

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil survei dan analisis data yang dilakukan, dapat disimpulkan beberapa hal yaitu:

1. Kecepatan perjalanan rata – rata angkot jurusan Abdul Muis – Dago pada jam sibuk sebesar 15,26 km/jam, sedangkan pada jam tidak sibuk sebesar 16,16 km/jam.
2. Kecepatan jalan rata – rata angkot jurusan Abdul Muis – Dago pada jam sibuk sebesar 21,08 km/jam, sedangkan pada jam tidak sibuk sebesar 21,04 km/jam

3. Kecepatan perjalanan rata – rata angkot jurusan Dago – Abdul Muis pada jam sibuk sebesar 14,97 km/jam, sedangkan pada jam tidak sibuk sebesar 13,51 km/jam.
4. Kecepatan jalan rata – rata angkot jurusan Dago – Abdul Muis pada jam sibuk sebesar 20,78 km/jam, sedangkan pada jam tidak sibuk sebesar 18,35 km/jam
5. Pada angkot jurusan Abdul Muis – Dago kecepatan jalan rata – rata pada saat jam sibuk dan jam tidak sibuk sama, sebesar 21 km/jam.
6. Faktor muat tertinggi angkot jurusan Abdul Muis – Dago pada jam sibuk sebesar 80%, sedangkan pada jam tidak sibuk sebesar 42%.
7. Faktor muat tertinggi angkot jurusan Dago – Abdul Muis pada jam sibuk sebesar 73%, sedangkan pada jam tidak sibuk sebesar 50%.
8. Berdasarkan analisis uji-t, faktor muat mempengaruhi besarnya nilai tundaan untuk angkot jurusan Abdul Muis – Dago dan sebaliknya.

5.2 Saran

1. Perlu diadakannya studi yang sama dengan pembagian segmen yang berbeda.
2. Melakukan survei dengan jangka waktu lebih lama, sehingga didapat hasil yang akurat.