Lapangan parkir barat Periode : 15.45 - 16.45	
Geometri simpang 		Arus lalu lintas 	
Median jalan utama		L	
1	KOMPOSISI LALU LINTAS	LV% :	HV% :
	ARUS LALU LINTAS	Kendaraan ringan LV	
	Pendekat	Kendaraan berat HV	
	(1)	Sepeda motor MC	
	(2)	Kendaraan bermotor total MV	
	(3)	kend/jam	emp=1,0 smp/jam
	(4)	kend/jam	emp=1,3 smp/jam
	(5)	kend/jam	emp=0,5 smp/jam
	(6)	kend/jam	smp/jam
	(7)	kend/jam	Rasio belok (11)
	(8)	kend/jam	Kend.tak bermotor UM kend/jam (12)
2	Jl. Minor A	LT	153
3		ST	153
4		RT	10
5	Total	289	13
6	Jl. Minor C	LT	5
7		ST	6.5
8		RT	360
9	Total	442	180
10	Jl Minor total A + C	442	19.5
11	Jl. Utama B	LT	62
12		ST	31
13		RT	225
14	Total	404	197
15	Jl. Utama D	LT	0.2929
16		ST	0.7071
17		RT	14
18	Total	599	15
19	Jl Utama total B + D	1351	15
20	Utama + minor	LT	0
21		ST	0
22		RT	0
23	Utama + minor total	1793	0
24	Rasio Jl.Minor / (Jl.Utama + minor) total		0.0185

Tabel 47 Data arus Lalu Lintas

SIMPANG TAK BERSINYAL
 FORMULIR USIG-1:
 * GEOMETRI
 * ARUS LALU - LINTAS

Tanggal : 22-Oct-03
 Kota : Bandung Propinsi Jawa Barat
 Jalan utama : Surapati
 Jalan minor : Lapangan parkir barat
 Periode : 16.45 - 1745



Median jalan utama L

1	KOMPOSISI LALU LINTAS	LV% :	HV% :	MC% :	Faktor-smp	Faktor-k							
ARUS LALU LINTAS Pendekat		Kendaraan ringan LV		Kendaraan berat HV		Sepeda motor MC	Kendaraan bermotor total MV					Kend.tak bermotor UM	
(1)	Arah (2)	kend/jam (3)	emp=1,0 smp/jam (4)	kend/jam (5)	emp=1,3 smp/jam (6)	kend/jam (7)	emp=0,5 smp/jam (8)	kend/jam (9)	smp/jam (10)	Rasio belok (11)	kend/jam (12)		
2	Jl. Minor A	154	154	10	13	52	26	216	193	0.2352	5		
3	LT												
4	ST												
5	RT	384	384	5	6.5	474	237	863	627.5	0.7648	17		
6	Total	538	538	15	19.5	526	263	1079	820.5		22		
7	Jl. Minor C												
8	LT												
9	ST												
10	RT												
11	Total										0		
12	Jl Minor total A + C	538	538	15	19.5	526	263	1079	820.5		22		
13	Jl. Utama B												
14	LT												
15	ST	373	373	9	11.7	504	252	886	636.7		14		
16	RT	232	232	8	10.4	100	50	340	292.4	0.3147	1		
17	Total	605	605	17	22.1	604	302	1226	929.1		15		
18	Jl. Utama D												
19	LT	107	107			122	61	229	168	0.1290	6		
20	ST	708	708	8	10.4	831	415.5	1547	1133.9		16		
21	RT												
22	Total	815	815	8	10.4	953	476.5	1776	1301.9		22		
23	Jl Utama total B + D	1420	1420	25	32.5	1557	778.5	3002	2231		37		
24	Utama + minor												
25	LT	261	261	10	13	174	87	445	361	0.1183	11		
26	ST	1081	1081	17	22.1	1335	667.5	2433	1770.6		30		
27	RT	616	616	13	16.9	574	287	1203	919.9	0.3015	18		
28	Utama + minor total	1958	1958	40	52	2083	1041.5	4081	3051.5	0.4198	59		
29	Rasio Jl.Minor / (Jl.Utama + minor) total										0.2689	UM/MV	0.0145

Tabel 45 Data arus Lalu Lintas

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-1: * GEOMETRI * ARUS LALU - LINTAS			Tanggal : 22-Oct-03 Kota : Bandung Propinsi Jawa Barat Jalan utama : Surapati Jalan minor : Wirayuda barat Periode : 15.45 - 16.45										
			Arus lalu lintas 										
Median jalan utama			L										
1	KOMPOSISI LALU LINTAS	LV% :	HV% :	MC% :	Faktor-smp	Faktor-k							
	ARUS LALU LINTAS	Arah	Kendaraan ringan LV	Kendaraan berat HV	Sepeda motor MC	Kendaraan bermotor total MV	Kend.tak bermotor UM						
	Pendekat		kend/jam	emp=1,0 smp/jam	kend/jam	emp=1,3 smp/jam	kend/jam	emp=0,5 smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
2	Jl. Minor A	LT											
3		ST											
4		RT											
5		Total											
6	Jl. Minor C	LT	353	353	13	16.9	98	49	464	418.9	0.7168	2	
7		ST											
8		RT	108	108			115	57.5	223	165.5	0.2832	2	
9		Total	461	461	13	16.9	213	106.5	687	584.4		4	
10	Jl Minor total A + C		461	461	13	16.9	213	106.5	687	584.4		4	
11	Jl. Utama B	LT	77	77			76	38	153	115		10	
12		ST	522	522	14	18.2	481	240.5	1017	780.7		23	
13		RT											
14		Total	599	599	14	18.2	557	278.5	1170	895.7		33	
15	Jl. Utama D	LT											
16		ST	417	417	8	10.4	460	230	885	657.4		6	
17		RT	335	335			422	211	757	546	0.4537	7	
18		Total	752	752	8	10.4	882	441	1642	1203.4		13	
19	Jl Utama total B + D		1351	1351	22	28.6	1439	719.5	2812	2099.1		46	
20	Utama + minor	LT	430	430	13	16.9	174	87	617	533.9	0.1990	12	
21		ST	939	939	22	28.6	941	470.5	1902	1438.1		29	
22		RT	443	443	0	0	537	268.5	980	711.5	0.2651	9	
23	Utama + minor total		1812	1812	35	45.5	1652	826	3499	2683.5	0.4641	50	
24					Rasio Jl.Minor / (Jl.Utama + minor) total						0.2178	UM/MV	0.0143

Tabel 48 Data arus Lalu Lintas

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-1: * GEOMETRI * ARUS LALU - LINTAS			Tanggal : 22-Oct-03 Kota : Bandung Jalan utama : Surapati Jalan minor : Wirayuda barat Periode : 16.45 - 17.45		Propinsi Jawa Barat							
Geometri simpang			Arus lalu lintas									
Median jalan utama			L									
1	KOMPOSISI LALU LINTAS		LV% :	HV% :	MC% :	Faktor-smp	Faktor-k					
	ARUS LALU LINTAS	Arah	Kendaraan ringan LV	Kendaraan berat HV	Sepeda motor MC	Kendaraan bermotor total MV		Kend.tak bermotor UM				
	Pendekat		kend/jam	emp=1,0 smp/jam	kend/jam	emp=1,3 smp/jam	kend/jam	emp=0,5 smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
2	Jl. Minor A	LT										
3		ST										
4		RT										
5		Total										
6	Jl. Minor C	LT	383	383	6	7.8	87	43.5	476	434.3	0.6225	4
7		ST										
8		RT	193	193	3	3.9	133	66.5	329	263.4	0.3775	1
9		Total	576	576	9	11.7	220	110	805	697.7		5
10	Jl Minor total A + C		576	576	9	11.7	220	110	805	697.7		5
11	Jl. Utama B	LT	38	38			72	36	110	74	0.0806	1
12		ST	556	556	17	22.1	532	266	1105	844.1		14
13		RT										
14		Total	594	594	17	22.1	604	302	1215	918.1		15
15	Jl. Utama D	LT										
16		ST	356	356			452	226	808	582		11
17		RT	459	459	8	10.4	501	250.5	968	719.9	0.5530	11
18		Total	815	815	8	10.4	953	476.5	1776	1301.9		22
19	Jl Utama total B + D		1409	1409	25	32.5	1457	778.5	2991	2220		37
20	Utama + minor	LT	421	421	6	7.8	159	79.5	586	508.3	0.1742	5
21		ST	912	912	17	22.1	984	492	1913	1426.1		25
22		RT	652	652	11	14.3	634	317	1297	983.3	0.3370	12
23	Utama + minor total		1985	1985	34	44.2	1777	888.5	3796	2917.7	0.5112	42
24					Rasio Jl.Minor / (Jl.Utama + minor) total				0.2391	UM/MV	0.0111	

Tabel 46 Data arus Lalu Lintas

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-1: * GEOMETRI * ARUS LALU - LINTAS		Tanggal : 22-Oct-03 Kota : Bandung Jalan utama : Surapati Jalan minor : Wirayuda timur Periode : 15.45 - 16.45		Propinsi Jawa Barat									
Geometri simpang		Arus lalu lintas											
Median jalan utama		L											
1	KOMPOSISI LALU LINTAS	LV% :	HV% :	MC% :	Faktor-smp	Faktor-k							
	ARUS LALU LINTAS	Kendaraan ringan LV		Kendaraan berat HV		Sepeda motor MC	Kendaraan bermotor total MV	Kend.tak bermotor UM					
	Pendekat	Arah	kend/jam	emp=1,0 smp/jam	kend/jam	emp=1,3 smp/jam	kend/jam	emp=0,5 smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
2	Jl. Minor A	LT											
3		ST											
4		RT											
5		Total											
6	Jl. Minor C	LT	202	202	1	1.3	656	328	859	531.3	0.9023	28	
7		ST											
8		RT	34	34			47	23.5	81	57.5	0.0977	2	
9		Total	236	236	1	1.3	703	351.5	940	588.8		30	
10	Jl Minor total A + C		236	236	1	1.3	703	351.5	940	588.8		30	
11	Jl. Utama B	LT											
12		ST	693	693	10	13	821	410.5	1524	1116.5		43	
13		RT											
14		Total	693	693	10	13	821	410.5	1524	1116.5		43	
15	Jl. Utama D	LT											
16		ST	752	752	8	10.4	882	441	1642	1203.4		13	
17		RT											
18		Total	752	752	8	10.4	882	441	1642	1203.4		13	
19	Jl Utama total B + D		1445	1445	18	23.4	1703	851.5	3166	2319.9		56	
20	Utama + minor	LT	202	202	1	1.3	656	328	859	531.3	0.1827	28	
21		ST	1445	1445	18	23.4	1703	851.5	3166	2319.9		56	
22		RT	34	34	0	0	47	23.5	81	57.5	0.0198	2	
23	Utama + minor total		1681	1681	19	24.7	2406	1203	4106	2908.7	0.2024	86	
24												0.0209	

Tabel 49 Data arus Lalu Lintas

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-1: * GEOMETRI * ARUS LALU - LINTAS			Tanggal : 22-Oct-03 Kota : Bandung Jalan utama : Surapati Jalan minor : Wirayuda timur Periode : 16.45 - 17.45		Propinsi Jawa Barat								
Geometri simpang			Arus lalu lintas										
Median jalan utama			L										
1	KOMPOSISI LALU LINTAS	LV% :	HV% :		MC% :	Faktor-smp	Faktor-k						
	ARUS LALU LINTAS	Arah	Kendaraan ringan LV	Kendaraan berat HV	Sepeda motor MC	Kendaraan bermotor total MV		Kend.tak bermotor UM					
	Pendekat		kend/jam (3)	emp=1,0 smp/jam (4)	kend/jam (5)	emp=1,3 smp/jam (6)	kend/jam (7)	emp=0,5 smp/jam (8)	kend/jam (9)	smp/jam (10)	Rasio belok (11)	kend/jam (12)	
2	Jl. Minor A	LT											
3		ST											
4		RT											
5		Total											
6	Jl. Minor C	LT	299	299	4	5.2	627	313.5	930	617.7	0.8924	11	
7		ST											
8		RT	40	40			69	34.5	109	74.5	0.1076		
9		Total	339	339	4	5.2	696	348	1039	692.2		11	
10	Jl Minor total A + C		339	339	4	5.2	696	348	1039	692.2		11	
11	Jl. Utama B	LT											
12		ST	756	756	14	18.2	978	489	1748	1263.2		31	
13		RT											
14		Total	756	756	14	18.2	978	489	1748	1263.2		31	
15	Jl. Utama D	LT											
16		ST	815	815	8	10.4	953	476.5	1776	1301.9		22	
17		RT											
18		Total	815	815	8	10.4	953	476.5	1776	1301.9		22	
19	Jl Utama total B + D		1571	1571	22	28.6	1931	965.5	3524	2565.1		53	
20	Utama + minor	LT	299	299	4	5.2	627	313.5	930	617.7	0.1896	11	
21		ST	1571	1571	22	28.6	1931	965.5	3524	2565.1		53	
22		RT	40	40	0	0	69	34.5	109	74.5	0.0229		
23	Utama + minor total		1910	1910	26	33.8	2627	1313.5	4563	3257.3	0.2125	64	
24					Rasio Jl.Minor / (Jl.Utama + minor) total						0.2125	UM/MV	0.0140