

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi ialah sarana pengangkutan untuk memindahkan sesuatu dari satu tempat ke tempat lain. Dengan semakin meningkatnya transportasi di kota-kota besar khususnya di kota Bandung saat ini, dimana peningkatan jumlah kendaraan tidaklah diikuti dengan fasilitas yang memadai seperti kondisi permukaan jalan banyak yang mengalami kerusakan. Dengan kondisi kerusakan permukaan jalan tersebut maka dibutuhkan biaya operasi kendaraan yang lebih besar dibandingkan dengan jalan yang tidak rusak. Apabila kondisi jalan yang mengalami kerusakan tersebut tidak segera dilakukan perbaikan maka biaya yang dikeluarkan akan lebih besar, semakin lama kerusakan jalan tersebut dibiarkan maka semakin besar pula biaya operasi kendaraan.

Pada laporan ini, akan dilakukan penilaian kondisi jalan diruas jalan Bojong Raya, selanjutnya hasil penilaian akan ditinjau pengaruhnya terhadap biaya operasi kendaraan yaitu besarnya penghematan dan kelayakan ekonomi yang terjadi.

1.2 Tujuan penelitian

Tujuan dari penelitian ini yaitu :

- a. Menghitung biaya operasi kendaraan pada kondisi permukaan jalan yang berbeda (rusak dan tidak rusak).

- b. Membandingkan penghematan biaya operasi kendaraan dari kedua kondisi permukaan jalan tersebut diatas.

1.3 Pembatasan Masalah

- a. Ruas jalan dibatasi di jalan Bojong Raya.
- b. Pada kondisi permukaan jalan relatif baik (jalan mulus dan tidak berlubang), dan relatif rusak (jalan yang rusak dan berlubang).
- c. Penghematan berdasarkan biaya operasi kendaraan.
- d. MC tidak diperhitungkan, yang dihitung hanya LV dan HV.

1.4 Sistematika Penulisan

Sesuai dengan tujuan yang telah diuraikan sebelumnya maka kegiatan yang dilakukan dalam penulisan Tugas Akhir ini adalah perhitungan biaya operasi kendaraan dan membandingkan biaya operasi kendaraan pada permukaan jalan yang berbeda. Kegiatan yang dapat dilakukan secara garis besar, yaitu :

BAB 1 PENDAHULUAN

Meliputi latar belakang masalah, tujuan penulisan, pembatasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Meliputi pengertian tentang kondisi permukaan jalan, material konstruksi permukaan jalan, biaya operasi kendaraan, dan penghematan biaya operasi.

BAB 3 PENGUMPULAN DATA

Meliputi diagram alir penelitian, penelitian lokasi dan pengumpulan data.

BAB 4 DATA DAN ANALISIS

Meliputi pengolahan data, analisis biaya operasi kendaraan, analisis penghematan biaya operasi kendaraan.

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

Meliputi kesimpulan dan saran yang berkaitan dengan hal-hal yang telah dibahas.