

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil survei dilapangan dan analisis yang telah dilakukan maka dapat di simpulkan beberapa hal yaitu :

1. Selama survei yang dilakukan pada hari Sabtu tanggal 9 Oktober 2004 mulai pukul 07.00 sampai pukul 18.00 maka didapat volume kendaraan masuk sebesar 2500 kend. dan volume kendaraan keluar sebesar 2358 kend.
2. Jumlah Akumulasi parkir terbesar terjadi pada pukul 11.00 – 12.00 sebesar 149 kendaraan, pukul 12.00 – 13.00 sebesar 179 kendaraan, pukul 16.00 – 17.00 sebesar 167 kendaraan dan pada pukul 17.00 – 18.00 sebesar 195

kendaraan. Jumlah akumulasi parkir tersebut melebihi kapasitas parkir yang ada pada lahan parkir yang disediakan yaitu sebesar 140 kendaraan.

3. Periode tersibuk terjadi pada pukul 15.00 – 16.00 dengan jumlah kendaraan yang masuk sebesar 265 kend dan kendaraan keluar sebesar 267 kend. Sedangkan periode tidak sibuk terjadi pada pukul 10.00 – 11.00 dengan jumlah kendaraan yang masuk sebesar 159 kend dan kendaraan keluar sebesar 225 kend.
4. Tingkat pergantian parkir 10,46 kend/ruang parkir, selama 11 jam pengamatan. Berarti selama 11 jam terjadi 10,46 kali pergantian kendaraan untuk satu petak parkir.
5. Durasi parkir terdistribusi : 0 – 15 menit sebesar 45,76 %, 15 – 30 menit sebesar 18,20 %, 30 – 60 menit sebesar 16,76 %, 1-3 jam sebesar 17,8 %, > 3 jam sebesar 1,48 %. Jadi durasi total 0 – 3 jam tersebut adalah 98,52%. Dapat dilihat bahwa angka tersebut (98,52%) merupakan fix tarif. Hanya 1,48 % yang menikmati sistem tarif progresif.
6. Pendapatan parkir yang diperoleh selama survei dilakukan adalah sebesar Rp 3.787.000,-
7. Pengunjung yang parkir di pelataran parkir Stasiun dengan durasi > 3 jam lebih sedikit maka penambahan parkir tidak efektif.

## 5.2 Saran

Beberapa saran yang perlu diperhatikan berdasarkan penelitian ini antara lain :

1. Perlunya penelitian lebih lama waktu pengamatan, mulai dari dimulainya operasi kereta api sampai selesai agar dapat dilakukan analisis yang lebih akurat.
2. Dapat disediakan areal lain yang dapat berfungsi sebagai tempat parkir apabila lahan parkir melebihi kapasitas yang ada.
3. Perlunya penelitian tarif melalui wawancara terhadap pengguna lahan parkir karena yang parkir dengan durasi  $< 3$  jam adalah 98,52 % dikenakan tarif Rp 1.500,-
4. Parkir perlu dibatasi agar tidak terjadi penumpukan kendaraan yang melebihi kapasitas yang tersedia.