

EVALUASI PENGOPERASIAN PARKIR DI STASIUN KERETA API KEBON KAWUNG BANDUNG

Anna Kusrini Tinambunan

Nrp : 0021065

Pembimbing : Budi Hartanto,Ir.,MSc

**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG**

ABSTRAK

Masalah perparkiran akan timbul apabila kebutuhan parkir lebih besar dari fasilitas parkir yang tersedia. Pada lokasi parkir di Stasiun Kereta Api Bandung rupanya hal ini terjadi. Oleh karena itu perlu dilakukan penelitian untuk mendapatkan temuan-temuan sebagai masukan dan selanjutnya dianalisis, disimpulkan hasilnya untuk perbaikannya.

Survei dilakukan pada hari Sabtu tanggal 09 Oktober 2004 dan waktu pelaksanaan survei adalah pukul 07.00 WIB dan berakhir pada pukul 18.00 WIB. Parameter yang diukur selama survei adalah durasi parkir dan volume kendaraan. Dilakukan pencatatan jam masuk dan jam keluar kendaraan untuk mendapatkan durasi parkir dan banyaknya kendaraan yang masuk dan keluar lahan parkir Stasiun Kereta Api Bandung.

Hasil perhitungan yang didapat selama survei adalah volume kendaraan masuk sebesar 2500 kend. dan volume kendaraan keluar sebesar 2358 kend. Akumulasi parkir terbesar terjadi pada pukul 11.00 - 12.00 sebesar 149 kend, pukul 12.00 - 13.00 sebesar 179 kend, pukul 16.00 - 17.00 sebesar 167 kend, dan pukul 17.00 - 18.00 sebesar 195 kend. Periode sibuk terjadi pada pukul 15.00 – 16.00 dengan jumlah kendaraan masuk sebesar 265 kend. dan kendaraan keluar sebesar 267 kend. sedangkan periode tidak sibuk terjadi pada pukul 10.00 – 11.00 dengan jumlah kendaraan masuk sebesar 159 kend. dan kendaraan keluar sebesar 233 kend. Pergantian parkir sebesar 10,46 kend/ruang parkir. Durasi parkir terdistribusi sbb: 0 – 15 menit sebesar 45,76 %, 15 - 30 menit sebesar 18,20 %, 30 - 60 menit sebesar 16,76 %, 1 - 3 jam sebesar 17,8 %. Pendapatan parkir yang diperoleh selama survei adalah Rp 3.787.000

Berdasarkan hasil perhitungan, akumulasi parkir maksimum terjadi pada pukul 17.00 - 18.00. Periode sibuk terjadi pada pukul 15.00 – 16.00 sedangkan periode tidak sibuk pada pukul 10.00 – 11.00 Pergantian parkir terjadi sebanyak 10,46 kali untuk satu petak parkir. Durasi parkir < 3 jam adalah sebesar 98,52 %. Oleh karena itu parkir perlu dibatasi agar tidak melebihi kapasitas parkir dan juga perlu disediakan areal lain yang berfungsi sebagai tempat parkir apabila kendaraan yang parkir melebihi kapasitas yang ada.

DAFTAR ISI

SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR	i
SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian	2
1.3 Pembatasan Masalah	2
1.4 Sistematika Penulisan	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengertian Parkir	4
2.2 Jenis dan Karakteristik Parkir	5
2.2.1 Parkir di Badan Jalan (<i>on street parking</i>)	5
2.2.2 Parkir di Luar Badan Jalan (<i>off street parking</i>)	7
2.3 Parameter Parkir	10
2.4 Pengelolaan Parkir	11

2.5 Konfigurasi Parkir	14
2.6 Masalah Perparkiran	16
2.7 Perencanaan Lapangan Parkir Mobil	18
2.7.1 Parkir Dengan Cara Memarkir Mobil Sendiri (<i>Customer Parking</i>)	19
2.7.2 Parkir Dengan Petugas Parkir (<i>Attendant Parking</i>)	20
2.7.3 Gabungan Antara <i>Customer Parking</i> dan <i>Attendant Parking</i>	21
2.8 Cara Pembayaran Parkir	21

BAB 3 SURVEI LAPANGAN

3.1 Lokasi Parkir	23
3.2 Diagram Alir Penelitian	26
3.3 Data Yang Dibutuhkan	27
3.4 Metode Pengumpulan Data	27
3.5 Pelaksanaan Survei	27
3.6 Sistem Keamanan Parkir	29
3.7 Marka dan Rambu Parkir	30
3.8 Data Survei	
3.8.1 Kendaraan Masuk dan Keluar Per Jam	31
3.8.2 Kapasitas Parkir	31

BAB 4 ANALISIS DATA

4.1 Volume Parkir	33
4.2 Durasi Parkir (<i>Parking Duration</i>)	33
4.3 Akumulasi Parkir	35
4.4 Periode Sibuk dan Tidak Sibuk	37
4.5 Pergantian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>)	38
4.6 Tarif Parkir	40

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	44
5.2 Saran	46

DAFTAR PUSTAKA	47
-----------------------------	----

LAMPIRAN	48
-----------------------	----

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

BPP = Badan Pengelolaan Perparkiran

Kend = Kendaraan

Nopol = Nomor Polisi

Vol = Volume

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Konfigurasi parkir	15
Gambar 3.1	Peta lokasi survey Stasiun Kereta Api Bandung	24
Gambar 3.2	Denah parkir Stasiun Kereta Api Bandung	25
Gambar 3.3	Diagram alir penelitian	26
Gambar 4.1	Durasi parkir mobil	35
Gambar 4.2	Grafik akumulasi parkir mobil	37
Gambar 4.3	Grafik tarif parkir	41

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Data kendaraan parkir per jam	31
Tabel 3.2	Kapasitas maksimum pada lahan parkir	31
Tabel 4.1	Volume kendaraan masuk dan keluar	33
Tabel 4.2	Durasi parkir mobil	34
Tabel 4.3	Jumlah kendaraan parkir mobil	36
Tabel 4.4	Periode sibuk	38
Tabel 4.5	Periode tidak sibuk	38
Tabel 4.6	Perhitungan tarif parkir	40

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Formulir isian survey kendaraan masuk	48
Lampiran 2	Formulir isian survey kendaraan keluar	49
Lampiran 3	Data parkir mobil	50