

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Pada Tugas Akhir dibuat suatu program untuk menghitung tebal perkerasan lentur jalan raya menggunakan metode Bina Marga. Program tersebut dibuat dengan menggunakan bahasa pemrograman Delphi.

Berdasarkan hasil perhitungan dan analisis yang telah dilakukan dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Program komputer yang dibuat pada Tugas Akhir ini mudah dioperasikan oleh siapa saja, karena menggunakan tampilan Windows yang sudah dikenal (*user friendly*).
2. Hasil perhitungan tebal lapisan perkerasan dengan menggunakan program komputer lebih tipis 11 cm daripada hasil perhitungan secara manual, bila digunakan bahan perkerasan yang sama.
3. Pada perhitungan manual diperoleh tebal lapisan pondasi bawah ( $D_3$ ) setebal 42 cm, sedangkan pada perhitungan dengan menggunakan program komputer diperoleh tebal lapisan pondasi bawah ( $D_3$ ) setebal 31 cm. Adanya perbedaan hasil perhitungan tersebut dikarenakan pembulatan ke atas pada perhitungan manual. Perbedaan hasil perhitungan dapat juga dikarenakan pada perhitungan manual saat mencari nilai  $\overline{ITP}$  dengan menggunakan nomogram penarikan garis yang dilakukan kurang tepat.

## 5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis dapat disarankan beberapa hal sebagai berikut :

1. Penyempurnaan program komputer dengan menambah perhitungan menggunakan metode perencanaan tebal lapisan perkerasan lentur yang lain.
2. Memperbaiki tampilan desain dari program komputer.
3. Penambahan perhitungan pada program komputer untuk mengatasi bila digunakan untuk perencanaan overlay.