

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil survei yang dilakukan, dapat disimpulkan beberapa hal yaitu :

1. Dari analisis faktor muat, maka didapat:
  - a. Nilai faktor muat rata – rata angkot jurusan Abdul Muis – Dago terbesar adalah pada waktu sibuk sore, yaitu 58% / Rit.
  - b. Nilai faktor muat rata – rata angkot jurusan Dago - Abdul Muis terbesar adalah pada waktu sibuk pagi, yaitu 49% / Rit
2. Dari analisis faktor muat didapat pada waktu sibuk pagi penurunan nilai faktor muat berada didaerah perkantoran dan pendidikan.

3. Peningkatan nilai faktor muat pada waktu sibuk siang berada didaerah pertokoan dan pendidikan. Pada waktu sibuk sore peningkatan nilai faktor muat berada pada daerah perkantoran dan pertokoan.
4. Dari analisis faktor muat dapat disimpulkan bahwa nilai faktor muat < 50% lebih dominan dari nilai faktor muat > 50%. Hal ini disebabkan karena jumlah angkot yang beroperasi terlalu banyak sehingga tidak seimbang dengan jumlah penumpang.
5. Dari analisis pendapatan, maka didapat :
  - a. Pendapatan rata – rata supir angkot jurusan Abdul Muis – Dago terbesar adalah pada waktu sibuk pagi, yaitu Rp. 24.417 / Rit
  - b. Pendapatan rata – rata supir angkot jurusan Dago – Abdu 1 Muis terbesar adalah pada waktu sibuk pagi, yaitu Rp. 21.700 / Rit
6. Nilai BOK angkot ( jurusan Abdul Muis – Dago dan jurusan Dago – Abdul Muis) per 1 rit sebesar Rp. 11247,14
7. Dari analisis BOK maka didapat :
  - a. Biaya per penumpang berdasarkan BOK bila angkot dalam keadaan penuh, didapat biaya minimal per penumpang, yaitu Rp. 803,37
  - b. Biaya per penumpang berdasarkan BOK angkot jurusan Abdul Muis - Dago pada waktu sibuk pagi dan sore lebih kecil dari biaya yang didapat dari hasil survey dan tarif yang berlaku (supir angkot memperoleh keuntungan).
  - c. Biaya per penumpang berdasarkan BOK angkot jurusan Abdul Muis - Dago pada waktu sibuk siang, tidak sibuk pagi dan tidak

sibuk siang lebih besar dari biaya yang didapat dari hasil survey dan tarif yang berlaku (supir angkot merugi).

- d. Biaya per penumpang berdasarkan BOK maka dapat disimpulkan bahwa tarif biaya per penumpang yang ditetapkan oleh DISHUB dan biaya per penumpang berdasarkan survei Rp. 1500 sesuai apabila angkot dalam keadaan penuh, tetapi apabila angkot dalam keadaan tidak penuh biaya yang ditetapkan menjadi tidak sesuai.

## **5.2 Saran**

1. Menganalisis jumlah angkot optimal yang beroperasi untuk masing – masing trayek.
2. Menganalisis perbandingan pendapatan supir angkot jika angkot dalam keadaan penuh terus dan pendapatan berdasarkan faktor muat.
3. Kajian BOK sebaiknya dilakukan pada Angkot yang lintasannya mengalami tumpang tindih trayek.