

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari hasil analisa didapat kesimpulan sebagai berikut :

1. Volume pada simpang tersebut lebih kecil atau kurang dari 2000 smp/jam, dengan derajat kejenuhan simpang = $V/C = 2105,1/3676,36 = 0.57$, dan kapasitas terbesar yang terjadi pada simpang tersebut adalah 3747,06 smp/jam. Hal ini menggambarkan kinerja simpang lima tak bersinyal ini masih baik dan belum memerlukan lampu pengatur lalu – lintas.
2. Tundaan yang terjadi sebesar 10,167 det/smp ,yang terdiri dari tundaan geometrik sebesar 4,379 det/smp dan tundaan lalu – lintas simpang 5,788 det/smp dengan peluang antrian 14 – 30 %, sehingga dapat disimpulkan kinerja simpang ini masih baik.

5.2. Saran

1. Peningkatan studi manajemen lalu – lintas dengan sistem satu arah pada lengan jalan Maulana Yusuf.
2. Peningkatan kemampuan simpang setelah marka jalan yang ada dilengkapi kembali..