

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Salah satu bagian yang penting dari kegiatan transportasi kota adalah perparkiran. Parkir diperlukan karena merupakan asal dan tujuan transportasi itu sendiri. Masalah perparkiran akan muncul apabila kebutuhan parkir lebih besar dari fasilitas parkir yang tersedia.

Pertambahan jumlah penduduk dan perkembangan perekonomian pada saat ini memberikan dampak pada peningkatan pendapatan penduduk, sehingga menyebabkan peningkatan kepemilikan kendaraan pribadi, namun hal ini tidak

diimbangi dengan penambahan lahan parkir. Hal ini menyebabkan terjadinya kekurangan lahan parkir, yang menjadi masalah perparkiran di kota.

Salah satu yang menarik di kota Bandung adalah parkir di Stasiun Kereta Api Kebon Kawung Bandung. Hal ini dikarenakan keterbatasan lahan yang ada dan tingkat kebutuhan akan parkir tidak seimbang dengan jumlah pengguna parkir yang menyebabkan kelebihan kapasitas parkir. Oleh karena itu perlu adanya pengaturan perparkiran dan untuk itu penulis melakukan penelitian.

1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian

Maksud dan tujuan penelitian ini adalah untuk mengevaluasi pengoperasian parkir pada Stasiun Kereta Api Kebon Kawung Bandung.

1.3 Pembatasan Masalah

Pada tugas akhir ini pembahasan yang dilakukan adalah tentang masalah karakteristik parkir di Stasiun Kereta Api Bandung.

Evaluasi karakteristik parkir tersebut meliputi volume parkir, durasi parkir, akumulasi parkir, periode sibuk dan tidak sibuk serta pergantian parkir (*turn over*). Selain itu pembatasan juga dilakukan pada perhitungan pendapatan tarif parkir saja.

Lingkup penelitian ; kendaraan roda empat pada pelataran parkir yang bukan merupakan parkir menginap di Stasiun Kereta Api Kebon Kawung Bandung.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dibagi menjadi:

BAB I PENDAHULUAN

Pada Bab ini akan dibahas secara singkat latar belakang masalah, tujuan penulisan, pembatasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada Bab ini akan dibahas pengertian parkir, jenis dan karakteristik parkir, parameter parkir, pengelolaan parkir, konfigurasi parkir, masalah perparkiran dan cara pembayaran parkir.

BAB III SURVEI LAPANGAN

Pada Bab ini akan dibahas tentang prosedur perolehan data dan pengolahan data parkir.

BAB IV ANALISIS DATA

Pada Bab ini akan dibahas tentang perhitungan serta analisis data volume parkir, durasi parkir, akumulasi parkir, periode sibuk dan tidak sibuk, pergantian parkir (*turn over*) serta analisis tarif parkir.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada Bab ini akan dibahas tentang kesimpulan dan saran dari operasi perparkiran di Stasiun Kereta Api Kebon Kawung Bandung.