

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa :

1. Untuk kondisi jalan rusak
 - a. Dari arah Timur ke Barat diperoleh total biaya operasi kendaraan :
Untuk kendaraan ringan (LV) = Rp 4.176.791,9,- per km
Untuk kendaraan berat (HV) = Rp 1.039.271,9,- per km
 - b. Dari arah Barat ke Timur diperoleh total biaya operasi kendaraan :
Untuk kendaraan ringan (LV) = Rp 3.669.296,- per km
Untuk kendaraan berat (HV) = Rp 1.558.693,8,- per km
2. Untuk kondisi jalan baik
 - a. Dari arah Timur ke Barat diperoleh total biaya operasi kendaraan :
Untuk kendaraan ringan (LV) = Rp 2.698.446,8,-per km
Untuk kendaraan berat (HV) = Rp 959.891,4,-per km
 - b. Dari arah Barat ke Timur diperoleh total biaya operasi kendaraan :
Untuk kendaraan ringan (LV) = Rp 2.688.337,7,-per km
Untuk kendaraan berat (HV) = Rp 1.347.231,2,-per km
3. Diperoleh penghematan biaya operasi kendaraan :
 - a. Dari arah Timur ke Barat :
Untuk kendaraan ringan (LV) = Rp 1.478.344,6,-per km

Untuk kendaraan berat (HV) = Rp 929.881,-per km

b. Dari arah Barat ke Timur :

Untuk kendaraan ringan (LV) = Rp 980.958,4,-per km

Untuk kendaraan berat (HV) = Rp 211.462,6,-per km

c. Total penghematan biaya operasi kendaraan ringan (LV) =
Rp 2.459.303,- per km

Total penghematan biaya operasi kendaraan berat (HV) =
Rp 1.140.343,6,- per km

Total penghematan biaya operasi kendaraan ringan (LV) dan kendaraan berat (HV) adalah Rp 3.599.646,6,- per km pada saat jam sibuk (07.00-09.00, 11.00-13.00 dan 16.00-18.00).

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil kesimpulan yang diperoleh adalah :

1. Untuk mendapatkan penghematan total perhari maka perlu dilakukan penghitungan selama 24 jam.
2. Untuk penelitian lebih lanjut perlu ditinjau berdasarkan RCI dan IRI, yaitu untuk kondisi permukaan pada jalan Bojong Raya RCI = 4 – 5 dan IRI = 8 – 10
3. Untuk penelitian lebih lanjut dapat ditinjau kondisi jalan daerah luar kota.