# LAMPIRAN

# LAMPIRAN 1

# DATA HASIL SURVEY

# LAMPIRAN 2

# CONTOH PERHITUNGAN

# UJI – t

# LAMPIRAN 3

# TABEL DISTRIBUSI - t

**Tabel 4.8 : Perbandingan analisis waktu tempuh rencana dengan waktu tempuh aktual pada jam sibuk pagi**

**Jurusan : Dipati ukur – Jatinangor** **Lembar 1 dari 2**

| Halte | Jarak (km) | waktu tempuh rencana (menit) | waktu tempuh aktual (menit) | tiba di halte (menit) | waktu tunggu (menit) | Waktu berangkat (menit) | penyimpangan waktu (menit) | Persentase |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dipati Ukur | | | | | | | | |
| | 1.5 | 3 - 4 | 4:25 | | | | + 0:25 | +10,4 % |
| Diponegoro | | | | 4:25 | 0:21 | 4:46 | | |
| | 3 | 6 - 8 | 8:41 | | | | + 0:41 | + 8,5 % |
| A.Yani 735 | | | | 13:27 | 0:20 | 13:47 | | |
| | 1 | 4 - 8 | 7:25 | | | | - 0:35 | - 7,3 % |
| Cicaheum | | | | 21:12 | 0:20 | 21:32 | | |
| | 9 | 25 - 35 | 36:37 | | | | + 1:37 | - 4,6 % |
| Ry Cinunuk | | | | 58:09 | *1:44* | 58:09 | | |
| | 8.5 | 15 - 25 | 24:24 | | | | -0:36 | - 2,4 % |
| Jatinangor | | ( 1:20:00 ) | | 1:22:33 | | | + 00:02:33 | + 3,2 % |
| | | | | | | | | |

**Tabel 4.8 : Perbandingan analisis waktu tempuh rencana dengan waktu tempuh aktual pada jam sibuk pagi**

**Jurusan : Jatinangor – Dipati ukur** **Lembar 2 dari 2**

| Halte | Jarak (km) | waktu tempuh rencana (menit) | waktu tempuh aktual (menit) | tiba di halte (menit) | waktu tunggu (menit) | Waktu berangkat (menit) | penyimpangan waktu (menit) | Persentase |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jatinangor | | | | | | | | |
| | 5.5 | 10 - 15 | 15:13 | | | | + 0:13 | + 1,4 % |
| Ry Cinunuk 94 | | | | 15:13 | 0:24 | 15:37 | | |
| | 7.5 | 20 - 25 | 26:32 | | | | + 1:32 | + 6,1 % |
| Sukamiskin 94 | | | | 42:09 | 1:21 | 43:30 | | |
| | 4.5 | 8 - 10 | 10:15 | | | | +0:15 | + 2,5 % |
| Cicaheum | | | | 53:45 | 0:22 | 54:07 | | |
| | 0.5 | 3 - 5 | 4:35 | | | | -0:25 | - 8,3 % |
| A. Yani 592 | | | | 58:42 | 1:06 | 58:42 | | |
| | 5 | 18 - 20 | 19:12 | | | | -0:48 | -4 % |
| Dipati ukur | | ( 1:15:00 ) | | 1:17:54 | | | +00:02:54 | + 3,8 % |
| | | | | | | | | |

**Tabel 4.9 : Perbandingan analisis waktu tempuh rencana dengan waktu tempuh aktual pada jam sibuk siang.**

**Jurusan : Dipati ukur – Jatinangor** **Lembar 1 dari 2**

| Halte | Jarak (km) | waktu tempuh rencana (menit) | waktu tempuh aktual (menit) | tiba di halte (menit) | waktu tunggu (menit) | waktu berangkat (menit) | penyimpangan waktu (menit) | Persentase |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dipati Ukur | | | | | | | | |
| | 1.5 | 3 - 4 | 4:32 | | | | + 0:32 | +13,3 % |
| Diponegoro | | | | 4:32 | 0:11 | 4:43 | | |
| | 3 | 6 - 8 | 8:59 | | | | + 0:59 | +12,3 % |
| A.Yani 735 | | | | 13:42 | 0:16 | 13:58 | | |
| | 1 | 4 - 8 | 5:55 | | | | -2:05 | -25,1 % |
| Cicaheum | | | | 19:53 | 0:21 | 20:14 | | |
| | 9 | 25 - 35 | 31:32 | | | | -3:28 | -9,9 % |
| Ry Cinunuk | | | | 51:46 | *1:06* | 51:46 | | |
| | 8.5 | 15 - 25 | 21:10 | | | | -3:40 | -14,7 % |
| Jatinangor | | ( 1:20:00 ) | | 1:12:56 | | | -7:04 | -8,8 % |
| | | | | | | | | |

**Tabel 4.9 : Perbandingan analisis waktu tempuh rencana dengan waktu tempuh aktual pada jam sibuk siang.**

**Jurusan : Jatinangor – Dipati ukur** **Lembar 2 dari 2**

| Halte | Jarak (km) | waktu tempuh rencana (menit) | waktu tempuh aktual (menit) | tiba di halte (menit) | waktu tunggu (menit) | waktu berangkat (menit) | penyimpangan waktu (menit) | Persentase |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jatinangor | | | | | | | | |
| | 5.5 | 10 - 15 | 12:20 | | | | -2:40 | -17,8 % |
| Ry Cinunuk 94 | | | | 12:20 | 0:20 | 12:40 | | |
| | 7.5 | 20 - 25 | 22:17 | | | | -2:43 | +10,9 % |
| Sukamiskin 94 | | | | 34:57 | 0:32 | 35:29 | | |
| | 4.5 | 8 - 10 | 15:38 | | | | +5:38 | +56,3 % |
| Cicaheum | | | | 51:07 | 0:11 | 51:18 | | |
| | 0.5 | 3 - 5 | 6:07 | | | | +1:07 | +22,3 % |
| A. Yani 592 | | | | 57:25 | 1:04 | 57:25 | | |
| | 5 | 18 - 20 | 21:25 | | | | +1:25 | +7,0 % |
| Dipati ukur | | ( 1:15:00 ) | | 1:18:50 | | | +00:03:50 | +5,1 % |
| | | | | | | | | |

**Tabel 4.10 : Perbandingan analisis waktu tempuh rencana dengan waktu tempuh aktual pada jam sibuk sore.**

**Jurusan : Dipati ukur – Jatinangor** **Lembar 1 dari 2**

| Halte | Jarak (km) | waktu tempuh rencana (menit) | waktu tempuh aktual (menit) | tiba di halte (menit) | waktu tunggu (menit) | waktu berangkat (menit) | penyimpangan waktu (menit) | Persentase |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dipati Ukur | | | | | | | | |
| | 1.5 | 3 - 4 | 4:02 | | | | + 0:02 | +0,8 % |
| Diponegoro | | | | 4:02 | 0:09 | 4:11 | | |
| | 3 | 6 - 8 | 11:10 | | | | + 3:10 | +39,8 % |
| A.Yani 735 | | | | 15:21 | 0:17 | 15:38 | | |
| | 1 | 4 - 8 | 5:38 | | | | -2:22 | -29,6 % |
| Cicaheum | | | | 21:16 | 0:12 | 21:28 | | |
| | 9 | 25 - 35 | 34:01 | | | | -0:59 | -2,8 % |
| Ry Cinunuk | | | | 55:29 | 1:25 | 55:29 | | |
| | 8.5 | 15 - 25 | 26:07 | | | | +1:07 | +4,5 % |
| Jatinangor | | ( 1:20:00 ) | | 1:21:36 | | | +00:01:36 | +2,0 % |
| | | | | | | | | |

**Tabel 4.10 : Perbandingan analisis waktu tempuh rencana dengan waktu tempuh aktual pada jam sibuk sore.**

**Jurusan : Jatinangor – Dipati ukur** **Lembar 2 dari 2**

| Halte | Jarak (km) | waktu tempuh rencana (menit) | waktu tempuh aktual (menit) | tiba di halte (menit) | waktu tunggu (menit) | waktu berangkat (menit) | penyimpangan waktu (menit) | Persentase |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jatinangor | | | | | | | | |
| | 5.5 | 10 - 15 | 13:19 | | | | -1:41 | - 11,22 % |
| Ry Cinunuk 94 | | | | 13:19 | 0:17 | 13:36 | | |
| | 7.5 | 20 - 25 | 24:06 | | | | -0:54 | - 03,60 % |
| Sukamiskin 94 | | | | 37:42 | 0:58 | 38:40 | | |
| | 4.5 | 8 - 10 | 14:22 | | | | +4:22 | +43,67 % |
| Cicaheum | | | | 53:02 | 0:12 | 53:14 | | |
| | 0.5 | 3 - 5 | 5:45 | | | | +0:45 | +15,00 % |
| A. Yani 592 | | | | 58:59 | 1:01 | 58:59 | | |
| | 5 | 18 - 20 | 22:43 | | | | +2:43 | +13,60 % |
| Dipati ukur | | ( 1:15:00 ) | | 1:21:42 | | | +00:06:42 | +08,93 % |
| | | | | | | | | |

**Tabel 4.11 : Perbandingan analisis waktu tempuh rencana dengan waktu tempuh aktual pada jam tidak sibuk.**

**Jurusan : Dipati ukur – Jatinangor** **Lembar 1 dari 2**

| Halte | Jarak (km) | waktu tempuh rencana (menit) | waktu tempuh aktual (menit) | tiba di halte (menit) | waktu tunggu (menit) | waktu berangkat (menit) | penyimpangan waktu (menit) | Persentase |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dipati Ukur | | | | | | | | |
| | 1.5 | 3 - 4 | 3:09 | | | | -0:51 | -21,25 % |
| Diponegoro | | | | 3:09 | 0:16 | 3:25 | | |
| | 3 | 6 - 8 | 7:26 | | | | -0:34 | -07,08 % |
| A.Yani 735 | | | | 10:51 | 0:20 | 11:11 | | |
| | 1 | 4 - 8 | 4:50 | | | | -3:10 | -39,58 % |
| Cicaheum | | | | 16:01 | 0:21 | 16:22 | | |
| | 9 | 25 - 35 | 26:31 | | | | -8:29 | -24,24 % |
| Ry Cinunuk | | | | 42:53 | *1:44* | 42:53 | | |
| | 8.5 | 15 - 25 | 20:26 | | | | -4:34 | -18,27 % |
| Jatinangor | | ( 1:20:00 ) | | 1:03:19 | | | -16:41 | -20,85 % |
| | | | | | | | | |

**Tabel 4.11 : Perbandingan analisis waktu tempuh rencana dengan waktu tempuh aktual pada jam tidak sibuk.**

**Jurusan : Jatinangor – Dipati ukur** **Lembar 2 dari 2**

| Halte | Jarak (km) | waktu tempuh rencana (menit) | waktu tempuh aktual (menit) | tiba di halte (menit) | waktu tunggu (menit) | waktu berangkat (menit) | Penyimpangan waktu (menit) | Persentase |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jatinangor | | | | | | | | |
| | 5.5 | 10 - 15 | 13:59 | | | | -1:01 | -06,78 % |
| Ry Cinunuk 94 | | | | 13:59 | 0:19 | 14:18 | | |
| | 7.5 | 20 - 25 | 20:59 | | | | -4:01 | -16,07 % |
| Sukamiskin 94 | | | | 35:17 | 1:08 | 36:25 | | |
| | 4.5 | 8 - 10 | 10:48 | | | | +0:48 | +08,00% |
| Cicaheum | | | | 47:13 | 0:13 | 47:26 | | |
| | 0.5 | 3 - 5 | 5:01 | | | | +0:01 | -00,33% |
| A. Yani 592 | | | | 52:27 | 0:21 | 52:27 | | |
| | 5 | 18 - 20 | 17:26 | | | | -2:34 | -12,83 % |
| Dipati ukur | | ( 1:15:00 ) | | 1:09:53 | | | -5:07 | -06,82 % |
| | | | | | | | | |

**Tabel 4.2 : Analisis waktu tempuh rencana dan waktu kedatangan bus per halte jurusan Dipati Ukur – Jatinangor**

| Halte | Waktu tempuh rencana ( menit ) | Tiba dihalte ( menit ke- ) | | Waktu tunggu Asumsi ( detik ) | Waktu tempuh total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Tercepat | Terlama | | Tercepat | Terlama |
| Dipati Ukur | | | | | | |
| | 3 – 4 | | | | | |
| Diponegoro | | 3 : 00 | 4 : 00 | 0 : 20 | 3 : 20 | 4 : 20 |
| | 6 – 8 | | | | | |
| A.Yani 735 | | 9 : 20 | 12 : 20 | 0 : 20 | 9 : 40 | 12 : 40 |
| | 4 – 8 | | | | | |
| Cicaheum | | 13 : 40 | 20 : 40 | 0 : 20 | 14 : 00 | 21 : 00 |
| | 25 – 35 | | | | | |
| Ry.Cinunuk | | 39 : 00 | 56 : 00 | - | 39 : 00 | 56 : 00 |
| | 15 – 25 | | | | | |
| Jatinangor | | 54 : 00 | 1 : 21 : 00 | 15 : 00 | 1 : 12 : 00 | 1 : 36 : 00 |

**Tabel 4.3 : Analisis waktu tempuh rencana dan waktu kedatangan bus per halte jurusan Jatinangor - Dipati Ukur**

| Halte | Waktu tempuh rencana ( menit ) | Tiba dihalte ( menit ke- ) | | Waktu tunggu Asumsi ( detik ) | Waktu tempuh total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Tercepat | Terlama | | Tercepat | Terlama |
| Jatinangor | | | | | | |
| | 10 - 15 | | | | | |
| Ry.Cinunuk 94 | | 10 : 00 | 15 : 00 | 0 : 20 | 10 : 20 | 15 : 20 |
| | 20 - 25 | | | | | |
| Sukamiskin 94 | | 30 : 20 | 40 : 20 | 0 : 20 | 30 : 40 | 40 : 40 |
| | 8 – 10 | | | | | |
| Cicaheum | | 38 : 40 | 50 : 40 | 0 : 20 | 39 : 00 | 51 : 00 |
| | 3 – 5 | | | | | |
| A.Yani 592 | | 42 : 00 | 56 : 00 | - | 42 : 00 | 56 : 00 |
| | 18 - 20 | | | | | |
| Dipati Ukur | | 58 : 00 | 1 : 16 : 00 | 20 : 00 | 1 : 18 : 00 | 1 : 36 : 00 |

**Lampiran 2.1** Contoh Perhitungan Uji-t untuk waktu tempuh total

Ho : $\mu_A = \mu_B$

Ha : $\mu_A > \mu_B$

Jurusan : Dipati Ukur – Jatinangor

| Sampel uji | Waktu Tempuh Total (menit) | | $Y_Ai^2$ | $Y_Bi^2$ |
|---|---|---|---|---|
| | Rencana ($Y_Ai$) | Aktual ($Y_Bi$) | | |
| 1 | 80 | 82,55 | 6400 | 6814,5 |
| 2 | 80 | 72,93 | 6400 | 5318,78 |
| 3 | 80 | 81,60 | 6400 | 6658,56 |
| 4 | 80 | 63,32 | 6400 | 4009,42 |
| Σ | 320 | 300,4 | 6400 | 22801,26 |

n = 4

$$\overline{Y_A} = \frac{\sum Y_{Ai}}{n} = \frac{320}{4} = 80$$

$$\overline{Y_B} = \frac{\sum Y_{Bi}}{n} = \frac{300,4}{4} = 75,1$$

$$S_A = \sqrt{\frac{n\sum Y_{Ai}^2 - \sum (Y_{Ai})^2}{n(n-1)}} == \sqrt{\frac{(4x25600)-(320)}{4(4-1)}} = 92,23$$

$$S_B = \sqrt{\frac{n\sum Y_{Bi}^2 - \sum (Y_{Bi})^2}{n(n-1)}} == \sqrt{\frac{(4x22801,26)-(300,4)}{4(4-1)}} = 87,04$$

$$S_P = \sqrt{\frac{(n_A-1)(S_A^{\ 2})+(n_B-1)(S_B^{\ 2})}{n_A(n_B-2)}} == \sqrt{\frac{3(92,23^2)+3(87,04^2)}{4(4-2)}} = 77,66$$

$$t = \frac{(\overline{Y_B}-\overline{Y_A})}{S_p\sqrt{\frac{1}{nA}+\frac{1}{nB}}} = \frac{(75,1-80)}{77,66\sqrt{\frac{1}{4}+\frac{1}{4}}} = -0,084$$

**Lampiran 2.1** Contoh Perhitungan Uji-t untuk waktu tempuh per - halte

Ho : $\mu_A = \mu_B$

Ha : $\mu_A > \mu_B$

Analisis statistik Uji- t untuk waktu tempuh halte : Diponegoro – A. Yani 735

( arah Dipati ukur – Jatinangor )

| Sampel uji | Waktu Tempuh Total (menit) | | $Y_Ai^2$ | $Y_Bi^2$ |
|---|---|---|---|---|
| | Rencana ($Y_Ai$) | Aktual ($Y_Bi$) | | |
| 1 | 8 | 7,56 | 64 | 57.15 |
| 2 | 8 | 9,82 | 64 | 96.43 |
| 3 | 8 | 8,15 | 64 | 66.42 |
| 4 | 8 | 9,16 | 64 | 83.91 |
| 5 | 8 | 11,47 | 64 | 131.56 |
| 6 | 8 | 10,2 | 64 | 104.04 |
| 7 | 8 | 6,67 | 64 | 44.49 |
| 8 | 8 | 8,22 | 64 | 67.57 |
| Σ | 64 | 71,25 | 512 | 651.57 |

n = 8

$$\overline{Y_A} = \frac{\sum Y_{Ai}}{n} = \frac{64}{8} = 8$$

$$\overline{Y_B} = \frac{\sum Y_{Bi}}{n} = \frac{71.25}{8} = 8{,}91$$

$$S_A = \sqrt{\frac{n\sum Y_{Ai}^2 - \sum (Y_{Ai})^2}{n(n-1)}} = \sqrt{\frac{(8x512)-(64)}{8(8-1)}} = 8{,}48$$

$$S_B = \sqrt{\frac{n\sum \mathrm{Y_{Bi}}^2 - \sum (Y_{Bi})^2}{n(n-1)}} = \sqrt{\frac{(8x651{,}57)-(71{,}25)}{8(8-1)}} = 9{,}58$$

$$S_P = \sqrt{\frac{(n_A-1)(S_A{}^2)+(n_B-1)(S_B{}^2)}{n_A(n_B-2)}} = \sqrt{\frac{7(8{,}48^2)+7(9{,}58^2)}{8(8-2)}} = 4{,}88$$

$$t = \frac{(\overline{Y_B}-\overline{Y_A})}{\mathrm{S_p}\sqrt{\frac{1}{nA}+\frac{1}{nB}}} = \frac{(8{,}91-8)}{4{,}88\sqrt{\frac{1}{8}+\frac{1}{8}}} = 0{,}389$$

**Rumus – rumus yang digunakan dalam uji-t ini adalah sebagai berikut :**

- $$\overline{Y_A} = \frac{\sum Y_{Ai}}{n}$$

dimana :

$\sum Y_{Ai}$ : Jumlah waktu tempuh rencana ( menit )

n : Banyaknya sampel data

$\overline{Y_A}$ : Rata – rata waktu tempuh rencana ( menit ) .....(1)

- $$\overline{Y_B} = \frac{\sum Y_{Bi}}{n}$$

dimana :

$\sum Y_{Bi}$ : Jumlah waktu tempuh aktual ( menit )

n : Banyaknya sampel data

$\overline{Y_{AB}}$ : Rata – rata waktu tempuh aktual ( menit ) .....(2)

- $$S_A = \sqrt{\frac{n\sum Y_{Ai}^2 - \sum (Y_{Ai})^2}{n(n-1)}}$$

dimana :

$S_A$ : Simpangan Baku waktu tempuh rencana.....(3)

- $$S_B = \sqrt{\frac{n\sum Y_{Bi}^{2} - \sum (Y_{Bi})^2}{n(n-1)}}$$

dimana :

$S_B$ : Simpangan Baku waktu tempuh aktual .....(4)

- $$S_P = \sqrt{\frac{(n_A - 1)(S_A^{\ 2}) + (n_B - 1)(S_B^{\ 2})}{n_A(n_B - 2)}}$$

dimana :

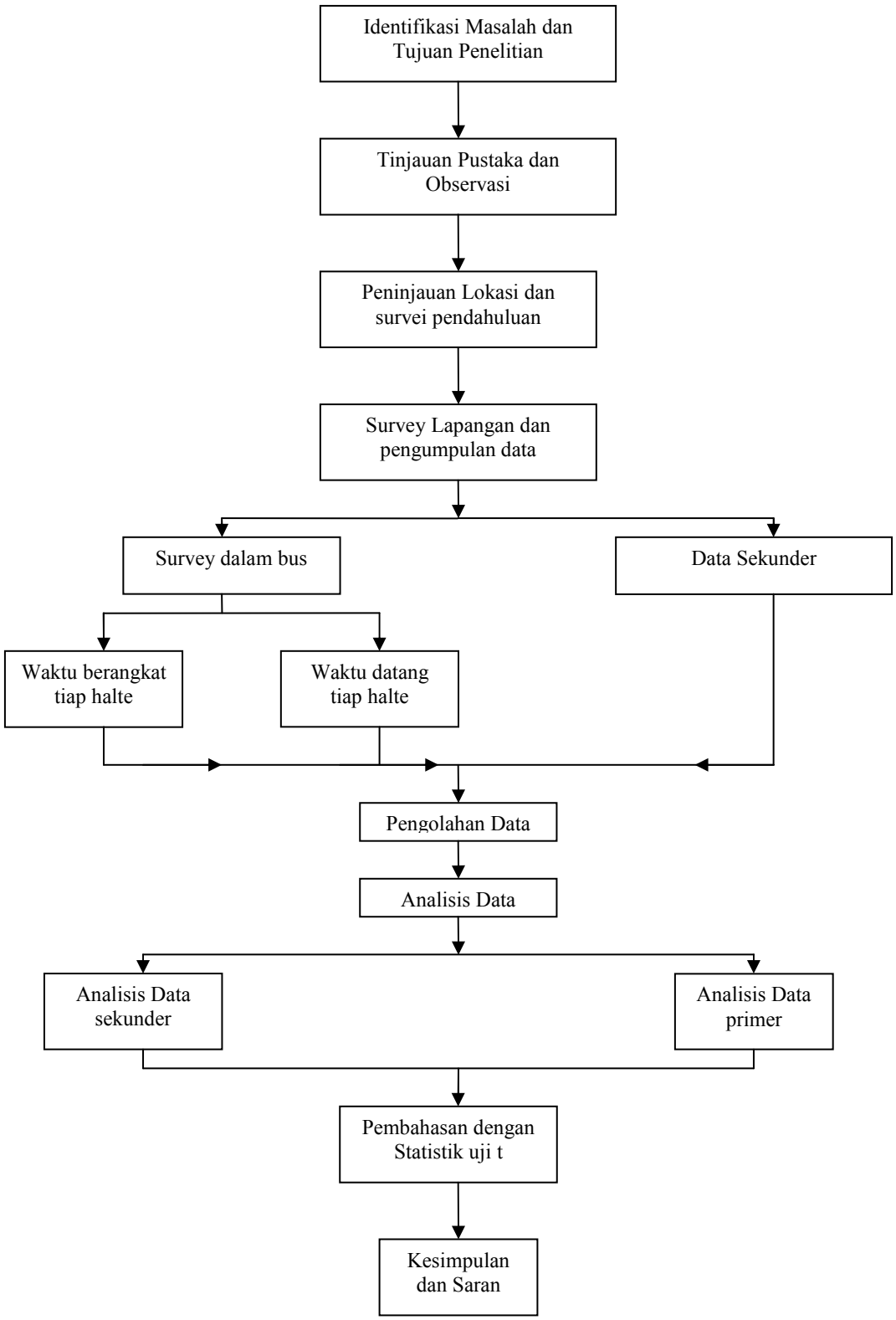
$S_P$ : Sebaran ragam sampel uji .....(5)

- $$t = \frac{(\overline{Y_B} - \overline{Y_A})}{S_p\sqrt{\frac{1}{nA} + \frac{1}{nB}}} =$$

dimana :

t : Nilai t sampel uji .....(6)

.




**Gambar 3.1 : Diagram Alir Penelitian**

**Tabel 4.8 :** Perbandingan analisis waktu tempuh rencana dengan waktu tempuh aktual pada *jam sibuk pagi*

Jurusan : Dipati ukur – Jatinangor



| Halte | Jarak (km) | waktu tempuh rencana (menit) | waktu tempuh aktual (menit) | tiba di halte (menit) | waktu tunggu (menit) | Waktu berangkat(menit) | penyimpangan dari waktu rencana (menit) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dipati Ukur | | | | | | | |
| | 1.5 | 3 - 4 | 4:25 | | | | + 0:25 |
| Diponegoro | | | | 4:25 | 0:21 | 4:46 | |
| | 3 | 6 - 8 | 8:41 | | | | + 0:41 |
| A.Yani 735 | | | | 13:27 | 0:20 | 13:47 | |
| | 1 | 4 - 8 | 7:25 | | | | - 0:35 |
| Cicaheum | | | | 21:12 | 0:20 | 21:32 | |
| | 9 | 25 - 35 | 36:37 | | | | + 1:37 |
| Ry Cinunuk | | | | 58:09 | *1:44* | 58:09 | |
| | 8.5 | 15 - 25 | 24:24 | | | | -0:36 |
| Jatinangor | | ( 1:20:00 ) | | 1:22:33 | | | + 00:02:33 |
| | | | | | | | |

**Tabel 4.8 :** Perbandingan analisis waktu tempuh rencana dengan waktu tempuh aktual pada *jam sibuk pagi*

Jurusan : Jatinangor – Dipati ukur



| Halte | Jarak (km) | waktu tempuh rencana (menit) | waktu tempuh aktual (menit) | tiba di halte (menit) | waktu tunggu (menit) | Waktu berangkat(menit) | penyimpangan dari waktu rencana (menit) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jatinangor | | | | | | | |
| | 5.5 | 10 - 15 | 15:13 | | | | + 0:13 |
| Ry Cinunuk 94 | | | | 15:13 | 0:24 | 15:37 | |
| | 7.5 | 20 - 25 | 26:32 | | | | + 1:32 |
| Sukamiskin 94 | | | | 42:09 | 1:21 | 43:30 | |
| | 4.5 | 8 - 10 | 10:15 | | | | +0:15 |
| Cicaheum | | | | 53:45 | 0:22 | 54:07 | |
| | 0.5 | 3 - 5 | 4:35 | | | | -0:25 |
| A. Yani 592 | | | | 58:42 | 1:06 | 58:42 | |
| | 5 | 18 - 20 | 19:12 | | | | -0:48 |
| Dipati ukur | | ( 1:15:00 ) | | 1:17:54 | | | +00:02:54 |
| | | | | | | | |

**Tabel 4.9 :** Perbandingan analisis waktu tempuh rencana dengan waktu tempuh aktual pada *jam sibuk siang.*

Jurusan : Dipati ukur – Jatinangor



| Halte | Jarak (km) | waktu tempuh rencana (menit) | waktu tempuh aktual (menit) | tiba di halte (menit) | waktu tunggu (menit) | waktu berangkat(menit) | penyimpangan dari waktu rencana (menit) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dipati Ukur | | | | | | | |
| | 1.5 | 3 - 4 | 4:32 | | | | + 0:32 |
| Diponegoro | | | | 4:32 | 0:11 | 4:43 | |
| | 3 | 6 - 8 | 8:59 | | | | + 0:59 |
| A.Yani 735 | | | | 13:42 | 0:16 | 13:58 | |
| | 1 | 4 - 8 | 5:55 | | | | -2:05 |
| Cicaheum | | | | 19:53 | 0:21 | 20:14 | |
| | 9 | 25 - 35 | 31:32 | | | | -3:28 |
| Ry Cinunuk | | | | 51:46 | *1:06* | 51:46 | |
| | 8.5 | 15 - 25 | 21:10 | | | | -3:40 |
| Jatinangor | | ( 1:20:00 ) | | 1:12:56 | | | -7:04 |
| | | | | | | | |

**Tabel 4.9 :** Perbandingan analisis waktu tempuh rencana dengan waktu tempuh aktual pada *jam sibuk siang.*

Jurusan : Jatinangor – Dipati ukur



| Halte | Jarak (km) | waktu tempuh rencana (menit) | waktu tempuh aktual (menit) | tiba di halte (menit) | waktu tunggu (menit) | waktu berangkat(menit) | penyimpangan dari waktu rencana (menit) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jatinangor | | | | | | | |
| | 5.5 | 10 - 15 | 12:20 | | | | -2:40 |
| Ry Cinunuk 94 | | | | 12:20 | 0:20 | 12:40 | |
| | 7.5 | 20 - 25 | 22:17 | | | | -2:43 |
| Sukamiskin 94 | | | | 34:57 | 0:32 | 35:29 | |
| | 4.5 | 8 - 10 | 15:38 | | | | +5:38 |
| Cicaheum | | | | 51:07 | 0:11 | 51:18 | |
| | 0.5 | 3 - 5 | 6:07 | | | | +1:07 |
| A. Yani 592 | | | | 57:25 | 1:04 | 57:25 | |
| | 5 | 18 - 20 | 21:25 | | | | +1:25 |
| Dipati ukur | | ( 1:15:00 ) | | 1:18:50 | | | +00:03:50 |
| | | | | | | | |

**Tabel 4.10 :** Perbandingan analisis waktu tempuh rencana dengan waktu tempuh aktual pada *jam sibuk sore.*

Jurusan : Dipati ukur – Jatinangor



| Halte | Jarak (km) | waktu tempuh rencana (menit) | waktu tempuh aktual (menit) | tiba di halte (menit) | waktu tunggu (menit) | waktu berangkat(menit) | penyimpangan dari waktu rencana (menit) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dipati Ukur | | | | | | | |
| | 1.5 | 3 - 4 | 4:02 | | | | + 0:02 |
| Diponegoro | | | | 4:02 | 0:09 | 4:11 | |
| | 3 | 6 - 8 | 11:10 | | | | + 3:10 |
| A.Yani 735 | | | | 15:21 | 0:17 | 15:38 | |
| | 1 | 4 - 8 | 5:38 | | | | -2:22 |
| Cicaheum | | | | 21:16 | 0:12 | 21:28 | |
| | 9 | 25 - 35 | 34:01 | | | | -0:59 |
| Ry Cinunuk | | | | 55:29 | 1:25 | 55:29 | |
| | 8.5 | 15 - 25 | 26:07 | | | | +1:07 |
| Jatinangor | | ( 1:20:00 ) | | 1:21:36 | | | +00:01:36 |
| | | | | | | | |

**Tabel 4.10 :** Perbandingan analisis waktu tempuh rencana dengan waktu tempuh aktual pada *jam sibuk sore.*

Jurusan : Jatinangor – Dipati ukur



| Halte | Jarak (km) | wkt tempuh rencana (menit) | wkt tempuh aktual (menit) | tiba di halte (menit) | waktu tunggu (menit) | waktu berangkat(menit) | penyimpangan dari waktu rencana (menit) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jatinangor | | | | | | | |
| | 5.5 | 10 - 15 | 13:19 | | | | -1:41 |
| Ry Cinunuk 94 | | | | 13:19 | 0:17 | 13:36 | |
| | 7.5 | 20 - 25 | 24:06 | | | | -0:54 |
| Sukamiskin 94 | | | | 37:42 | 0:58 | 38:40 | |
| | 4.5 | 8 - 10 | 14:22 | | | | +4:22 |
| Cicaheum | | | | 53:02 | 0:12 | 53:14 | |
| | 0.5 | 3 - 5 | 5:45 | | | | +0:45 |
| A. Yani 592 | | | | 58:59 | 1:01 | 58:59 | |
| | 5 | 18 - 20 | 22:43 | | | | +2:43 |
| Dipati ukur | | ( 1:15:00 ) | | 1:21:42 | | | +00:06:42 |
| | | | | | | | |

**Tabel 4.11 :** Perbandingan analisis waktu tempuh rencana dengan waktu tempuh aktual pada *jam tidak sibuk.*

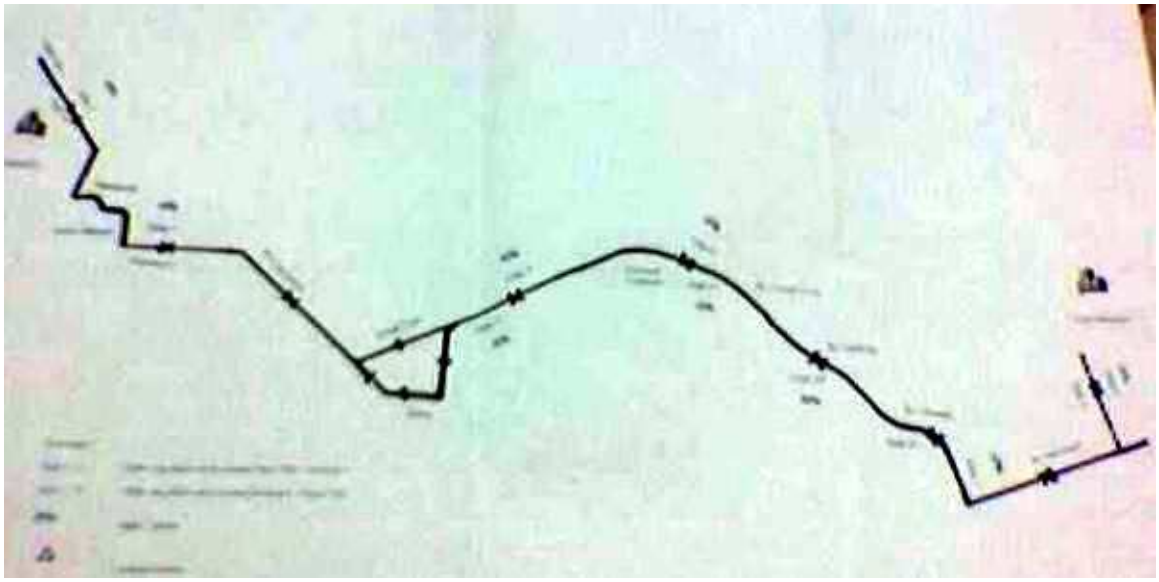
Jurusan : Dipati ukur – Jatinangor



| Halte | Jarak (km) | waktu tempuh rencana (menit) | waktu tempuh aktual (menit) | tiba di halte (menit) | waktu tunggu (menit) | waktu berangkat(menit) | penyimpangan dari waktu rencana (menit) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dipati Ukur | | | | | | | |
| | 1.5 | 3 - 4 | 3:09 | | | | -0:51 |
| Diponegoro | | | | 3:09 | 0:16 | 3:25 | |
| | 3 | 6 - 8 | 7:26 | | | | -0:34 |
| A.Yani 735 | | | | 10:51 | 0:20 | 11:11 | |
| | 1 | 4 - 8 | 4:50 | | | | -3:10 |
| Cicaheum | | | | 16:01 | 0:21 | 16:22 | |
| | 9 | 25 - 35 | 26:31 | | | | -8:29 |
| Ry Cinunuk | | | | 42:53 | *1:44* | 42:53 | |
| | 8.5 | 15 - 25 | 20:26 | | | | -4:34 |
| Jatinangor | | ( 1:20:00 ) | | 1:03:19 | | | -16:41 |
| | | | | | | | |

**Tabel 4.11 :** Perbandingan analisis waktu tempuh rencana dengan waktu tempuh aktual pada *jam tidak sibuk.*

Jurusan : Jatinangor – Dipati ukur



| Halte | Jarak (km) | wkt tempuh rencana (menit) | wkt tempuh aktual (menit) | tiba di halte (menit) | waktu tunggu (menit) | waktu berangkat(menit) | penyimpangan dari waktu rencana (menit) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jatinangor | | | | | | | |
| | 5.5 | 10 - 15 | 13:59 | | | | -1:01 |
| Ry Cinunuk 94 | | | | 13:59 | 0:19 | 14:18 | |
| | 7.5 | 20 - 25 | 20:59 | | | | -4:01 |
| Sukamiskin 94 | | | | 35:17 | 1:08 | 36:25 | |
| | 4.5 | 8 - 10 | 10:48 | | | | +0:48 |
| Cicaheum | | | | 47:13 | 0:13 | 47:26 | |
| | 0.5 | 3 - 5 | 5:01 | | | | +0:01 |
| A. Yani 592 | | | | 52:27 | 0:21 | 52:27 | |
| | 5 | 18 - 20 | 17:26 | | | | -2:34 |
| Dipati ukur | | ( 1:15:00 ) | | 1:09:53 | | | -5:07 |
| | | | | | | | |