

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Jasa transportasi publik dalam hal ini angkutan kota (angkot), yang nyaman, aman, dan cepat merupakan dambaan semua pengguna jasa tersebut. Hal ini sebenarnya merupakan syarat utama yang harus dipenuhi oleh penyedia jasa agar pelayanan kepada masyarakat dapat maksimum. Di Indonesia khususnya kota Bandung, angkot merupakan armada angkutan kota yang hingga saat ini mewarnai arus lalu lintas di jalan perkotaan, ini dikarenakan besarnya kebutuhan masyarakat akan angkutan kota maka mobilitas jasa angkutan ini sangat diperlukan. Armada angkutan kota yang semakin banyak dianggap sebagai

penyebab dari kemacetan lalu lintas. Hal ini di sebabkan angkot berhenti di mana saja, untuk maksud menurunkan dan menaikkan penumpang. Kemacetan terjadi di karenakan tidak adanya shelter – shelter bagi angkutan kota itu sendiri.

Jadi bila kemacetan terjadi ini bukan berarti disebabkan hanya oleh angkot, tetapi juga disebabkan oleh penumpang yang akan naik maupun yang akan turun disembarang tempat. Masalah tersebut tidak begitu berarti bagi jalan yang arus lalu lintasnya rendah dan memiliki lebar jalan yang mencukupi tetapi bermasalah bagi jalan yang arus lalu lintasnya tinggi dan mempunyai lebar jalan yang sempit.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penulisan Tugas Akhir ini adalah mengevaluasi kecepatan perjalanan dan tundaan, serta korelasinya dengan faktor muat dari angkot jurusan Abdul Muis – Dago.

1.3 Pembatasan Masalah

Dalam penulisan Tugas Akhir ini yang akan dibahas adalah kecepatan perjalanan dan tundaan angkot jurusan Abdul Muis – Dago dan sebaliknya. Penelitian dilakukan dengan menggunakan data yang berasal dari survei yang dilakukan pada angkot jurusan Abdul Muis – Dago dan sebaliknya. Survei dilakukan pada 2 hari, yaitu pada hari Senin tanggal 10 Mei 2005 dan hari Rabu tanggal 12 Mei 2005, selama 12 jam di kurangi jeda waktu istirahat $\frac{1}{2}$ sampai dengan 1 jam.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan disajikan dalam lima bab, yaitu :

BAB 1 PENDAHULUAN

Merupakan penjelasan mengenai latar belakang permasalahan, tujuan penulisan, pembahasan masalah, dan sistematika penulisan

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Merupakan penguraian mengenai karakteristik angkutan kota dan trayek.

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

Merupakan penjelasan tentang diagram alir penelitian, jenis survei, lokasi survei, waktu survei dan pengumpulan data.

BAB 4 PENGOLAHAN DAN ANALISIS DATA

Merupakan penjelasan tentang pengolahan data waktu perjalanan, pengolahan data tundaan, faktor muat.

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

Merupakan penjelasan kesimpulan yang didasarkan pada hasil pengolahan data penelitian dan saran yang dapat digunakan berdasarkan hasil yang diperoleh.