

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Ditinjau dari segi pertumbuhan dan perkembangan yang terjadi dewasa ini, lalu-lintas pun mengalami perkembangan pula. Akibat perkembangan yang pesat ini maka timbulah masalah lalu-lintas seperti kemacetan, kecelakaan, kebisingan, dan lain-lain. Masalah tersebut di atas antara lain disebabkan oleh volume lalu-lintas yang terjadi melampaui kapasitas rencana dan juga disebabkan oleh karena kurang disiplinnya para pengguna jalan. Dengan demikian kapasitas suatu jalan perlu dicermati dan diperhatikan secara serius, khususnya jalan yang mengalami

kemacetan supaya dapat ditingkatkan kapasitasnya, sehingga tercipta sarana transportasi yang lancar, aman, nyaman, dan murah.

Penyempitan yang terjadi di Jalan Gatot Soebroto akan menyebabkan kurang lancarnya perjalanan, masalah ini harus segera ditanggulangi dengan menganalisis karakteristik jalan dan parameter lalu-lintasnya.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan Penelitian Tugas Akhir ini adalah :

1. Menganalisis pengaruh penyempitan badan jalan terhadap karakteristik arus lalu-lintas di Jalan Gatot Soebroto Bandung.
2. Menganalisis gelombang kejut di Jalan Gatot Soebroto Bandung.

1.3 Pembatasan Masalah

Pengaruh penyempitan badan jalan yang terjadi akan dititikberatkan pada penelitian ini. Agar permasalahan tidak terlalu luas maka dalam penelitian ini dilakukan pembatasan sebagai berikut:

1. Menganalisis data dengan menggunakan metode *Greenshield*.
2. Kendaraan yang diamati adalah sepeda motor, kendaraan ringan, dan bus.
3. Survei dilakukan pada hari Selasa 18 Mei 2004 dari pukul 06.30-08.30, 11.30-13.30 dan 18.30-19.30 WIB.
4. Lokasi yang dipilih adalah *bottle neck* di Jalan Gatot Soebroto Bandung.

1.4 Sistematika Pembahasan

Sistematika penulisan Tugas Akhir ini disusun dalam beberapa bab, yaitu sebagai berikut:

BAB 1 : Pendahuluan, berisikan latar belakang masalah, tujuan penelitian, pembatasan masalah dan sistematika pembahasan.

BAB 2 : Tinjauan Pustaka, memuat pembahasan tentang parameter arus lalu-lintas, Metode *Greenshield* dan gelombang kejut.

BAB 3 : Pemilihan Lokasi dan Pengumpulan Data, berisikan program kerja penelitian, pemilihan lokasi, pengumpulan data dan data pengamatan

BAB 4 : Analisis Data dan Pembahasan, memuat model arus lalu-lintas berdasarkan Metode *Greenshield* dan analisis gelombang kejut.

BAB 5 : Kesimpulan dan Saran, memuat kesimpulan dan saran dari hasil penelitian ini.