

Segnen	Tundaan akibat penumpang (menit)	Faktor muat (%)
1	0.23	48
	0.1	27
	0.17	55
	0.25	25
	0.28	29
n	5	5
$\bar{x}$	0.206	36.8
s	0.0716	14
$s^2$	0.0424	992.3
t	0.1176	
ta	2.7760	
2	0.02	67
	0.06	45
	0	64
	0.03	35
	0.01	38
n	5	5
$\bar{x}$	0.024	49.8
s	0.0230	14.8223
$s^2$	0.0005	219.7
t	1.1114	
ta	2.7760	
3	0.14	67
	0.04	48
	0	70
	0.06	42
	0.04	36
n	5	5
$\bar{x}$	0.056	52.6
s	0.0518	15.1592
$s^2$	0.0027	229.80
t	1.0037	
ta	2.7760	

(lanjutan)

Segnen	Tundaan akibat penumpang (menit)	Faktor muat (%)
4	0.07	64
	0.06	40
	0.11	71
	0.03	35
	0.08	36
n	5	5
$\bar{x}$	0.07	49.2
s	0.0292	16.9912
$s^2$	0.0008	288.7
t	0.7307	
ta	2.7760	
5	0.09	67
	0.09	46
	0.09	71
	0	32
	0.03	41
n	5	5
$\bar{x}$	0.06	51.4
s	0.0424	16.8908
$s^2$	0.0018	285.3
t	0.95	
ta	2.7760	
6	0.13	70
	0.1	52
	0.08	77
	0.05	32
	0.02	39
n	5	5
$\bar{x}$	0.076	54
s	0.0428	19.3520
$s^2$	0.0018	374.5
t	0.8475	
ta	2.7760	

(lanjutan)

Segnen	Tundaan akibat penumpang (menit)	Faktor muat (%)
7	0.1	75
	0.04	52
	0	80
	0.03	35
	0.12	36
n	5	5
$\bar{x}$	0.058	55.6
s	0.0502	21.1731
$s^2$	0.0025	448.3
t	0.8313	
ta	2.7760	
8	0.11	63
	0.07	51
	1.2	73
	0.15	30
	0.32	38
n	5	5
$\bar{x}$	0.37	51
s	0.4737	17.5926
$s^2$	0.2244	309.5
t	0.5598	
ta	2.7760	
9	0.42	57
	0.32	48
	0.02	66
	0.06	32
	0.07	36
n	5	5
$\bar{x}$	0.178	47.8
s	0.1798	14.1845
$s^2$	0.0323	201.2
t	0.7418	
ta	2.7760	

(lanjutan)

Segnen	Tundaan akibat penumpang (menit)	Faktor muat (%)
10	0.32	43
	0.07	36
	0.33	43
	0.1	29
	0.15	34
n	5	5
$\bar{x}$	0.194	37
s	0.1230	6.0415
$s^2$	0.0151	36.5
t	1.3423	
ta	2.7760	
11	0.23	38
	0.32	43
	0.12	30
	0.09	25
	0.24	28
n	5	5
s	0.0941	7.4632
$s^2$	0.0089	55.7
t	0.6016	
ta	2.7760	
12	0.47	0
	0.41	0
	0.15	0
	0.16	0
	0.21	0
n	5	5
$\bar{x}$	0.28	0
s	0.1493	0
$s^2$	0.0223	0
t	-1.495	
ta	2.7760	

(lanjutan)

Segnen	Tundaan akibat penumpang (menit)	Faktor muat (%)
1	0.19	37
	0.06	19
	0.12	18
	0.26	22
	0.15	18
n	5	5
$\bar{x}$	0.156	22.8
s	0.0750	8.1056
$s^2$	0.0056	65.7000
t	0.3127	
ta	2.7760	
2	0.15	46
	0.21	31
	0.1	30
	0.29	28
	0.41	29
n	5	5
$\bar{x}$	0.232	32.8
s	0.1221	7.4632
$s^2$	0.0149	55.7
t	0.4488	
ta	2.7760	
3	0.42	56
	0.46	39
	0.15	34
	0.18	35
	0.28	29
n	5	5
$\bar{x}$	0.298	38.6
s	0.1390	10.3586
$s^2$	0.0193	107.3
t	0.2977	
ta	2.7760	

(lanjutan)

Segnen	Tundaan akibat penumpang (menit)	Faktor muat (%)
4	0.32	59
	0.28	43
	0.12	38
	0.04	33
	0.19	33
n	5	5
$\bar{x}$	0.19	41.2
s	0.1145	10.7796
$s^2$	0.0131	116.2
t	0.7241	
ta	2.7760	
5	0.13	70
	0.08	36
	0.06	61
	0.06	39
	0.1	39
n	5	5
$\bar{x}$	0.086	49
s	0.0297	15.4434
$s^2$	0.0009	238.5
t	0.9247	
ta	2.7760	
6	0.15	66
	0.07	51
	0.18	73
	0.15	36
	0.08	46
n	5	5
$\bar{x}$	0.126	54.4
s	0.0483	15.0100
$s^2$	0.0023	225.3
t	0.9841	
ta	2.7760	

(lanjutan)

Segnen	Tundaan akibat penumpang (menit)	Faktor muat (%)
7	0.13	54
	0.32	55
	0	71
	0.14	34
	0.11	50
n	5	5
$\bar{x}$	0.14	52.8
s	0.1151	13.2174
$s^2$	0.0133	174.7
t	1.0339	
ta	2.7760	
8	0.12	60
	0.17	48
	0.02	59
	0.09	34
	0.05	42
n	5	5
$\bar{x}$	0.09	48.6
s	0.0587	11.1265
$s^2$	0.0035	123.8
t	1.2565	
ta	2.7760	
9	0.22	41
	0.14	32
	0.31	45
	0.2	28
	0.27	29
n	5	5
$\bar{x}$	0.228	35
s	0.0653	7.5829
$s^2$	0.0043	57.5
t	0.6041	
ta	2.7760	

(lanjutan)

Segnen	Tundaan akibat penumpang (menit)	Faktor muat (%)
10	0.37	0
	0.04	0
	0.06	0
	0.23	0
	0.07	0
n	5	5
$\bar{x}$	0.154	0
s	0.1426	0
$s^2$	0.0203	0
t	-0.822	
ta	2.7760	